

DB1560/DB800

Intelligent Flight Battery

User Guide

使用说明

使用説明

ユーザーガイド

사용자 가이드

Panduan Pengguna

คู่มือสำหรับผู้ใช้

Hướng dẫn sử dụng

Handbuch

Guía de usuario

Οδηγός χρήσης

Guide d'utilisateur

Guia do Usuário

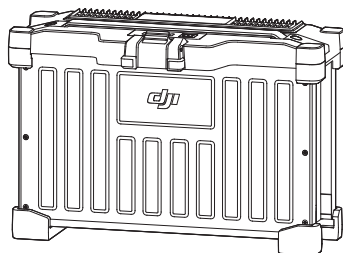
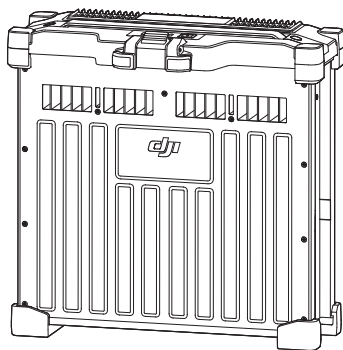
Руководство пользователя

Kullanıcı Kılavuzu

Посібник користувача

Felhasználói útmutató

v1.0



Contents

EN	User Guide	2
CHS	使用说明	10
CHT	使用說明	16
JP	ユーザーガイド	22
KR	사용자 가이드	30
MS	Panduan Pengguna	38
TH	คู่มือสำหรับผู้ใช้	46
VI	Hướng dẫn sử dụng	53
DE	Handbuch	61
ES	Guía de usuario	69
EL	Οδηγός χρήσης	77
FR	Guide d'utilisateur	86
HU	Felhasználói útmutató	94
PT-BR	Guia do Usuário	102
RU	Руководство пользователя	110
TR	Kullanıcı Kılavuzu	118
UK	Посібник користувача	126
	Compliance Information	134

Disclaimer

Congratulations on purchasing your new DJI™ product. Read this entire document and all safe and lawful practices DJI provided carefully before use. Failure to read and follow instructions and warnings may result in serious injury to yourself or others, damage to your DJI product, or damage to other objects in the vicinity. By using this product, you hereby signify that you have read this document carefully and that you understand and agree to abide by all terms and conditions of this document and all relevant documents of this product. You agree to only use this product for purposes that are proper. You agree that you are solely responsible for your own conduct while using this product, and for any consequences thereof. DJI accepts no liability for damage, injury, or any legal responsibility incurred directly or indirectly from the use of this product.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviated as “DJI”) and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies. This product and document are copyrighted by DJI with all rights reserved. No part of this product or document shall be reproduced in any form without the prior written consent or authorization of DJI.

This document and all other collateral documents are subject to change at the sole discretion of DJI. For up to date product information, visit www.dji.com and click on the product page for this product.

This document is available in various languages. In the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

Read Before First Use

The following terms are used in this document and on the warning labels on the product to indicate various levels of potential harm when operating this product:

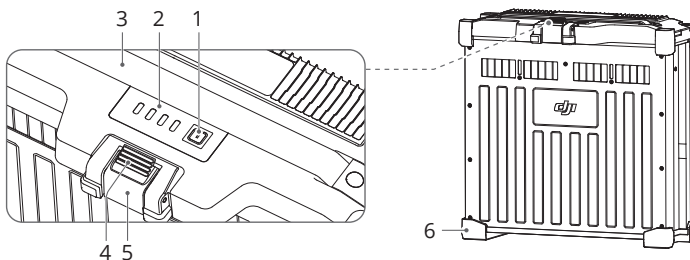
- ⚠ CAUTION: Procedures which, if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a small possibility of injury.
- ⚠ WARNING: Procedures which, if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR a high probability of superficial injury.

This product must be operated with caution and expertise. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by those who are under 18 years old. DO NOT alter this product or use this product with incompatible components. This document contains instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings herein, prior to assembly, setup, or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

Introduction

The DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery uses high energy battery cells and an advanced power management system to provide long-lasting power to AGRAS™ aircraft. The optimized battery cells and heat dissipation design effectively keep the temperature of the battery in check. The DB1560 Intelligent Flight Battery has a capacity of 30000 mAh at a nominal voltage of 52.22 V, while the DB800 Intelligent Flight Battery has a capacity of 15500 mAh with the same voltage. Refer to the Specifications for the compatible aircraft for each battery model.

The DB1560 Intelligent Flight Battery is used as an example below.



1. Power Button

Press to check the battery power level. Press and then press and hold to power on the battery. Only power the battery on and off when it is connected to the aircraft. Otherwise, the power ports on the battery and the aircraft may be damaged.

2. Status LEDs

Indicate the battery level. From left to right: LED 1, LED 2, LED 3 and LED 4.

3. Handle

Use the handle to carry the battery.

4. Clamp

Use the clamp to firmly secure the battery to the aircraft. Press and hold the clamp to remove the battery from the aircraft.

5. Power Port

Connects to an aircraft, a battery station, or a multifunctional inverter generator.

6. Rubber Caps

Protect the battery.

Battery Functions

1. Battery Level Display: the status LEDs indicate the current battery level. Press the power button to check.
2. Communication: battery parameters including the voltage and power level are transmitted to the aircraft to enable the aircraft to take appropriate action when battery parameters change.
3. Battery Error Self-Diagnosis: the battery can detect errors such as abnormal voltage, current, and temperature, and issue an alert. The error information will be recorded in the battery.
4. Short Circuit Detection: after the battery is inserted into the aircraft and powered on, the battery will first detect if a short circuit exists on the aircraft. If detected, the battery will cut off the power supply to the aircraft to avoid fire.
5. Charging Error Detection: errors that occur during charging are indicated by the status LEDs. When an error occurs, wait for the battery to fix the error automatically. For more information, refer to the LED Patterns section.
6. Auto Balancing: in certain situations, the battery automatically balances the voltages of the cells.
7. Auto Discharging: if fully charged for more than one day, the battery automatically discharges to 97%. After 7 days, it automatically discharges to 60%.

8. Auto Current Adjustment: the battery intelligently adjusts the charging current based on the temperature of the battery cells. The battery also supports self-protection based on the environment temperature.
9. Temperature Control: the battery ensures the temperature difference between the battery cells are the same and stay within the allowable temperature range.

-
- ⚠ • Refer to the safety requirements listed on the label of the battery before using for the first time. Users accept full responsibility for any violations of the safety requirements stated on the label.
- The product warranty is void if any battery errors occur due to misuse of the battery.
-

Using the Battery

Press and then press and hold the power button to power on the battery after it is connected to the aircraft. When the aircraft lands and the motors stop, press and then press and hold the power button to power off the battery, and then disconnect the battery from the aircraft.

-
- ⚠ • DO NOT use the battery near heat sources such as a furnace or heater. DO NOT leave the battery inside a vehicle on hot days.
- DO NOT allow the battery to come into contact with any liquid. DO NOT leave the battery near a source of moisture and DO NOT use the battery in humid environments. Otherwise, the battery may corrode, potentially resulting in the battery catching fire or exploding.
 - DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. If your battery is abnormal, contact an authorized DJI dealer for further assistance.
 - Make sure the battery is powered off before connecting to or disconnecting from the aircraft. DO NOT connect or disconnect the battery while it is powered on. Otherwise, the power ports may be damaged.
 - The battery should be used in the temperature range of -5° to 45° C (23° to 113° F). Use of batteries in environments above 50° C (122° F) can lead to fire or an explosion. Use of the battery in temperatures below -5° C (23° F) can negatively affect the performance of the battery. The battery can be used again when it returns to a normal temperature.
 - DO NOT use the battery in strong electrostatic or electromagnetic environments or near high-voltage transmission lines. Otherwise, the battery circuit board may malfunction, which could cause a serious flight hazard.
 - DO NOT disassemble or pierce a battery in any way or it may leak, catch fire, or explode.
 - The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes make contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and see a doctor immediately.
 - DO NOT use a battery that has been dropped. Dispose of the battery as described in the Battery Disposal section.
 - If the battery falls into water while inserted in an aircraft during flight, remove it immediately, and contact a DJI authorized dealer to check and repair the aircraft and intelligent flight battery as soon as possible.
 - Extinguish any battery fire using water, sand, or a dry powder fire extinguisher.
 - DO NOT put the battery in a microwave oven or a pressurized container.
 - DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects such as eyeglasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery ports may be short-circuited.
 - DO NOT drop or strike batteries. DO NOT place heavy objects on the batteries or station. Avoid dropping batteries.
-

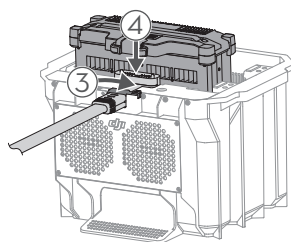
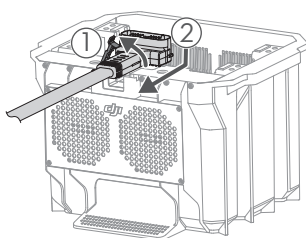
-
- ⚠ • Always use a clean, dry cloth when cleaning the battery terminals.
 - DO NOT fly when the battery power level is below 15% to avoid damage to the battery and flight risks.
 - Make sure the battery is correctly connected. Otherwise, the battery may overheat or even explode due to abnormal charging. Only use approved batteries from authorized dealers. DJI assumes no responsibility for any damaged caused by using batteries that are unapproved.
 - Make sure to lift the battery by the handle.
 - Make sure the battery is placed on a flat surface to avoid damage to the battery from sharp objects.
 - DO NOT place anything on a battery. Otherwise, the battery may be damaged, which may lead to fire hazards.
 - The battery is heavy. Be careful when moving the battery to avoid dropping it. If the battery is dropped and damaged, immediately leave the battery in an open area away from people. Wait 30 minutes and soak the battery in water for 24 hours. After making sure the power has completely run out, dispose of the battery in accordance with local laws.
-
- ⓘ • Make sure the battery is fully charged before each flight.
 - Immediately land the aircraft if a critical battery level warning appears and replace with a fully charged battery.
 - Before operating in a low-temperature environment, make sure the battery is at least above 5° C (41° F). Ideally, above 20° C (68° F).
-

Using the Air-cooled Heat Sink


After flight, it is recommended to insert DB1560 Intelligent Flight Battery into the air-cooled heat sink to charge.




1. Loosen the cable lock, then attach the charging cable to the heat sink properly.
2. Make sure the charging cable is properly secured and the cable lock is fastened, then carefully insert the battery. DO NOT drop the battery into the heat sink.

-
- ⚠ • Only charge one battery at a time. Otherwise, heat dissipation will be affected.
 - While being charged, the air-cooled heat sink will automatically start cooling according to the temperature of the battery.
 - Make sure to remove the battery charging cable when transporting. Otherwise, it will be worn out.
 - DO NOT rinse with water.
 - Regularly clean the protective mesh and cooling fan to ensure good heat dissipation.
-



LED Patterns

































 The Battery Level Indicators will show the current battery level and status during charging and discharging. The indicators are defined below:

 LED is on  LED is blinking  LED is off

EN





















Checking Battery Level

If the battery is in power saving mode, press the power button once to check the current battery level.

LED1	LED2	LED3	LED4	Battery Level
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%





















LED Patterns During Charging

















During charging, the LEDs blink in sequence to indicate the current battery level. All the LEDs will be off after a full charge. Disconnect the battery when charging is complete, and always use the officially recommended charging device to charge the battery.

LED1	LED2	LED3	LED4	Battery Level
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

Battery Error LED Patterns

The table below shows battery protection mechanisms and corresponding LED patterns.

LED1	LED2	LED3	LED4	Blinking Pattern	Description
				LED2 and LED4 blink three times per second	Aircraft short circuit/overcurrent at power on
				LED2 and LED4 blink two times per second	Undervoltage at power on
				LED2 blinks twice per second	Overcurrent detected
				LED2 blinks three times per second	The battery system is abnormal
				LED3 blinks twice per second	Overcharged detected


				LED3 blinks three times per second	Charging device over-voltage
				LED4 blinks twice per second	Temperature is too low when charged/powering on
				LED4 blinks three times per second	Temperature is too high when charged/powering on
				All 4 LEDs blink fast	The battery is abnormal and unavailable


If overcurrent at power on is detected or a short circuit occurs, unplug the battery, then check if there are foreign objects in the port.

If undervoltage at power on is detected, charge the battery before use.

If the battery temperature is abnormal, wait for the temperature to return to normal. The battery will then automatically power on or resume charging.

For other situations, after resolving the issue (overcurrent, excess battery voltage due to overcharging, or excess charging device voltage), press the power button to cancel the LED indicator protection alert and unplug and plug in the charging device again to resume charging.

-  • DJI does not take any responsibility for damage caused by third-party charging devices.
- DO NOT charge the battery near flammable materials or on flammable surfaces such as carpet or wood. DO NOT leave the battery unattended during charging. There should be a distance of at least 30 cm between the battery station and any charging batteries. Otherwise, the battery station or charging batteries may be damaged by excessive heating and may even lead to a fire hazard.
 - The battery temperature will be high after a flight. Place the battery into the DJI Air-Cooled Heat Sink or a third-party air-cooled heat dissipation device to charge it. Otherwise, charging may be disabled. Refer to the DJI Air-Cooled Heat Sink manual document for its usage instructions. Charge the battery at a temperature range of 0° to 60° C (32° to 140° F). The ideal charging temperature range is 22° to 28° C (72° to 82° F). Charging within the ideal temperature range can prolong battery life.
 - DO NOT immerse the battery in water to cool it down or when it is charging. Otherwise, the battery cells will corrode causing serious damage to the battery. The user accepts full responsibility for any damage to the battery caused by immersing the battery in water.
 - DO NOT charge the battery near heat sources such as a furnace or heater.
 - Regularly check the terminals and battery ports. DO NOT clean the battery using alcohol or other inflammable liquid. DO NOT use a damaged charging device.
 - Keep the battery dry at all times.

-  • The battery stops charging when charging is complete. It is recommended to disconnect the battery once charging is complete.
- Make sure the battery is powered off before charging. Otherwise, the battery ports may be damaged.

Battery Storage and Transportation

Disconnect the battery from the aircraft and check if there is any buildup in the battery port.

- ⚠ • Power off and disconnect the battery from the aircraft or other devices during transportation.
 - Keep batteries out of the reach of children and animals. Seek professional medical support immediately if children swallow parts of the battery.
 - If the battery level is critically low, charge the battery to a power level of 25%. DO NOT store a battery with a low power level for an extended period. Otherwise, the performance will be negatively affected.
 - DO NOT leave the battery near heat sources such as a furnace or heater. DO NOT leave the battery inside a vehicle on hot days.
 - The battery must be stored in a dry environment.
 - DO NOT place the battery near explosive or hazardous material or near metal objects such as eyeglasses, watches, jewelry, and hairpins.
 - DO NOT attempt to transport a battery that is damaged or has more than 30% power. Discharge the battery to 25% or lower before transportation.
 - Make sure the battery is placed on a flat surface to avoid damage to the battery from sharp objects.
-
- ① • If storing the battery for more than three months, it is recommended to store the battery in a battery safety bag in an environment at a temperature range from -20° to 40° C (-4° to 104° F).
 - DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Doing so may over-discharge the battery and cause irreparable damage to the battery cell.
 - If a battery with a low power level has been stored for an extended period, the battery will be in deep hibernation mode. Charge to wake the battery.
 - Disconnect the battery from the aircraft if you intend to store the battery for an extended period.

Battery Disposal

- ⚠ • Before disposing, make sure to soak the battery in water for 72 hours to completely discharge the battery. Dispose of the battery in specific recycling boxes. DO NOT place the battery in regular waste containers. Strictly follow your local regulations regarding the disposal and recycling of batteries.
-
- ① • If the battery cannot be discharged completely, DO NOT dispose of the battery in a battery recycling box directly. Contact a professional battery recycle company for assistance.

Battery Maintenance

- ① • DO NOT splash the battery with water. An excessive amount of water will damage the battery.
- DO NOT store the battery when the temperature is outside the range of -20° to 45° C (-4° to 113° F).
- Battery performance will be negatively affected if the battery is not used for an extended period.

- ① • Fully charge and discharge the battery at least once every three months to ensure the performance of the battery.
- If a battery has not been charged or discharged for five months or more, the battery will no longer be covered by the warranty.

Specifications

Specifications	DB1560 Intelligent Flight Battery (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 Intelligent Flight Battery (BAX702-15500mAh-52.22V)
Nominal Voltage	52.22 V	
Battery Type	Li-ion	
Battery Chemical System	LiNiMnCoO2	
Discharge Rate	11.5C	
Operating Temperature	-5° to 45° C (23° to 113° F)	
Charging Temperature	0° to 60° C (32° to 140° F)	
Warranty Details	1,500 cycles or 12 months (whichever occurs first)	
IP Rating	IP54 + Board-level potting protection	
Compatible Aircraft	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capacity	30000 mAh	15500 mAh
Energy	1567 Wh	809 Wh
Max Charging Power	9500 W	5400 W
Compatible Charging Device ^[1]	D12000iEP Multifunctional Inverter Generator C10000 Intelligent Charger D12000iE Multifunctional Inverter Generator ^[2] C8000 Intelligent Battery Station ^[2] T40 Intelligent Charger ^[2] T30 Intelligent Battery Station ^[2] D9000i Multifunctional Inverter Generator ^[2]	D6000i Multifunctional Inverter Generator ^[2] C8000 Intelligent Battery Station ^[2] D9000i Multifunctional Inverter Generator ^[2] T30 Intelligent Battery Station ^[2]
Charging Time for Each Battery ^[3]	Using the D12000iEP Multifunctional Inverter Generator: 9-12 min	Using the D6000i Multifunctional Inverter Generator: 9-12 min
Weight	Approx. 12.1 kg	Approx. 6.6 kg

- [1] Charging devices available for purchase vary by country or region. Consult your local dealers for details.
- [2] Firmware update is required to charge the DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery.
- [3] Charging time was tested in a lab environment at a temperature of 25° C (77° F). For reference only.

免责声明

感谢您购买大疆™ 创新（DJI™）产品。使用本产品之前，请仔细阅读并遵循本文及大疆创新（DJI）提供的所有安全与合规操作指引，否则可能会给您和周围的人带来伤害，损坏本产品或其它周围物品。一旦使用本产品，即视为您已经仔细阅读本文档，理解、认可和接受本文档及本产品所有相关文档的全部条款和内容。您承诺仅出于正当目的使用本产品。您承诺对使用本产品以及可能带来的后果负全部责任。大疆创新（DJI）对于直接或间接使用本产品而造成的损坏、伤害以及任何法律责任不予负责。

DJI 是深圳市大疆创新科技有限公司及其关联公司的商标。本文出现的产品名称、品牌等，均为其所属公司的商标或注册商标。本产品及手册为大疆创新版权所有。未经许可，不得以任何形式复制翻印。

本文档及本产品所有相关的文档最终解释权归大疆创新（DJI）所有。如有更新，恕不另行通知。请访问 www.dji.com 官方网站以获取最新的产品信息。

阅读提示

本产品使用以下词条对因操作不当可能带来的潜在危险加以分级说明。

ⓘ 注意：如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失和轻微伤害。

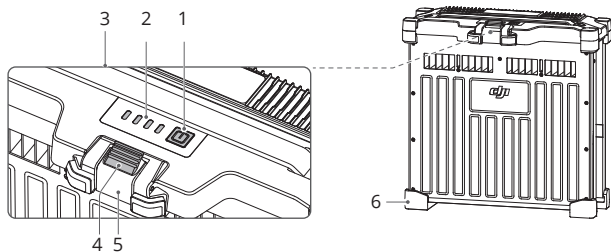
⚠ 警告：如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失、重大事故和严重伤害。

本产品较为复杂，需要经过一段时间熟悉后才能安全使用，并且需要具备一些专业知识后才能进行操作。如果没有强烈的安全意识，不恰当的操作可能会导致产品损坏和财产损失，甚至对自身或他人造成严重伤害。本产品严禁十八周岁以下人士使用。切勿使用非官方提供或建议的部件，必须严格遵守官方的指引安装和使用产品。本说明文档包含安全、操作和维护等说明。在进行组装、设置和使用之前务必仔细阅读本说明中的所有说明和警告。

简介

DB1560/DB800 智能飞行电池采用高能量密度电芯和先进的电池管理系统，为飞行器提供充沛电力和安全保障，优化的电芯和散热设计可有效降低电池温升。DB1560 智能飞行电池容量为 30000 mAh，DB800 智能飞行电池容量为 15500 mAh，标称电压均为 52.22 V。电池适配的飞行器详见技术参数章节。

以下内容以 DB1560 智能飞行电池为例进行说明。



1. 电源按钮

短按可查看电池电量。短按加长按可打开电池。请务必待电池已插入飞行器后再开启电池电源，以及电源关闭后再将电池从飞行器上取下，否则可能导致无人飞机和电池接口损坏。

2. LED 指示灯

指示电池电量。如图示从左到右分别为 LED1、LED2、LED3 和 LED4。

3. 提手

可通过提手提起电池。

4. 固定卡扣

通过此卡扣可固定电池至飞行器，务必确认电池已通过此卡扣牢固固定于飞行器。从飞行器上取下该电池时，需按住此卡扣。

5. 电源接口

连接至飞行器、智能充电管家或全能变频充电站。

6. 硅胶保护套

可保护电池。

电池功能

DB1560/DB800 智能飞行电池具有以下功能：

1. 电量显示：电池自带指示灯，短按电池开关可查看当前电池电量。
2. 智能通信：通过电池上的电源接口可实时获得电池信息，例如电压、电量等信息，确保飞行器能正常工作。
3. 故障自诊断功能：诊断电压、电流、温度等参数的异常，并进行告警，同时将异常信息存储于电池内。
4. 短路检测功能：电池插入飞行器后，短按加长按电源按钮开启电池时，电池将首先检测飞行器是否存在短路故障，若存在短路则电池将自动停止向飞行器供电，以免出现燃烧起火事故。
5. 充电异常提示：在充电过程中出现异常，可根据指示灯提示将电池静置，待电池进行自我修复，详见异常指示表。
6. 自动均衡功能：当电池达到一定条件后，电池将自动开启均衡功能，确保电池内电芯动态平衡。
7. 自动放电功能：电池具有自放电功能，当电池满电超过 1 天，电池将会自动放电至 97% 左右；超过 7 天，将会自动放电至 60% 左右进行存储。
8. 自动调节电流与分段保护功能：充电时，可根据当前电芯温度智能调节充电电流。此外，电池也会根据温度进行自我保护。
9. 热平衡管理功能：电池具有热平衡管理功能，控制电芯之间的温度差在误差范围内且相等。

-
- ⚠ • 使用电池前请仔细阅读并严格遵守电池表面贴纸上的要求。未按要求使用造成的后果由用户承担。
- 对于非正常使用导致产生异常记录的电池将不予保修。
-

使用电池

电池正确连接至飞行器后，先短按再长按电源按钮可开启电池。飞行结束并停桨后，请先短按再长按关闭电池电源，然后断开电池与飞行器的连接。

-
- ⚠ • 禁止于靠近热源的地方使用电池，比如阳光直射处或热天的车内、火源或加热炉。
- 严禁使电池接触任何液体，请勿将电池浸入水中或将其弄湿。切勿在雨中或者潮湿的环境中使用电池。电池内部接触到水后可能会发生分解反应，引发电池自燃，甚至可能引发爆炸。
 - 严禁使用鼓包的、漏液的、包装破损的电池。如有以上情况发生，请联系代理商做进一步处理。
 - 在将电池安装或者拔出于飞行器之前，请保持电池的电源关闭。请勿在电池电源打开的状态下拔插电池，否则可能损坏电源接口。
 - 电池应在环境温度温度为 -5°C 至 45°C 之间使用。温度过高（高于 50°C ），可能会引起电池着火，甚至爆炸。温度过低（低于 -5°C ），电池性能将会严重降低，不能满足正常使用要求。恢复常温后可以正常使用。
 - 禁止在强静电或者磁场环境中使用电池。否则可能导致电池保护板异常，从而导致飞行器发生严重故障。
 - 禁止以任何方式拆解或用尖利物体刺破电池。否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
-

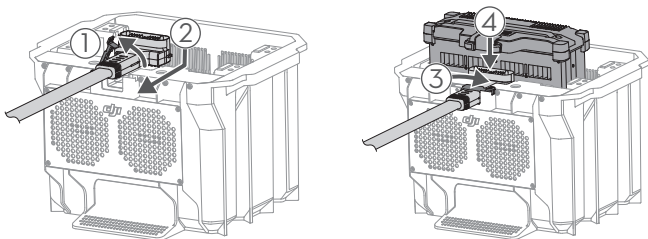
- ⚠ • 电池内部液体有强腐蚀性，如有泄露，请远离。如果内部液体溅射到人体皮肤或者眼睛，请立即用清水冲洗干净，并立即就医。
 - 电池如从飞行器摔落或受外力撞击，不得再次使用。
 - 若电池在飞行器飞行过程中或其他情况下意外坠入水中，请立即送往大疆售后服务门店检测是否进水。
 - 若电池发生起火，推荐按以下顺序使用灭火器材：水或水雾、沙、灭火毯、干粉、二氧化碳灭火器。
 - 请勿将电池放置于微波炉或压力锅中。
 - 禁用导线或其它金属物体致使电池正负极短路。
 - 请勿撞击电池。请勿在电池或充电设备上放置重物。
 - 如果电池接口有污物，使用干布擦干净，否则会造成接触不良，从而引起能量损耗或无法充电。
 - 请避免在电池电量低于 15% 的情况下继续飞行，否则将会造成电池损坏或者引发飞行事故。
 - 禁止反接电池正负极，否则电池被异常充电可能会导致过热、爆炸或起火。严禁使用非官方推荐的电池。如需更换，请联系售后或是指定代理商。因使用非官方提供的电池而引发的电池事故、飞行故障，由用户承担。
 - 拿取电池时，请务必握住电池提手。
 - 放置电池时需要确认地面平整，防止尖锐物品戳坏电池底部。
 - 电池属于危险物品。禁止于电池上堆放其他物品，或将电池以及含有电池的包装当坐垫使用，否则可能导致电池损坏，甚至发生危险。
 - 电池较重，请小心放置，以防电池倾倒，导致电池侧面损坏。若发生电池倾倒并损坏的情况，请立即将电池放置于开阔区域，远离可燃物及人群。待半小时后，将电池于水中浸泡 24 小时以上。确保电池电量已完全耗尽后方可进行报废处理。
-
- ① • 每次飞行之前，确保电池充满电。
 - 若飞行器进入低电量报警模式，应尽快降落并停止飞行，更换电池。
 - 在低温环境下，建议在飞行前将电池预热至 5℃ 以上，预热至 20℃ 更佳。
-

使用风冷散热器

飞行结束后，电池处于高温状态，可将 DB1560 智能飞行电池放置于 DJI 风冷散热器中进行充电。

1. 打开卡扣，将充电设备的电池充电线安装至风冷散热器。
2. 确保充电线安装到位并扣紧卡扣，小心放入电池，严禁让电池自由落入风冷散热器。

- ⚠ • 充电时确保风冷散热器中仅有一块电池，否则将影响散热。
- 充电时，风冷散热器将根据电池温度自动启动，无需操作。
- 电池放置于风冷散热器中进行运输时，务必将充电线从风冷散热器上取下，否则将磨损充电线。
- 严禁用水冲洗风冷散热器。
- 定期清理风冷散热器防护网及风扇，以保证散热效果。



































LED 显示状态

 电量指示灯可用于显示电池充放电过程中的电量以及状态，指示灯定义如下：

-  表示 LED 灯在指示过程中常亮
-  表示 LED 灯在指示过程中有规律地闪亮
-  表示 LED 灯熄灭





















查看电量

在电池休眠状态下，短按电源按钮，可查看当前电量。

电量指示灯				
LED1	LED2	LED3	LED4	当前电量
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%




充电状态

电池在充电时，LED 灯将逐渐闪烁提示充电状态，充满电后灯全部熄灭。充电完毕后请断开和充电设备的连接。请务必使用官方推荐的充电设备为电池进行充电。

充电指示灯				
LED1	LED2	LED3	LED4	当前电池电量
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

异常指示表

电池 LED 灯可显示异常情况触发的电池保护相关信息。

异常指示灯					
LED1	LED2	LED3	LED4	显示规则	保护项目
				LED2 和 4 每秒闪 3 次	飞行器短路 / 开机电流过大
				LED2 和 4 每秒闪 2 次	开机电压过低
				LED2 每秒闪 2 次	充电电流过大
				LED2 每秒闪 3 次	电池系统异常
				LED3 每秒闪 2 次	充电过导致电池电压过高
				LED3 每秒闪 3 次	充电设备电压过高
				LED4 每秒闪 2 次	充电 / 开机温度过低
				LED4 每秒闪 3 次	充电 / 开机温度过高
				四个 LED 灯快闪	电池异常，不可用

若短路 / 开机电流过大，拔下电池，检查电池与飞行器连接处是否有异物。

若开机电压过低，需对电池进行充电后再使用。

若电池温度异常，待温度恢复正常后，可重新开机或继续充电。

其他异常，排除故障（充电电流过大、充电过充导致电池电压过高、充电设备电压过高）后，请按下电源按键取消 LED 灯保护提示，重新拔插充电设备恢复充电。

-
- ⚠️ • 智能飞行电池必须使用 DJI 官方指定的专用充电设备进行充电，对于使用非 DJI 官方提供的充电设备进行充电所造成的一切后果，DJI 将不予负责。
 - 充电时请将电池和充电设备放置在水泥等周围无易燃、可燃物的地面。电池充电请在场看管，以防止意外发生。为保证充电安全，充电时，电池与充电管家、电池与电池之间的距离需大于 30 cm，以免因为发热集中而导致的充电管家或电池故障，甚至造成火灾等严重后果。
 - 飞行结束后，电池处于高温状态，请将电池放置于 DJI 风冷散热器或第三方风冷散热设备中进行充电，否则可能出现禁止充电的情况。电池的可充电环境温度为 0℃至 60℃，理想的充电环境温度（22℃至 28℃）可大幅度延长电池的使用寿命。
 - 禁止将电池浸入水中降温或进行充电，否则将导致电芯腐蚀，严重损伤电池。因电池浸入水中导致的电池损坏，后果由用户承担。
 - 禁止于靠近热源的地方对电池进行充电，比如阳光直射处或热天的车内、火源或加热炉。
 - 经常检查电池接口、插头等各个部件。切勿使用酒精或者其它可燃剂清洁充电设备。切勿使用已有损坏的充电设备。
 - 确保电池在干燥状态下进行充电。
-
- ① • 电池在充满时将自动停止充电。建议电池充满之后断开与充电设备的连接。
 - 充电前，请保持电池电源关闭，否则可能损坏电源接口。
-

电池存储与运输

每次使用完毕，断开飞行器与电池的连接后，请检查电池电源接口是否有杂物，若有，请及时清理。

-
- ⚠️ • 运输时，请确保关闭电池电源，并断开电池与无人飞机或其它设备的连接。
 - 请将电池存放在儿童接触不到的地方。如果儿童不小心吞咽零部件，应立即寻求医疗救助。
 - 如果飞行结束后电池提示严重低电量，需充电到 25% 左右存放。否则长时间存放可能导致电池损坏。
 - 禁止将电池放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热天的车内、火源或加热炉。
 - 存放电池的环境应保持干燥。请勿将电池置于水中或者可能会漏水的地方。
 - 禁止将电池与金属物体（如眼镜、手表、金属项链、发夹等）或易燃易爆品一起贮存或运输。
 - 切勿运输有破损或电池电量高于 30% 的电池。运输前请将电池放电至 25% 左右。
 - 放置电池时需要确认地面平整，防止尖锐物品戳坏电池底部。
-
- ① • 若长期（超过 3 个月）存储电池，则必须置于温度为 -20℃至 40℃的环境中，并建议使用电池专用安全袋进行存储。
 - 切勿将电池彻底放完后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电芯损坏，将无法恢复使用。
 - 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式，若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
 - 若需要长期存放则需将电池与飞行器的连接断开。
-

废弃

- ⚠️ • 务必将电池于水中浸泡 72 小时以上，确保电池已彻底放完电后，才将电池置于指定的电池回收箱中。电池是危险化学品，严禁废置于普通垃圾箱。相关细节，请遵循当地电池回收和弃置的法律法规。
- ① • 如电池因为电源开关失灵而无法完成彻底放电，请勿将电池直接弃置于电池回收箱，应联系专业电池回收公司做进一步的处理。

保养

- ① • 切勿用水清洗电池。
- 切勿将电池存储在室温超过 45°C 或者低于 -20°C 的环境下。
- 若长期闲置电池，将会对其性能造成影响。
- 每隔 3 个月左右重新充放电一次以保持电池活性。
- 超过 5 个月未进行维护（充放电）的电池将不予以保修。

技术参数

参数	DB1560 智能飞行电池 (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 智能飞行电池 (BAX702-15500mAh-52.22V)
标称电压	52.22 V	
电池类型	Li-ion	
电池化学体系	镍钴锰酸锂	
放电倍率	11.5C	
工作环境温度	-5°C 至 45°C	
充电温度	0°C 至 60°C	
保修使用时间限制	1500 次循环或 12 个月（以先到者为准）	
防护等级	IP54+ 板级灌封防护	
适配飞行器	T50 农业无人飞机 T40 农业无人飞机 T25 农业无人飞机 T20P 农业无人飞机 T30 植保无人飞机	T25 农业无人飞机 T20P 农业无人飞机
容量	30000 mAh	15500 mAh
能量	1567 Wh	809 Wh
最大充电功率	9500 W	5400 W
适配充电设备	D12000iEP 全能变频充电站 C10000 智能充电器 C8000 智能充电管家 ^[1] D12000iE 全能变频充电站 ^[1] T40 智能充电器 ^[1] D9000i 全能变频充电站 ^[1] T30 智能充电管家 ^[1]	D6000i 全能变频充电站 ^[1] C8000 智能充电管家 ^[1] T20P 智能充电器 ^[1] D9000i 全能变频充电站 ^[1] T30 智能充电管家 ^[1]
每块电池充满时间 ^[2]	使用 D12000iEP 全能变频充电站： 9-12 分钟	使用 D6000i 全能变频充电站： 9-12 分钟
重量	约 12.1 kg	约 6.6 kg

[1] 需要升级固件方可作为 DB1560/DB800 智能飞行电池充电。

[2] 充电时间为温度 25°C 的实验环境下测得，仅供参考。

免責聲明

感謝您購買大疆™ 創新 (DJI™) 產品。使用本產品之前，請仔細閱讀並遵循本文及大疆創新 (DJI) 提供的所有安全與合規操作指引，否則可能會為您和周圍的人帶來傷害，損壞本產品或其他周圍物品。一旦使用本產品，即視為您已經仔細閱讀本文件，理解、認可和接受本文件及本產品所有相關文件的全部條款和內容。您承諾僅出於正當目的使用本產品。您承諾對使用本產品以及可能帶來的後果負全部責任。大疆創新 (DJI) 對於直接或間接使用本產品而造成的損壞、傷害及其任何法律責任概不負責。

DJI 是深圳市大疆創新科技有限公司及其附屬公司的商標。本文出現的產品名稱、品牌等，均為其所屬公司的商標或註冊商標。本產品及手冊之版權為大疆創新所有。未經許可，不得以任何形式複製翻印。本文件及本產品所有相關文件的最終解釋權歸大疆創新 (DJI) 所有。如有更新，恕不另行通知。請前往 www.dji.com 官方網站以取得最新的產品資訊。

閱讀提示

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本產品使用以下詞彙予以分級並加以說明。

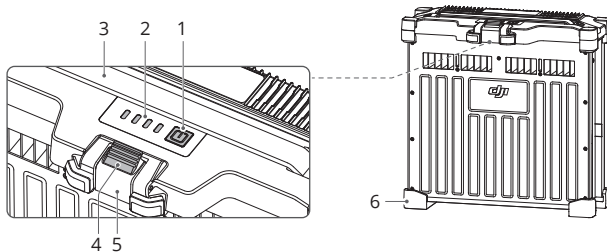
- ⓘ 注意：如果操作時未按照說明進行，可能會導致財產損失和輕微傷害。
- ⚠ 警告：如果操作時未按照說明進行，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。

本產品較為複雜，需經過一段時間熟悉之後才可安全使用，並且需要具備一些專業知識方可進行操作。如果沒有強烈的安全意識，不恰當的操作可能會導致產品損壞和財產損失，甚至對自身或他人造成嚴重傷害。本產品嚴禁十八周歲以下人士使用。請勿使用非官方提供或建議的零組件，必須嚴格遵守官方的指南進行安裝及使用產品。本說明文件包含安全、操作和維護等說明。在進行組裝、設定和使用之前，務必仔細閱讀本說明中的所有說明和警告。

簡介

DB1560/DB800 智能飛行電池採用高能量密度電芯和先進的電池管理系統，為飛行器提供充沛電力和安全保障，最佳化的電芯和散熱設計可有效降低電池升溫。DB1560 智能飛行電池容量為 30000 mAh，DB800 智能飛行電池容量為 15500 mAh，標準電壓均為 52.22 V。電池適用的飛行器詳情請見技術參數章節。

以下內容以 DB1560 智能飛行電池為例進行說明。



1. 電源按鈕

短按可查看電池電量。短按加長按可打開電池。請務必在電池已插入飛行器後再開電池電源，並請在關閉電源後再將電池從飛行器中取出，否則可能會導致無人機和電池連接埠損壞。

2. LED 指示燈

電池電量指示燈。如圖示從左到右分別為 LED1、LED2、LED3 和 LED4。

3. 把手

可透過把手提起電池。

4. 固定卡扣

可透過此卡扣將電池固定於飛行器，務必確認電池已透過此卡扣穩固地固定於飛行器。從飛行器上取出此顆電池時，需按住此卡扣。

5. 電源連接埠

連接至飛行器、智能充電管家或全能變頻充電站。

6. 矽膠保護套

可保護電池。

電池功能

DB1560/DB800 智能飛行電池具備以下功能：

1. 電量顯示：電池內建指示燈，短按電池開關可查看目前電池電量。
2. 智能通訊：透過電池上的電源連接埠可即時取得電池資訊，例如電壓、電量等資訊，以確保飛行器能正常運作。
3. 故障自我診斷功能：診斷電壓、電流、溫度等參數的異常，並進行警告，同時將異常資訊儲存於電池內。
4. 短路檢測功能：電池插入飛行器後，短按加長按電源按鈕開啟電池時，電池將首先檢測飛行器是否出現短路故障，若出現短路則電池將自動停止向飛行器供電，以免發生燃燒起火事故。
5. 充電異常提示：在充電過程出現異常時，可依據指示燈提示將電池靜置，待電池進行自動修復，詳情請見異常指示表。
6. 自動均衡功能：當電池達到一定條件後，電池將自動開啟均衡功能，確保電池內電芯動態平衡。
7. 自動放電功能：電池具有自放電功能，當電池滿電超過 1 天，電池將會自動放電至 97% 左右；超過 7 天，將會自動放電至 60% 左右進行存放。
8. 自動調節電流與分段保護功能：充電時，可依據目前電芯溫度智慧地調節充電電流。此外，電池也會根據溫度進行自我保護。
9. 熱平衡管理功能：電池具有熱平衡管理功能，將電芯之間的溫度差控制在誤差範圍內且相等。

-
- ⚠️ • 使用電池前請詳細閱讀並嚴格遵守電池表面貼紙上的要求。若未按要求使用，後果將由使用者自行承擔。
- 對於非正常使用導致產生異常記錄的電池將不予保固。
-

使用電池

電池正確連接至飛行器後，先短按再長按電源按鈕可開啟電池。飛行結束並停漿後，請先短按再長按關閉電池電源，然後中斷電池與飛行器的連接。

- ⚠️ • 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
- 嚴禁讓電池接觸任何液體，請勿將電池浸入水中或將其弄濕。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池。電池內部接觸到水後可能會發生分解反應，導致電池自燃，甚至可能引發爆炸。
 - 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。如發生以上情況，請聯絡代理商做進一步處理。
 - 在安裝電池或從飛行器拔出電池之前，請讓電池的電源保持關閉。請勿在電池電源打開的狀態下安裝或拆卸電池，否則可能損壞電源連接埠。
 - 電池應在環境溫度為 -5°C 至 45°C 之間使用。溫度過高（高於 50°C ）可能會引起電池著火，甚至爆炸。溫度過低（低於 -5°C ），電池性能將會嚴重下降，無法符合正常使用要求。恢復常溫後即可正常使用。
 - 禁止在強大的靜電或電磁場環境中使用電池。否則可能會導致電池保護板異常，進而造成飛行器發生嚴重故障。
 - 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。這樣會引起電池起火，甚至爆炸。
-

- ⚠ 電池內部液體具有強烈腐蝕性，如有漏液狀況，請遠離電池。如果內部液體噴濺到人體皮膚或眼睛，請立即用清水沖洗乾淨，並立即就醫。
- 若電池從飛行器掉落或受外力撞擊，請勿繼續使用。
- 若電池在飛行器飛行過程中或其他情況下意外墜入水中，請立即送往大疆售後服務門市檢測是否進水。
- 若電池起火，建議按照以下順序使用滅火器材：水或水霧、沙、滅火毯、乾粉、二氧化碳滅火器。
- 請勿將電池放置於微波爐或壓力鍋中。
- 禁止用導線或其他金屬物體致使電池正負極短路。
- 請勿撞擊電池。請勿在電池或充電裝置上放置重物。
- 如果電池連接埠髒污，請用乾布擦拭乾淨。否則會造成接觸不良，進而引起能量損耗或充電故障。
- 請避免在電池電量低於 15% 的情況下繼續飛行，否則會造成電池損壞或引發飛行事故。
- 禁止反接電池正負極，否則電池異常充電可能會導致過熱、爆炸或起火。嚴禁使用非官方推薦的電池。如需更換，請聯絡售後服務中心或指定代理商。因使用非官方提供的電池而引發的電池事故、飛行故障，由使用者承擔。
- 拿取電池時，請務必握住電池把手。
- 放置電池時需要確認地面平整，防止尖銳物品戳壞電池底部。
- 電池屬於危險物品。禁止在電池上堆放其他物品，或將電池以及含有電池的包裝當坐墊使用，否則可能導致電池損壞，甚至發生危險。
- 電池較重，請小心放置，以防電池傾倒，導致電池側面損壞。若發生電池傾倒並損壞的情況，請立即將電池放置於閒闊區域，遠離可燃物及人群。待半小時後，將電池於水中浸泡 24 小時以上。確保電池電量已完全耗盡後才可進行報廢處理。

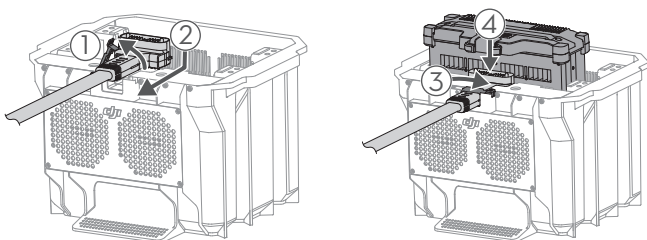
- ① 每次飛行之前，確保電池充滿電。
- 若飛行器進入低電量警告模式，應盡快降落並停止飛行，更換電池。
- 在低溫環境下，建議在飛行前將電池預熱至 5°C 以上，預熱至 20°C 更佳。

使用風冷散熱器


飛行結束後，電池處於高溫狀態，可將 DB1560 智能飛行電池放置於 DJI 風冷散熱器中進行充電。

1. 打開卡扣，將充電裝置的電池充電線安裝至風冷散熱器。
2. 請確保充電線已安裝到位並扣緊卡扣，小心地放入電池，嚴禁讓電池自由落入風冷散熱器。

- ⚠ 充電時，請確保風冷散熱器中僅有一顆電池，否則將影響散熱效果。
- 充電時，風冷散熱器將依據電池溫度自動啟動，無需進行任何操作。
- 將電池放置於風冷散熱器中進行運輸時，務必將充電線從風冷散熱器上取下，否則將會磨損充電線。
- 嚴禁用水沖洗風冷散熱器。
- 請定期清理風冷散熱器的防護網及風扇，以保障散熱效果。



































LED 顯示狀態

 電量指示燈可用於顯示電池充放電過程中的電量以及狀態，指示燈定義如下：

-  表示 LED 燈在指示過程中恆亮
-  表示 LED 燈在指示過程中規律地閃爍
-  表示 LED 燈熄滅





















查看電量

在電池休眠狀態下，短按電源按鈕即可查看目前電量。

電量指示燈				
LED1	LED2	LED3	LED4	目前電量
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%

充電狀態

電池在充電時，LED 燈將逐漸閃爍提示充電狀態，充電後燈號將全部熄滅。充電完畢後請斷開和充電裝置的連接。請務必使用官方推薦的充電裝置為電池充電。

充電指示燈				
LED1	LED2	LED3	LED4	目前電池電量
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

異常指示表

電池 LED 燈可顯示異常情況所觸發的電池保護相關資訊。

異常指示燈					
LED1	LED2	LED3	LED4	顯示規則	保護項目
				LED2 和 4 每秒閃 3 次	飛行器短路 / 開機電流過大
				LED2 和 4 每秒閃 2 次	開機電壓過低
				LED2 每秒閃 2 次	充電電流過大
				LED2 每秒閃 3 次	電池系統異常
				LED3 每秒閃 2 次	過度充電導致電池電壓過高
				LED3 每秒閃 3 次	充電裝置電壓過高
				LED4 每秒閃 2 次	充電 / 開機溫度過低
				LED4 每秒閃 3 次	充電 / 開機溫度過高
				四個 LED 燈快速閃爍	電池異常，不可使用

若短路 / 開機電流過大，請拔下電池，檢查電池與飛行器連接處是否有異物。

若開機電壓過低，需先將電池充電後再使用。

若電池溫度異常，待溫度恢復正常後，可重新開機或繼續充電。

其他異常，排除故障情況（充電電流過大、過度充電導致電池電壓過高、充電裝置電壓過高）後，請按下電源按鍵以取消 LED 燈保護提示，重新拔下再插上充電裝置以恢復充電。

-
- ⚠️
- 智能飛行電池必須使用 DJI 官方指定的專用充電裝置進行充電，對於使用非 DJI 官方提供的充電裝置進行充電所造成的一切後果，DJI 概不負責。
 - 充電時，請將電池和充電裝置放置在水泥等周圍無易燃、可燃物的地面。電池充電時請在場監看，以防止意外發生。為保證充電安全，充電時，電池與充電管家、電池與電池之間的距離需大於 30 cm，以免因為發熱集中而導致充電管家或電池故障，甚至造成火災等嚴重後果。
 - 飛行結束後，由於電池處於高溫狀態，請將電池放置於 DJI 風冷散熱器或第三方風冷散熱裝置中進行充電，否則可能會出現禁止充電的情況。電池的可充電環境溫度為 0°C 至 60°C，在理想的充電環境溫度（22°C 至 28°C）充電，可大幅延長電池的使用壽命。
 - 禁止將電池浸入水中降溫或進行充電，否則將導致電芯腐蝕，嚴重損傷電池。因電池浸入水中導致的電池損壞，後果由使用者承擔。
 - 禁止在靠近熱源的地方為電池進行充電，比如陽光直射處或炎熱的車內、火源或電暖器。
 - 經常檢查電池連接埠、插頭等各個零組件。請勿使用酒精或者其他可燃性液體清潔充電裝置。請勿使用已損壞的充電裝置。
 - 確保電池在乾燥狀態下進行充電。

-
- ①
- 電池在充飽電時將自動停止充電。建議在電池充飽電之後，斷開與充電裝置的連線。
 - 充電前，請保持電池處於關閉狀態，否則可能損壞電源連接埠。
-

電池存放與運輸

每次使用完畢，中斷飛行器與電池的連接後，請檢查電池電源連接埠是否有異物。如有異物，請及時清理。

-
- ⚠️
- 運輸時，請確保關閉電池電源，並斷開電池與無人飛機或其它裝置的連接。
 - 請將電池存放在兒童碰觸不到的地方。如果兒童不小心吞入零組件，應立即送醫。
 - 如果使用結束後電池提示嚴重低電量，需充電至 25% 左右再進行存放。否則長時間存放可能會導致電池損壞。
 - 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱的車內、火源或電暖器附近。
 - 存放電池的環境應保持乾燥。請勿將電池置於水中或可能會漏水的地方。
 - 禁止將電池與金屬物體（如眼鏡、手錶、金屬項鍊、髮夾等）或易燃易爆品一起存放或運輸。
 - 請勿運輸破損或電池電量高於 30% 的電池。運輸前，請將電池放電至 25% 左右。
 - 放置電池時需要確認地面平整，防止尖銳物品戳壞電池底部。

-
- ①
- 若將長期（超過 3 個月）存放電池，則必須置於溫度為 -20°C 至 40°C 的環境中，並建議使用電池專用安全袋進行存放。
 - 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這樣容易造成電芯損壞而無法恢復使用。
 - 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式，如需將電池從深度睡眠中喚醒，需幫電池充電。
 - 若需長期存放，則需中斷電池與飛行器的連接。
-

棄置

- ⚠️ • 務必將電池浸泡於水中 72 小時以上，確保電池已徹底放完電後，再將電池放置於指定的電池回收箱中。電池是危險化學品，嚴禁棄置於一般垃圾箱。相關細節，請遵循當地電池回收和棄置的法律規定。
- ① • 如電池因為電源開關無法作用而無法完成徹底放電，請勿將電池直接棄置於電池回收箱，應聯絡專業電池回收公司做進一步處理。

保養

- ① • 請勿用水清洗電池。
- 請勿將電池存放在室溫超過 45°C 或低於 -20°C 的環境。
- 若電池長時間閒置，會對其性能造成影響。
- 請每 3 個月左右重新充放電一次，以保持電池活性。
- 超過 5 個月未進行維護（充放電）的電池將不予以保固。

技術參數

參數	DB1560 智能飛行電池 (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 智能飛行電池 (BAX702-15500mAh-52.22V)
標準電壓	52.22 V	
電池類型	Li-ion	
電池化學系統	鎳鈷錳酸鋰	
放電倍率	11.5C	
運作環境溫度	-5°C 至 45°C	
充電溫度	0°C 至 60°C	
保固使用時間限制	1500 次循環或 12 個月（以先到者為準）	
防護等級	IP54+ 板級灌封防護	
適用飛行器	T50 農業無人機 T40 農業無人機 T25 農業無人機 T20P 農業無人機 T30 植保無人飛機	T25 農業無人機 T20P 農業無人機
容量	30000 mAh	15500 mAh
能量	1567 Wh	809 Wh
最大充電功率	9500 W	5400 W
適用充電裝置	D12000iEP 全能變頻充電站 C10000 智能充電器 C8000 智能充電管家 ^[1] D12000iE 全能變頻充電站 ^[1] T40 智能充電器 ^[1] D9000i 全能變頻充電站 ^[1] T30 智能充電管家 ^[1]	D6000i 全能變頻充電站 ^[1] C8000 智能充電管家 ^[1] T20P 智能充電器 ^[1] D9000i 全能變頻充電站 ^[1] T30 智能充電管家 ^[1]
每顆電池充飽時間 ^[2]	使用 D12000iEP 全能變頻充電站： 9-12 分鐘	使用 D6000i 全能變頻充電站： 9-12 分鐘
重量	約 12.1 kg	約 6.6 kg

[1] 需要升級韌體方可為 DB1560/DB800 智能飛行電池充電。

[2] 充電時間為在溫度 25°C 的實驗環境下測得，僅供參考。

免責事項

DJI™ 製品をご購入いただきましてありがとうございます。ご使用前に、この文書全体に目を通し、DJI が提供する安全で合法的慣行についての説明を注意深くお読みください。指示と警告に従わなかった場合、ご自身や他の人に重傷を負わせたり、またはお客様の DJI 製品および周辺の他の物を破損したりする恐れがあります。本製品を使用することにより、本書をよく読み、本文書および本製品のすべての関連文書に記載されている利用条件を理解し、順守することに同意したとみなされます。本製品を適切な目的のためにのみ使用することに同意するものとします。本製品の使用中の行動とこれに伴う結果には、ユーザーが全面的に責任を負うことに同意するものとします。本製品の使用により直接または間接的に発生する損害、傷害、およびその他法的責任に対して、DJI は一切責任を負いません。

DJI は SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (以下「DJI」と省略) およびその関連会社の商標です。本書に記載されている製品、ブランドなどの名称は、その所有者である各社の商標または登録商標です。本製品および本書は、不許複製・禁無断転載を原則とする DJI の著作物のため、DJI から書面による事前承認または許諾を得ることなく、本製品または文書のいかなる部分も、いかなる方法によっても複製することは固く禁じられています。

本書およびその他すべての付属書は、DJI 独自の裁量で変更されることがあります。最新の製品情報については、www.dji.com にアクセスして、本製品に対応する製品ページをクリックしてご覧ください。

この文書は複数の言語で提供されています。言語版によって相違がある場合には、英語版が優先されます。

ご使用前にお読みください

本書および製品の警告ラベルでは以下の用語を使用し、製品操作時に起こりうる危険のレベルを示しています。

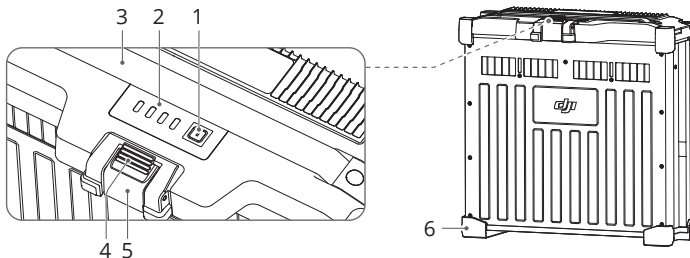
- ⓘ 注意：手順を正しく実行しないと、物的損害が発生する可能性があるとともに、軽微な負傷をする可能性があります。
- ⚠ 警告：手順を正しく実行しないと、物的損害、巻き添え事故、人的な重大事故が発生する可能性があるほか、高い確率で軽傷を負うことが予想されます。

本製品は、専門知識を身につけたユーザーが慎重に操作する必要があります。本製品を安全かつ責任を持って操作しないと、傷害や本製品またはその他の財産の損害を招くおそれがあります。本製品は、18才未満の方が使用することを想定していません。いかなる場合も、本製品を改造したり、互換性のない部品と併用したりしないでください。本書には、安全、操作、メンテナンスの説明が記載されています。本製品を正しく操作し、損害や重傷を避けるためには、組み立て、設定、使用の前に、本書に記載されている指示と警告をすべて読み、これに従うことが重要です。

はじめに

DB1560/DB800 インテリジェント フライトバッテリーは、高エネルギーバッテリーセルと高度電源管理システムを使用して、AGRAS™ の機体に長時間の電力供給を可能にします。最適化されたバッテリーセルと放熱設計により、バッテリーの温度を効果的に抑制します。DB1560 インテリジェント フライトバッテリーは、公称電圧 52.22 V で容量が 30000 mAh です。一方 DB800 インテリジェント フライトバッテリーは、同じ電圧で容量が 15500 mAh です。各バッテリーモデルに互換性のある機体の仕様を参照してください。

以下の例では DB1560 インテリジェント フライトバッテリーを使用しています。



1. 電源ボタン

ボタンを押すと、バッテリー残量を確認できます。ボタンを1回押し、もう1回長押しすると、バッテリーの電源が入ります。バッテリーが機体に接続されているときにのみ、バッテリーの電源をオン/オフしてください。それ以外の場合にこの動作を行うと、バッテリーの電源ポートや機体が損傷する場合があります。

2. ステータス LED

バッテリー残量を示します。左から右に：LED1、LED2、LED3、LED4。

3. ハンドル

ハンドルを使用して、バッテリーを運びます。

4. クランプ

クランプを使用して、バッテリーを機体にしっかりと固定します。クランプを長押しして、バッテリーを機体から取り外します。

5. 電源ポート

機体、バッテリーステーション、または多機能インバータージェネレーターを接続します。

6. ゴムキャップ

バッテリーを保護します。

バッテリーの機能

1. バッテリー残量表示：ステータス LED は現在のバッテリー残量を表示します。確認するには、電源ボタンを押してください。
2. 通信：電圧やバッテリー残量などのバッテリーのパラメーターが機体に送信され、バッテリーのパラメーターが変化した場合、機体が適切な動作をおこなえるようにします。
3. バッテリーエラー自己診断：バッテリーは、異常な電圧、電流、温度などのエラーを検出し、警告を発することができます。バッテリーにエラー情報が記録されます。
4. 短絡検出：バッテリーを機体に挿入して電源を入れると、バッテリーはまず機体に短絡が発生していないかを検知します。検出された場合、バッテリーは火災予防のため機体への電源を遮断します。
5. 充電エラーの検出：充電中に発生するエラーは、ステータス LED で示されます。エラーが発生したら、自動的にエラーが修正されるのを待ってください。詳しくは「LED パターン」の項を参照してください。
6. 自動バランス調整：特定の状況では、バッテリーセルの電圧が自動でバランス調整されます。
7. 自動放電：1日以上バッテリーの満充電状態が維持されると自動的にバッテリー残量 97% まで放電されます。7日後には、バッテリーは自動的に 60% まで放電されます。

8. 自動電流調整：バッテリーは、バッテリーセルの温度に基づいて充電電流をスマートに調整します。バッテリーには環境温度に基づいた自己保護機能にも対応しています。
9. 温度制御：バッテリーは、バッテリーセル間の温度差が同じであり、許容温度範囲内に留まるよう徹底されています。

△ ・初めて使用する前には、バッテリーのラベルに記載されている安全要件を参照してください。ラベルに記載されている安全要件に反する行為がユーザーが行った場合、いかなる場合も弊社は一切の責任を負いかねます。

- ・バッテリーの誤使用によりバッテリーエラーが発生した場合、製品保証は無効となります。

バッテリーの使用

バッテリーが機体に接続されたら、電源ボタンを1回押し、もう1回長押しすると、バッテリーの電源が入ります。機体が着陸しモーターが停止したら、電源ボタンを1回押しした後、長押しすると、バッテリーの電源が切れます。その後バッテリーを機体から取り外してください。

△ ・暖炉やヒーターなどの熱源の近くでバッテリーを使用しないでください。暑い日にバッテリーを車内に放置しないでください。

- ・バッテリーは液体類に触れないようにしてください。バッテリーを湿気のある場所に放置しないでください。また、湿度の高い環境でバッテリーを使用しないでください。バッテリーが腐食し、発火または爆発する可能性があります。
- ・バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーに異常がある場合は、DJIの正規代理店にご連絡ください。
- ・機体との接続と接続解除をする前には、バッテリーの電源が切れていることを確認してください。バッテリーの電源が入った状態では、バッテリーの取り付け・取り外しをしないでください。電源ポートが損傷するおそれがあります。
- ・バッテリーは-5°～45°Cの温度環境下で使用してください。50°Cを超える環境でバッテリーを使用すると、火災や爆発につながるおそれがあります。-5°C以下の温度でバッテリーを使用すると、バッテリーの性能に悪影響を及ぼす可能性があります。バッテリーは常温に戻すことで、再び使用できるようになります。
- ・強い静電環境や電磁環境、また高圧送電線の近くで、バッテリーを使用しないでください。バッテリー回路基板が誤動作し、飛行上の重大な危険を引き起こすおそれがあります。
- ・いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。バッテリーの液漏れ、発火、爆発が起こるおそれがあります。
- ・バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- ・落下したバッテリーは使用しないでください。バッテリーを廃棄する場合は、バッテリーの廃棄の項の記述に従ってください。
- ・飛行中の機体が、挿入されたバッテリーごと水没した場合は、すぐに取り出し、できるだけ早くDJI認定ディーラーに連絡し、機体とインテリジェントフライトバッテリーの点検と修理を依頼してください。
- ・バッテリーから発火した場合は、水、砂、粉末消火器を使用して消火してください。
- ・電子レンジや高圧容器内にバッテリーを入れないでください。
- ・バッテリーを電線やその他の金属（眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の上や近くに置かないでください。バッテリーポートが短絡する可能性があります。
- ・バッテリーを落下させたり、叩いたりしないでください。バッテリーやステーションの上に重量物を置かないでください。バッテリーを落とさないようにしてください。

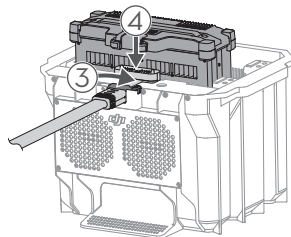
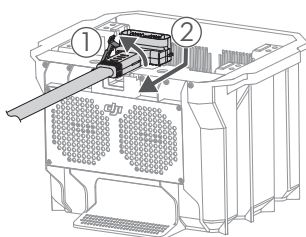
-
- ⚠ • バッテリー端子を手入れする場合は、必ず清潔で乾いた布を使用してください。
 - バッテリーの損傷や飛行リスクを避けるため、バッテリー残量が15%未満のときは飛行しないでください。
 - バッテリーが正しく接続されていることを確認してください。正しく接続されていない場合、異常な充電により、バッテリーが過熱したり、爆発したりするおそれがあります。正規代理店から承認されているバッテリーのみを使用してください。未承認のバッテリーを使用したことによって生じたいかなる損害についても、DJIは一切責任を負いません。
 - バッテリーは、ハンドルを使って持ち上げてください。
 - 鋭利なものによるバッテリーの損傷を防ぐため、バッテリーを平らな面に置いてください。
 - バッテリーの上に物を置かないでください。バッテリーが破損し、火災の原因となることがあります。
 - バッテリーは重いので、移動させるときは、落とさないように注意してください。電池を落として損傷した場合は、ただちに人から離れた広い空き地にバッテリーを置いてください。30分待ってから、バッテリーを水に24時間浸してください。バッテリーが完全に放電したことを確認した後、現地の法律に従ってバッテリーを廃棄してください。
-
- ① • 各飛行の前に、必ずバッテリーが完全に充電されていることを確認してください。
 - 重度のローバッテリー残量警告が表示されたら、ただちに機体を着陸させ、完全に充電したバッテリーと交換してください。
 - 低温環境で使用する場合は、バッテリーが少なくとも5°Cを超えていることを確認してください。理想的な温度は、20°C以上です。
-

空冷ヒートシンクの使用

飛行後は、DB1560 インテリジェント フライトバッテリーを空冷ヒートシンクに挿入して充電することをお勧めします。

1. ケーブルロックを緩め、充電ケーブルをヒートシンクにしっかりと取り付けます。
2. 充電ケーブルがしっかりと固定されてケーブルロックが締められたことを確認した後、バッテリーを慎重に挿入します。バッテリーをヒートシンクに落とさないでください。

-
- ⚠ • 1度に1台のバッテリーのみを充電してください。放熱に影響する場合があります。
 - 充電中は、空冷ヒートシンクはバッテリー温度に応じて自動的に冷却を開始します。
 - 輸送時は、必ずバッテリー充電ケーブルを取り外しておいてください。取り外しておかないと摩耗する恐れがあります。
 - 水で洗わないでください。
 - 安定した放熱効果を維持するために、保護メッシュと冷却ファンを定期的に清掃してください。
-



LED パターン

充電および放電中、バッテリー残量インジケータは現在のバッテリー残量とステータスを表示します。本書ではインジケータは以下のように示します。

□ LED が点灯 ▨ LED が点滅 □ LED が消灯

バッテリー残量の確認

バッテリーが節電モードの場合は、電源ボタンを1回押して、現在のバッテリー残量を確認します。

LED1	LED2	LED3	LED4	バッテリー残量
□	□	□	□	88% ~ 100%
□	□	□	▨	76% ~ 87%
□	□	□	□	63% ~ 75%
□	□	▨	□	51% ~ 62%
□	□	□	□	38% ~ 50%
□	▨	□	□	26% ~ 37%
□	□	□	□	13% ~ 25%
▨	□	□	□	0% ~ 12%

充電中の LED パターン

充電中は、順番に点滅する LED によって現在のバッテリー残量が示されます。完全に充電されると、すべての LED が消灯します。充電が完了したらバッテリーを外してください。バッテリーの充電には常に公式に推奨されている充電器を使用してください。

LED1	LED2	LED3	LED4	バッテリー残量
▨	▨	□	□	0% ~ 49%
▨	▨	▨	□	50% ~ 74%
▨	▨	▨	▨	75% ~ 89%
□	□	□	□	90% ~ 99%
□	□	□	□	100%

バッテリーエラー LED パターン

次の表はバッテリー保護メカニズムと対応する LED パターンを示したものです。

LED1	LED2	LED3	LED4	点滅パターン	説明
□	▨	□	▨	LED2 と LED4 が毎秒 3 回点滅	電源オン時に機体が短絡/過電流
□	▨	□	▨	LED2 と LED4 が毎秒 2 回点滅	電源オン時に電圧不足
□	▨	□	□	LED2 が毎秒 2 回点滅	過電流検知
□	▨	□	□	LED2 が毎秒 3 回点滅	バッテリーシステムが異常
□	□	▨	□	LED3 が毎秒 2 回点滅	過充電検知

0	0	■	0	LED3 が毎秒 3 回点滅	充電器が過電圧
0	0	0	■	LED4 が毎秒 2 回点滅	充電時／電源オン時に温度が低すぎる
0	0	0	■	LED4 が毎秒 3 回点滅	充電時／電源オン時に温度が高すぎる
■	■	■	■	4 個の LED すべてが高速に点滅	バッテリーが異常で利用不可

電源を入れた時に過電流が検出されるか短絡が発生した場合は、バッテリーのプラグを外し、ポートに異物がないかを確認してください。

電源を入れた時に電圧不足が検出された場合は、使用前にバッテリーを充電してください。

バッテリー温度が異常な場合は、温度が正常に戻るまでお待ちください。バッテリーはその後自動的に電源オンするか充電を再開します。

その他の状況（過電流、過充電による過剰なバッテリー電圧、または過剰な充電器の電圧）については、それらの問題を解決した後、電源ボタンを押して LED インジケーター保護アラートをキャンセルし、充電器のプラグを抜き差しして充電を再開します。

- ⚠
- DJI はサードパーティ製の充電器による損傷については、いかなる責任も負いません。
 - 可燃物の近くやカーペット、木などの燃えやすい物の上でバッテリーを充電しないでください。充電中にバッテリーを放置しないでください。バッテリーステーションと充電中のバッテリーの間は、30 cm 以上の距離を保つ必要があります。バッテリーステーションや充電中のバッテリーが過剰に加熱することにより損傷したり、火災を発生させたりする恐れがあります。
 - 飛行後はバッテリー温度が高くなります。バッテリーを DJI 空冷ヒートシンクまたはサードパーティ製の空冷ヒートシンクに入れて充電してください。そうしないと、充電不良になる可能性があります。使用方法については、DJI 空冷ヒートシンクのマニュアルドキュメントを参照してください。バッテリーの充電は、0° ～ 60°C の範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は 22° ～ 28°C です。理想的な温度範囲内で充電すると、バッテリーの寿命を延ばすことができます。
 - バッテリーを冷やすため、または充電中は、バッテリーを水に浸さないでください。そのような場合、バッテリーセルが腐食し、バッテリーが重大な損傷を受ける恐れがあります。バッテリーを水に浸したことが原因で損傷した場合、ユーザーが全責任を負うものとします。
 - 暖炉やヒーターなどの熱源の近くでバッテリーを充電しないでください。
 - 端子とバッテリーポートを定期的に点検してください。アルコールやその他の引火性の液体を使用してバッテリーを清掃しないでください。損傷した充電器を使用しないでください。
 - バッテリーは常に乾いた状態に保ってください。

- ①
- 充電が完了するとバッテリーの充電は停止します。充電が完了したらバッテリーの接続を外すことをお勧めします。
 - 充電する前に、バッテリーの電源が切れていることを確認してください。そうでない場合、バッテリーポートが損傷する可能性があります。

バッテリーの保管と運搬

機体からバッテリーを外し、バッテリーポートに汚れがないか確認してください。

- ⚠️ • 運搬時はバッテリーの電源を落とし機体や他の機器からバッテリーの接続を外しておいてください。
 - バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。お子様がバッテリーの部品を飲み込んだ場合は、ただちに専門医に相談してください。
 - バッテリー残量が非常に少ない場合は、バッテリー残量 25% になるまで充電してください。バッテリー残量が低い状態のまま長期間保管しないでください。パフォーマンスに悪影響を及ぼします。
 - 暖炉やヒーターなどの熱源の近くにバッテリーを放置しないでください。暑い日にバッテリーを車内に放置しないでください。
 - バッテリーは乾いた環境で保管してください。
 - バッテリーを爆発物または危険物の近く、その他の金属（眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の近くに置かないでください。
 - 損傷しているか残量が 30% 以上残っているバッテリーを持ち運ぼうとしないでください。運搬前に、バッテリーを 25% 以下まで放電してください。
 - 鋭利なものによるバッテリーの損傷を防ぐため、バッテリーを平らな面に置いてください。
-
- ① • バッテリーを 3 カ月以上保管する場合には、温度範囲が -20° ~ 40° C の環境でバッテリーをバッテリーセーフティバッグに入れて保管することをお勧めします。
 - バッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが損傷して修理不能になるおそれがあります。
 - バッテリー残量の低いバッテリーを長期間保管していると、バッテリーは重度のハイバネーションモードになります。バッテリーを充電してハイバネーションモードから復帰させてください。
 - バッテリーを長期間保管する場合は、バッテリーを機体から外してください。

バッテリーの廃棄

- ⚠️ • 廃棄する前に、72 時間水に浸してバッテリーを完全に放電させてください。バッテリーを廃棄する際は、指定のリサイクルボックスに入れてください。バッテリーを通常のゴミとして廃棄しないでください。バッテリーの廃棄やリサイクルに関する現地の規制を厳守してください。
-
- ① • バッテリーを完全に放電できない場合は、バッテリーをリサイクルボックスに直接廃棄しないでください。バッテリーリサイクルの専門業者に連絡してください。

バッテリーのメンテナンス

- ① • バッテリーに水をかけないでください。水をかけ過ぎるとバッテリーに損傷を与える可能性があります。
- 温度が -20 ~ 45° C の範囲内でない環境で、バッテリーを保管しないでください。
- バッテリーを長期間使用していなかった場合は、バッテリー性能に悪影響を与える可能性があります。
- バッテリーの性能を確保するために、少なくとも 3 ヶ月に 1 回はバッテリーを完全に充電および放電してください。
- バッテリーが 5 ヶ月以上充放電されていない場合、バッテリーは保証の対象外となります。

仕様

仕様	DB1560 インテリジェント フライト バッテリー (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 インテリジェント フライト バッテリー (BAX702-15500mAh-52.22V)
公称電圧	52.22 V	
バッテリータイプ	Li-ion	
バッテリー材料	LiNiMnCoO2	
放電率	11.5C	
動作環境温度	-5 ~ 45°C	
充電温度範囲	0°C ~ 60°C	
保証の詳細	充電サイクル 1,500 回または 12 ヶ月 (どちらか早い方)	
IP 等級	IP54 + 基板レベルのポッティング保護	
互換性のある機体	DJI Agras T50、T25、T40、T20P、T30	DJI Agras T25、T20P
容量	30000 mAh	15500 mAh
電力量	1567 Wh	809 Wh
最大充電電力	9500 W	5400 W
対応充電器 ^[1]	D12000iEP 多機能インバータージェネレーター C10000 インテリジェント充電器 D12000iE 多機能インバータージェネレーター ^[2] C8000 インテリジェントバッテリーステーション ^[2] T40 インテリジェント充電器 ^[2] T30 インテリジェントバッテリーステーション ^[2] D9000i 多機能インバータージェネレーター ^[2]	D6000i 多機能インバータージェネレーター ^[2] C8000 インテリジェントバッテリーステーション ^[2] D9000i 多機能インバータージェネレーター ^[2] T30 インテリジェントバッテリーステーション ^[2]
各バッテリーの充電時間 ^[3]	D12000iEP 多機能インバータージェネレーターの使用：9 ~ 12 分	D6000i 多機能インバータージェネレーターの使用：9 ~ 12 分
重量	約 12.1 kg	約 6.6 kg

- [1] 購入可能な充電機器は、国や地域によって異なります。詳細については、最寄りの代理店にご相談ください。
- [2] DB1560/DB800 インテリジェント フライトバッテリーを充電するには、ファームウェア更新が必要です。
- [3] 充電時間は室温 (25°C) のラボ環境下で測定したものです。これは参考値です。

고지 사항

DJI™ 신제품을 구매해주셔서 감사합니다. DJI에서 제공하는 본 문서의 전문과 안전하고 적절한 사용 방법과 관련된 모든 내용을 사용 전에 주의 깊게 읽어 주십시오. 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 사용자 또는 다른 사람이 심각하게 다치거나 DJI 제품 또는 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 제품을 사용함으로써 귀하는 본 문서를 주의 깊게 읽었으며 본 문서의 모든 이용 약관 및 본 제품과 관련된 모든 문서를 이해하고 준수하기로 표명합니다. 귀하는 올바른 목적을 위해서만 본 제품을 사용하는 데 동의합니다. 본 제품 사용 시 사용자의 행위와 그에 따른 결과에 대한 책임은 전적으로 본인에게 있다는 것에 동의합니다. DJI는 본 제품의 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.(약어로 'DJI') 및 해당 자회사의 상표입니다. 본 문서에 표시된 제품명, 브랜드명 등은 해당 소유 회사의 상표 또는 등록 상표입니다. DJI는 본 제품 및 문서의 저작권과 함께 모든 권리를 보유합니다. 본 제품 또는 문서의 어떠한 부분도 DJI의 사전 서면 허가 또는 동의 없이는 어떠한 형식으로도 재생산할 수 없습니다.

이 문서 및 기타 모든 부수적인 문서는 DJI의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보는 <http://www.dji.com>을 방문하여 본 제품에 대한 제품 페이지를 클릭하면 확인하실 수 있습니다.

본 문서는 다양한 언어로 제공됩니다. 각 언어 버전 간에 차이가 있을 경우, 영어 버전이 우선합니다.

첫 사용 전 읽어야 할 내용

본 문서와 제품의 경고 라벨에는 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험을 나타내기 위해 다음과 같은 용어를 사용합니다.

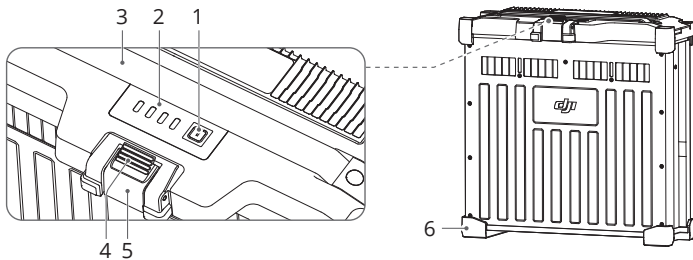
- ⓘ 주의: 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 가능성이 있으며 약간의 부상 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
- ⚠ 경고: 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부수적 피해 및 심각한 부상을 초래하거나 알은 상처를 입을 가능성이 높은 절차를 표시합니다.

본 제품은 전문 지식을 가지고 주의하여 작동해야 하며, 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 18세 미만의 아동이나 청소년이 사용하도록 제작되지 않았습니다. 본 제품을 변경하거나 본 제품과 호환되지 않는 구성품을 사용하지 마십시오. 본 문서에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 손상이나 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 여기에 있는 모든 지침과 경고를 읽고 따라야 합니다.

소개

DB1560/DB800 인텔리전트 플라이트 배터리는 고에너지 배터리 셀과 고급 전원 관리 시스템을 사용하여 AGRAS™ 기체에 장시간 전원을 제공합니다. 최적화된 배터리 셀과 방열 설계로 배터리 온도를 효과적으로 억제합니다. DB1560 인텔리전트 플라이트 배터리의 용량은 52.22V의 공칭 전압에서 30000mAh이고, DB800 인텔리전트 플라이트 배터리는 동일한 전압에서 15500mAh입니다. 각 배터리 모델의 호환 기체 사양을 참조하십시오.

DB1560 인텔리전트 플라이트 배터리는 아래 예와 같이 사용됩니다.



1. 전원 버튼

누르면 배터리 잔량을 확인할 수 있습니다. 한번 누르고 한 번 더 길게 누르면 배터리의 전원이 켜집니다. 배터리가 기체에 연결되어 있을 때만 배터리 전원을 켜고 끄십시오. 그렇지 않으면 배터리의 전원 포트와 기체가 손상됩니다.

2. 상태 LED

배터리 잔량을 표시합니다. 좌측부터, LED 1, LED 2, LED 3, LED 4입니다.

3. 핸들

핸들은 배터리를 휴대할 때 사용합니다.

4. 클램프

클램프를 사용하여 배터리를 기체에 단단히 고정합니다. 기체에서 배터리를 분리할 때는 클램프를 누른 상태에서 분리해야 합니다.

5. 전원 포트

기체, 배터리 스테이션 또는 다기능 인버터 발전기에 연결합니다.

6. 고무 캡

배터리를 보호합니다.

배터리 기능

1. 배터리 잔량 표시: 상태 LED는 현재 배터리 잔량을 표시합니다. 전원 버튼을 누르면 확인할 수 있습니다.
2. 통신: 배터리 매개변수가 변경되면 기체가 적절한 조치를 취할 수 있도록 전압 및 전력 수준을 포함하는 배터리 매개변수가 기체로 전송됩니다.
3. 배터리 오류 자가 진단: 배터리는 비정상적인 전압, 전류 및 온도와 같은 오류를 감지하고 경고를 발행할 수 있습니다. 오류 정보는 배터리에 기록됩니다.
4. 단락 감지: 배터리를 기체에 삽입하고 전원을 켜 후 배터리는 먼저 기체에 단락이 있는지 감지합니다. 감지되면 배터리는 화재를 피하기 위해 기체에 대한 전력 공급을 차단합니다.
5. 충전 오류 감지: 충전 중 발생하는 오류는 상태 LED로 표시됩니다. 오류가 발생하면 배터리가 자동으로 오류를 해결할 때까지 기다립니다. 자세한 내용은 LED 패턴 섹션을 참조하십시오.
6. 온도 밸런싱: 특정 상황에서 배터리는 셀 전압의 균형을 자동으로 맞춥니다.
7. 자동 방전: 하루 이상 완전히 충전하면 배터리가 자동으로 97%까지 방전됩니다. 7일 후에는 60%로 자동 방전됩니다.

8. 자동 전류 조정: 배터리는 배터리 셀의 온도에 따라 충전 전류를 지능적으로 조정합니다. 배터리는 주변 온도에 따라 자체 보호 기능도 지원합니다.
9. 온도 제어: 배터리는 배터리 셀 간의 온도 차이가 동일하며 허용 가능한 온도 범위 내에 있도록 보장합니다.

-
- ⚠ • 배터리를 처음 사용할 때는 먼저 배터리 라벨에 있는 안전 요구 사항을 참조하십시오. 라벨에 명시된 안전 요구 사항의 위반에 대한 전적인 책임은 사용자에게 있습니다.
- 배터리의 오용으로 인해 배터리 오류가 발생하면 제품 보증이 무효화됩니다.
-

배터리 사용

배터리를 기체에 연결한 후 전원 버튼을 길게 누르면 배터리가 켜집니다. 기체가 착륙하고 모터가 정지되면, 전원 버튼을 길게 눌러 배터리 전원을 끄고 나서 배터리를 기체에서 분리합니다.

-
- ⚠ • 난로 또는 히터 등 열원 근처에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 더운 날에는 배터리를 차량 안에 두지 마십시오.
- 배터리를 어떤 종류의 액체와도 접촉하지 마십시오. 배터리를 습기가 있는 곳의 근처에 두지 말고 습기가 많은 환경에서 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 부식될 수 있으며 화재가 나거나 폭발할 수 있습니다.
 - 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 배터리에 이상이 있는 경우에는 공인 DJI 딜러에 연락하여 도움을 받으십시오.
 - 배터리를 기체에 연결하고 분리할 때는 먼저 전원을 끄도록 하십시오. 전원이 켜져 있을 때는 절대 배터리를 연결하거나 분리하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 전원 포트가 손상될 수 있습니다.
 - 배터리는 -5~45°C 온도 범위 내에서 사용해야 합니다. 50°C가 넘는 환경에서 배터리를 사용하면 화재 또는 폭발의 위험이 있습니다. -5°C 미만의 온도에서 배터리를 사용하면 배터리 성능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 온도가 정상으로 돌아오면 배터리를 다시 사용할 수 있습니다.
 - 강한 정전기 또는 전자기기가 있는 환경이나 고압 송전선 근처에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리 회로 기판이 오작동하여 심각한 비행 위험을 일으킬 수 있습니다.
 - 배터리를 분해하거나 배터리에 구멍을 뚫지 마십시오. 배터리에 균열이 발생해 불이 붙거나 폭발할 수 있습니다.
 - 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 피부에 접촉하거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 다음 즉시 병원으로 가십시오.
 - 떨어진 배터리는 사용하지 마십시오. 배터리는 아래 배터리 폐기 섹션의 설명에 따라 폐기하십시오.
 - 비행 중 배터리가 기체에 삽입된 상태에서 물에 빠진 경우 즉시 분리하고 DJI 공인 딜러에게 연락하여 가능한 한 빨리 기체와 인텔리전트 플라이트 배터리를 확인하고 수리하십시오.
 - 배터리 화재가 발생하는 경우 물, 모래나 건식 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
 - 배터리를 전자레인지나 고압 용기에 넣지 마십시오.
 - 전선이나 안경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리 포트가 단락될 수 있습니다.
 - 배터리를 떨어뜨리거나 배터리에 충격을 가하지 마십시오. 배터리 또는 스테이션에 무거운 물체를 올려놓지 마십시오. 배터리를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오.
-

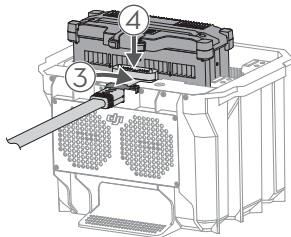
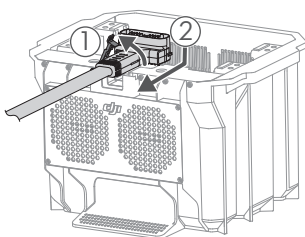
- ⚠ 배터리를 닦을 때는 항상 깨끗하고 마른 천을 사용하십시오.
 - 배터리 손상 및 비행 위험을 방지하기 위해 배터리 잔량이 15% 미만일 때 비행하지 마십시오.
 - 배터리가 올바르게 연결되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 비정상적인 충전으로 인해 배터리가 과열되거나 심지어 폭발할 수 있습니다. 공인 딜러에서 승인한 배터리만 구입하여 사용하십시오. DJI는 승인하지 않은 배터리를 사용하여 발생하는 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.
 - 배터리를 들 때는 핸들을 잡으십시오.
 - 날카로운 물체로 인해 배터리가 손상되지 않도록 배터리를 평평한 표면에 놓으십시오.
 - 배터리 위에는 아무것도 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 손상되어 화재 위험이 발생할 수 있습니다.
 - 배터리는 무겁습니다. 배터리를 옮길 때는 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 배터리를 떨어뜨려 손상되는 경우, 즉시 사람과 멀리 떨어진 개방된 곳에 배터리를 두십시오. 30분 동안 기다린 다음 24시간 동안 물속에 담가 두십시오. 배터리를 폐기할 때는 전원이 완전히 방전되었는지 확인한 후 현지 법률에 따라 처리하십시오.
-
- ① 비행 전에는 항상 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
 - 심각한 배터리 부족 경고가 나타나면 기체를 즉시 착륙시키고 완전히 충전된 배터리로 교체하십시오.
 - 저온 환경에서 작동할 때는 먼저 배터리가 최소 5°C 이상인지 확인하십시오. 20°C 이상이 이상적입니다.

공냉식 히트 싱크 사용


비행 후에는 DB1560 인텔리전트 플라이트 배터리를 공냉식 히트 싱크에 삽입하여 충전하는 것이 좋습니다.

1. 케이블 잠금장치를 푼 다음 충전 케이블을 히트 싱크에 올바르게 부착하십시오.
2. 충전 케이블이 제대로 고정되어 있고 케이블 잠금장치가 잠겨 있는지 확인한 다음 배터리를 조심스럽게 삽입하십시오. 배터리를 히트 싱크에 떨어뜨리지 마십시오.


- ⚠ 배터리는 한 번에 하나만 충전하십시오. 그렇지 않으면 열 방출이 영향을 받습니다.
- 충전 중에는 배터리 온도에 따라 공냉식 히트 싱크가 자동으로 냉각되기 시작합니다.
- 운반할 때는 배터리 충전 케이블을 반드시 분리하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 닳을 수 있습니다.
- 물로 행구지 마십시오.
- 보호용 메시와 냉각 팬을 정기적으로 청소하여 열 방출이 원활하도록 하십시오.




LED 패턴

 배터리 잔량 표시등은 충전 및 방전 중에도 현재 배터리 잔량을 표시합니다. 표시등은 아래에 정의되어 있습니다.

































 LED가 켜져 있습니다

 LED가 깜박입니다

 LED가 꺼져 있습니다





















배터리 잔량 확인

배터리가 절전 모드인 경우, 전원 버튼을 한 번 눌러 현재 배터리 잔량을 확인합니다.

LED1	LED2	LED3	LED4	배터리 잔량
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%

충전 중 LED 패턴

충전 중에는 LED들이 순서대로 깜박이며 현재 배터리 잔량을 표시합니다. 완전 충전 후 모든 LED가 꺼집니다. 충전이 완료되면 배터리를 분리하고 배터리를 충전할 때는 항상 공식적으로 권장하는 배터리 충전기를 사용하십시오.

LED1	LED2	LED3	LED4	배터리 잔량
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

배터리 오류 LED 패턴

아래 표에는 배터리 보호 메커니즘과 해당 LED 패턴이 나와 있습니다.

LED1	LED2	LED3	LED4	깜박임 패턴	설명
				LED2 및 LED4가 초당 세 번 깜박임	전원을 켤 때 기체 단락/과전류
				LED2 및 LED4가 초당 두 번 깜박임	전원을 켤 때 저전압
				LED2가 초당 두 번 깜박임	과전류 감지됨
				LED2가 초당 세 번 깜박임	배터리 시스템 비정상
				LED3가 초당 두 번 깜박임	과충전 감지됨
				LED3가 초당 세 번 깜박임	충전기 과전압
				LED4가 초당 두 번 깜박임	충전/전원을 켤 때 온도가 너무 낮음
				LED4가 초당 세 번 깜박임	충전/전원을 켤 때 온도가 너무 높음
				4개의 LED 모두 빠르게 깜박임	배터리 비정상 및 이용 불가

전원을 켤 때 과전류가 감지되거나 단락이 발생하는 경우, 배터리를 분리한 다음 포트에 이물질이 있는지 확인하십시오.

전원을 켤 때 저전압이 감지되는 경우, 사용하기 전에 배터리를 충전하십시오.

배터리 온도가 비정상인 경우, 온도가 정상으로 돌아올 때까지 기다리십시오. 그러면 배터리가 자동으로 전원이 켜지거나 충전이 재개됩니다.

다른 상황의 경우, 문제(과전류, 과충전으로 인한 배터리 전압 초과 또는 충전 기기 전압 초과)를 해결한 후 전원 버튼을 눌러 LED 표시등 보호 경고를 취소하고 충전 기기를 뽑았다가 다시 연결하여 충전을 재개하십시오.

- ⚠️ • DJI는 타사 충전기를 사용하여 발생하는 손상에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 컷트 또는 목재와 같은 불에 잘 타는 물질이나 표면 근처에서 배터리를 충전하지 마십시오. 충전 중에는 배터리를 방치하지 마십시오. 배터리 스테이션과 충전 중인 배터리 사이에 최소 30cm의 거리를 두어야 합니다. 그렇지 않으면 배터리 스테이션 또는 충전 중인 배터리가 과도한 열에 의해 손상될 수 있으며 화재 위험이 발생할 수도 있습니다.
- 비행 후에는 배터리 온도가 높아집니다. 배터리를 DJI 공랭식 히트싱크 또는 타사 공랭식 방열 기기에 넣어 충전합니다. 그렇지 않으면 충전이 비활성화될 수 있습니다. 사용 지침은 DJI 공랭식 히트싱크 매뉴얼 문서를 참조하십시오. 배터리는 0~60°C의 온도 범위에서 충전하십시오. 이상적인 충전 온도 범위는 22~28 °C입니다. 이상적인 온도 범위에서 충전하면 배터리 사용 시간이 연장될 수 있습니다.
- 배터리를 식히기 위해 또는 충전 중일 때 배터리를 물에 담그지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리 셀이 부식되어 배터리에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 배터리를 물에 담그어 발생하는 배터리 손상에 대한 모든 책임은 사용자에게 있습니다.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처에서는 배터리를 충전하지 마십시오.
- 단자와 배터리 포트를 정기적으로 점검하십시오. 알코올이나 기타 인화성 액체로 배터리를 청소하지 마십시오. 손상된 충전 기기는 사용하지 마십시오.
- 배터리를 항상 건조한 상태로 유지하십시오.

- ① • 충전이 완료되면 배터리 충전이 멈춥니다. 충전이 완료되면 배터리를 분리하는 것이 좋습니다.
- 충전하기 전에 배터리 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 포트가 손상될 수 있습니다.

배터리 보관 및 운반

기체에서 배터리를 분리하고 배터리 포트에 먼지가 쌓여 있는지 확인합니다.

- ⚠️ • 운반 중에는 기체 또는 기타 기기의 전원을 끄고 배터리를 분리합니다.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 동물이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오. 어린이가 배터리의 일부를 삼킨 경우 즉시 전문적인 의료 지원을 받으십시오.
- 배터리 잔량이 너무 적으면 배터리를 25% 수준으로 충전하십시오. 충전량이 낮은 상태로 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 성능에 부정적 영향을 줄 수 있습니다.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처에 배터리를 두지 마십시오. 더운 날에는 배터리를 차량 안에 두지 마십시오.
- 배터리는 건조한 환경에서 보관해야 합니다.
- 폭발물이나 유해 물질 근처 또는 안경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 금속 물체 근처에 배터리를 두지 마십시오.

- ⚠ • 손상되었거나 전력이 30% 이상인 배터리를 운반하지 마십시오. 운반 전에 배터리를 25% 이하로 방전하십시오.
 - 날카로운 물체로 인해 배터리가 손상되지 않도록 배터리를 평평한 표면에 놓으십시오.
-
- ① • 배터리를 3개월 이상 보관하는 경우 -20°~40°C 온도 범위의 환경에서 배터리 안전 가방에 보관하는 것이 좋습니다.
 - 완전히 방전된 후 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 장기간 보관하면 배터리가 과방전되고 배터리 셀이 돌이킬 수 없이 손상되는 원인이 될 수도 있습니다.
 - 충전량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 배터리를 충전하면 최대 절전 모드에서 나옵니다.
 - 배터리를 장기간 보관할 때는 배터리를 기체에서 분리하여 보관하십시오.
-

배터리 폐기

- ⚠ • 배터리를 폐기할 때는 72시간 동안 물속에 담가서 배터리가 완전히 방전되게 하십시오. 그리고 특정 재활용 상자에 담아 폐기하십시오. 절대 일반 쓰레기통에 배터리를 버리지 마십시오. 배터리 폐기 및 재활용 관련 현지 규정을 엄격히 준수하시기 바랍니다.
-
- ① • 배터리를 완전히 방전시킬 수 없는 경우에는 배터리 재활용 상자에 배터리를 직접 폐기하지 마십시오. 전문 배터리 재활용 회사에 연락하여 도움을 받으십시오.
-

배터리 점검

- ① • 배터리에 물이 튀지 않게 하십시오. 많은 양의 물이 튀면 배터리가 손상됩니다.
 - 온도가 -20~45°C 범위 밖일 때는 배터리를 보관하지 마십시오.
 - 배터리를 장기간 사용하지 않으면 배터리 성능에 영향을 미칩니다.
 - 배터리 성능을 보장하려면 배터리를 최소 3개월마다 완전히 충전하고 방전시키십시오.
 - 배터리를 5개월 이상 충전하거나 방전시키지 않으면 배터리의 보증이 더 이상 적용되지 않습니다.
-

사양

사양	DB1560 인텔리전트 플라이트 배터리 (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 인텔리전트 플라이트 배터리 (BAX702-15500mAh-52.22V)
공칭 전압	52.22 V	
배터리 유형	Li-ion	
배터리 화학 시스템	LiNiMnCoO2	
방전 속도	11.5C	
작동 온도	-5~45 °C	
충전 온도 범위	0°~60 °C	
보증 상세정보	1,500주기 또는 12개월 (먼저 도달하는 조건)	
IP 등급	IP54 + 보드 레벨 포팅 보호	
호환 기체	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
용량	30000 mAh	15500 mAh

에너지	1567 Wh	809 Wh
최대 충전 전력	9500 W	5400 W
호환 충전 기기 ^[1]	D12000iEP 다기능 인버터 발전기 C10000 지능형 충전기 D12000iE 다기능 인버터 발전기 ^[2] C8000 인텔리전트 배터리 스테이션 ^[2] T40 지능형 충전기 ^[2] T30 인텔리전트 배터리 스테이션 ^[2] D9000i 다기능 인버터 발전기 ^[2]	D6000i 다기능 인버터 발전기 ^[2] C8000 인텔리전트 배터리 스테이션 ^[2] D9000i 다기능 인버터 발전기 ^[2] T30 인텔리전트 배터리 스테이션 ^[2]
각 배터리 충전 시간 ^[3]	D12000iEP 다기능 인버터 발전기 사용: 9~12분	D6000i 다기능 인버터 발전기 사용: 9~12분
무게	약 12.1 kg	약 6.6 kg

[1] 구매할 수 있는 충전 기기는 국가 또는 지역에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 현지 딜러에게 문의하십시오.

[2] 펌웨어 업데이트는 DB1560/DB800 인텔리전트 플라이트 배터리 충전을 위해 필요합니다.

[3] 충전 시간은 실온(25°C)의 실험실 온도에서 테스트되었습니다. 참조용으로만 제공됩니다.

Penafian

Tahniah atas pembelian produk DJI™ baharu anda. Baca keseluruhan dokumen ini serta semua amalan selamat dan sah yang disediakan DJI dengan teliti sebelum penggunaan. Kegagalan untuk membaca dan mengikut arahan serta amaran boleh mengakibatkan kecederaan serius terhadap diri anda atau orang lain, kerosakan produk DJI anda atau kerosakan objek lain di sekitarnya. Dengan menggunakan produk ini, anda dengan ini menandakan bahawa anda telah membaca dokumen ini dengan teliti dan bahawa anda memahami serta bersetuju untuk mematuhi semua terma dan syarat dalam dokumen ini serta semua dokumen yang berkaitan dengan produk ini. Anda bersetuju untuk hanya menggunakan produk ini untuk tujuan yang sepatutnya. Anda bersetuju bahawa anda bertanggungjawab sepenuhnya terhadap tingkah laku anda sendiri semasa menggunakan produk ini dan atas segala akibatnya. DJI tidak bertanggungjawab ke atas kerosakan, kecederaan atau apa-apa tanggungjawab undang-undang yang timbul secara langsung atau tidak langsung akibat daripada penggunaan produk ini.

DJI ialah tanda dagangan SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (disingkatkan sebagai "DJI") dan syarikat gabungannya. Nama produk, jenama dan lain-lain yang terdapat dalam dokumen ini ialah tanda dagangan atau tanda dagangan berdaftar syarikat pemiliknya masing-masing. Hak cipta produk dan dokumen ini adalah milik DJI dan semua hak cipta adalah terpelihara. Tiada bahagian produk atau dokumen ini boleh diterbitkan semula dalam sebarang bentuk tanpa kebenaran bertulis atau keizinan DJI terlebih dahulu.

Dokumen ini serta semua dokumen sandaran lain boleh berubah mengikut budi bicara DJI. Untuk maklumat produk terkini, lawati www.dji.com dan klik pada halaman produk bagi produk ini.

Dokumen ini tersedia dalam pelbagai bahasa. Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi Bahasa Inggeris akan diguna pakai.

Baca Sebelum Penggunaan Pertama

Istilah berikut digunakan dalam dokumen ini dan pada label amaran pada produk untuk menunjukkan pelbagai tahap bahaya yang mungkin berlaku semasa mengendalikan produk ini:

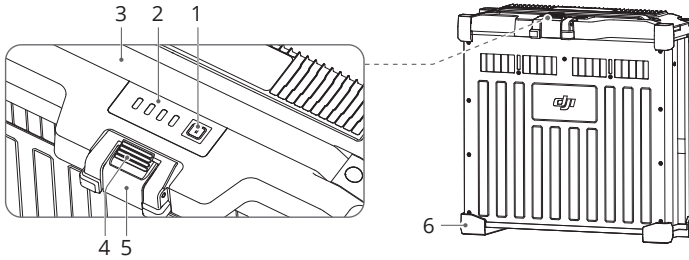
- ⚠️ **AWAS:** Prosedur yang mana, jika tidak diikuti dengan betul, mewujudkan kemungkinan kerosakan harta benda fizikal DAN kemungkinan kecil kecederaan.
- ⚠️ **AMARAN:** Prosedur yang mana, jika tidak diikuti dengan betul, mewujudkan kemungkinan kerosakan harta benda, kebinasaan lingkungan dan kecederaan serius ATAU kemungkinan kecederaan superfisial yang tinggi.

Produk ini mesti dikendalikan secara berhati-hati dan dengan kepakaran. Kegagalan mengendalikan produk ini dengan cara yang selamat dan bertanggungjawab boleh mengakibatkan kecederaan atau kerosakan pada produk atau harta benda lain. Produk ini tidak dimaksudkan untuk digunakan oleh mereka yang berumur di bawah 18 tahun. **JANGAN** ubah produk ini atau gunakan produk ini dengan komponen yang tidak serasi. Dokumen ini mengandungi arahan untuk keselamatan, operasi dan penyelenggaraan. Adalah penting untuk membaca dan mengikut semua arahan serta amaran di dalam ini, sebelum pemasangan, penyediaan atau penggunaan untuk mengendalikan produk dengan betul dan mengelakkan kerosakan atau kecederaan serius.

Pengenalan

Bateri Penerbangan Pintar DB1560/DB800 menggunakan sel bateri tenaga tinggi dan sistem pengurusan kuasa termaju untuk memberikan kuasa tahan lama kepada pesawat AGRAS™. Sel bateri yang dioptimumkan dan reka bentuk pelesenan haba memastikan suhu bateri terkawal dengan berkesan. Bateri Penerbangan Pintar DB1560 mempunyai kapasiti 30000 mAh pada voltan nominal 52.22 V, manakala Bateri Penerbangan Pintar DB800 mempunyai kapasiti 15500 mAh dengan voltan yang sama. Rujuk kepada Spesifikasi untuk pesawat yang serasi untuk setiap model bateri.

Bateri Penerbangan Pintar DB1560 digunakan sebagai contoh di bawah.



1. Butang Kuasa

Tekan untuk memeriksa tahap kuasa bateri. Tekan dan kemudian tekan serta tahan untuk menghidupkan bateri. Hanya hidupkan dan matikan bateri apabila ia disambungkan ke pesawat. Jika tidak, port kuasa pada bateri dan pesawat mungkin akan rosak.

2. LED Status

Menyatakan tahap bateri. Dari kiri ke kanan: LED 1, LED 2, LED 3 dan LED 4.

3. Pemegang

Gunakan pemegang untuk membawa bateri.

4. Pengapit

Gunakan pengapit untuk mengikat bateri dengan kukuh ke pesawat. Tekan dan tahan pengapit untuk mengeluarkan bateri dari pesawat.

5. Port Kuasa

Menyambung kepada pesawat, stesen bateri atau penjana penyongsang pelbagai fungsi.

6. Tudung Getah

Melindungi bateri.

Fungsi Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: LED status memaparkan tahap bateri semasa. Tekan butang kuasa untuk memeriksa.
2. Komunikasi: parameter bateri termasuk voltan dan aras kuasa dihantar ke pesawat untuk membolehkan pesawat mengambil tindakan yang sewajarnya apabila parameter bateri berubah.
3. Diagnosis Kendiri Ralat Bateri: bateri boleh mengesan ralat seperti voltan, arus dan suhu tidak normal serta mengeluarkan amaran. Maklumat ralat akan direkodkan dalam bateri.
4. Pengesanan Litar Pintas: selepas bateri dimasukkan ke dalam pesawat dan dihidupkan, bateri akan mengesan jika litar pintas wujud pada pesawat terlebih dahulu. Jika dikesan, bateri akan memutuskan bekalan kuasa ke pesawat untuk mengelakkan kebakaran.
5. Pengesanan Ralat Pengesanan: ralat yang berlaku semasa pengecasan ditunjukkan oleh LED status. Apabila ralat berlaku, tunggu sehingga bateri membetulkan ralat secara automatik. Untuk maklumat lanjut, rujuk bahagian Corak LED.
6. Pengimbangan Auto: dalam situasi tertentu, bateri mengimbangi voltan sel secara automatik.
7. Penyahcasan Auto: jika dicas penuh selama lebih daripada satu hari, bateri akan dinyahcas secara automatik kepada 97%. Selepas 7 hari, ia dinyahcas secara automatik kepada 60%.
8. Pelarasan Arus Auto: bateri melaraskan arus pengecasan secara bijak berdasarkan suhu sel bateri. Bateri juga menyokong perlindungan sendiri berdasarkan suhu persekitaran.
9. Kawalan Suhu: bateri memastikan perbezaan suhu antara sel bateri adalah sama dan kekal dalam julat suhu yang dibenarkan.

-
- ⚠ • Rujuk kepada keperluan keselamatan yang disenaraikan pada label bateri sebelum menggunakan buat kali pertama. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya bagi sebarang pelanggaran keperluan keselamatan yang dinyatakan pada label.
 - Waranti produk adalah terbatal jika sebarang ralat bateri berlaku akibat penyalahgunaan bateri.
-

Menggunakan Bateri

Tekan dan kemudian tekan serta tahan butang kuasa untuk menghidupkan bateri selepas ia disambungkan ke pesawat. Apabila pesawat mendarat dan motor berhenti, tekan dan kemudian tekan serta tahan butang kuasa untuk mematikan bateri dan kemudian putuskan sambungan bateri daripada pesawat.

- ⚠ • JANGAN letak bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas. JANGAN tinggalkan bateri di dalam kenderaan ketika cuaca panas.
- JANGAN biarkan bateri bersentuhan dengan sebarang cecair. JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber lembapan dan JANGAN gunakan bateri dalam persekitaran lembap. Jika tidak, bateri mungkin mengakis, berpotensi mengakibatkan bateri terbakar atau meletup.
- JANGAN gunakan bateri yang bengkak, bocor atau rosak. Jika bateri anda tidak normal, hubungi DJI atau pengedar sah DJI untuk mendapatkan bantuan lanjut.
- Pastikan bateri dimatikan sebelum menyambung atau memutuskan sambungan daripada pesawat. JANGAN sambung atau putuskan sambungan bateri semasa ia dihidupkan. Jika tidak, port kuasa mungkin rosak.
- Bateri hendaklah digunakan dalam julat suhu -5°C hingga 45°C (23°F hingga 113°F). Penggunaan bateri di persekitaran di atas 50°C (122°F) boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Penggunaan bateri dalam suhu di bawah -5°C (23°F) boleh menjejaskan prestasi bateri secara negatif. Bateri boleh digunakan semula apabila ia kembali ke suhu biasa.
- JANGAN gunakan bateri dalam persekitaran elektrostatik atau elektromagnet yang kuat atau berhampiran talian transmisi voltan tinggi. Jika tidak, papan litar bateri mungkin tidak berfungsi, yang boleh menyebabkan bahaya penerbangan yang serius.
- JANGAN pisahkan bahagian atau tusuk bateri dengan cara apa pun atau ia mungkin akan bocor, terbakar atau meletup.
- Elektrolit di dalam bateri sangat mengakis. Jika terdapat elektrolit bersentuhan dengan kulit atau mata anda, segera basuh kawasan yang terkena menggunakan air dan berjumpa doktor.
- JANGAN gunakan bateri yang telah terjatuh. Buang bateri seperti yang diterangkan dalam bahagian Pelupusan Bateri.
- Jika bateri jatuh ke dalam air semasa dimasukkan ke dalam pesawat semasa penerbangan, keluarkannya dengan segera dan hubungi pengedar sah DJI untuk memeriksa dan memperbaiki pesawat serta bateri penerbangan pintas secepat mungkin.
- Padamkan sebarang api bateri dengan menggunakan air, pasir atau alat pemadam api serbuk kering.
- JANGAN masukkan bateri ke dalam ketuhar gelombang mikro atau dalam bekas bertekanan.
- JANGAN letakkan bateri pada atau berhampiran wayar atau objek logam lain seperti cermin mata, jam tangan, barang kemas dan penyepit rambut. Jika tidak, litar pintas mungkin berlaku pada port bateri.
- JANGAN jatuhkan atau pukul/hentak bateri. JANGAN letakkan objek berat di atas bateri atau stesen. Elakkan daripada menjatuhkan bateri.

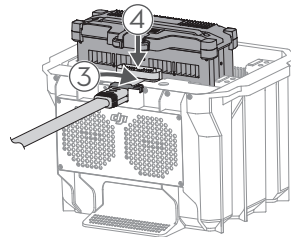
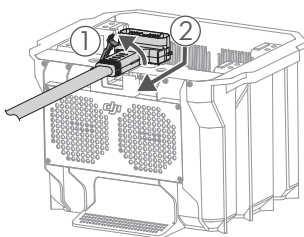
- ⚠ • Sentiasa gunakan kain yang bersih dan kering semasa membersihkan terminal bateri.
 - JANGAN terbang apabila tahap kuasa bateri di bawah 15% untuk mengelakkan kerosakan pada bateri dan risiko penerbangan.
 - Pastikan bateri disambungkan dengan betul. Jika tidak, bateri mungkin terlalu panas atau meletup kerana pengecasan yang tidak normal. Hanya gunakan bateri yang diluluskan daripada pengedar sah. DJI tidak bertanggungjawab untuk sebarang kerosakan yang disebabkan oleh penggunaan bateri yang tidak diluluskan.
 - Pastikan mengikat bateri dengan pemegang.
 - Pastikan bateri diletakkan di atas permukaan rata untuk mengelakkan kerosakan pada bateri daripada objek tajam.
 - JANGAN letakkan apa-apa di atas bateri. Jika tidak, bateri mungkin rosak, yang boleh menyebabkan bahaya kebakaran.
 - Bateri ini berat. Berhati-hati semasa menggerakkan bateri untuk mengelakkannya terjatuh. Jika bateri terjatuh dan rosak, segera biarkan bateri di kawasan terbuka yang jauh daripada orang ramai. Tunggu selama 30 minit dan rendam bateri dalam air selama 24 jam. Selepas memastikan kuasa telah habis sepenuhnya, lupuskan bateri mengikut undang-undang tempatan.
-
- ⓘ • Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum setiap penerbangan.
 - Segera mendaratkan pesawat jika amaran tahap bateri kritikal muncul dan gantikan dengan bateri yang dicas penuh.
 - Sebelum mengoperasikan dalam persekitaran suhu rendah, pastikan bateri sekurang-kurangnya melebihi 5° C (41° F). Sebaik-baiknya, melebihi 20° C (68° F).
-

Menggunakan Sinki Haba yang Disejukkan Udara


Selepas penerbangan, adalah disyorkan untuk memasukkan Bateri Penerbangan Pintar DB1560 ke dalam sinki haba yang disejukkan udara untuk mengecas.

1. Longgarkan kunci kabel, kemudian pasang kabel pengecasan pada sinki haba dengan betul.
 2. Pastikan kabel pengecasan diikat dengan betul dan kunci kabel diikat, kemudian masukkan bateri dengan berhati-hati. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam sinki haba.
-

- ⚠ • Hanya cas satu bateri pada satu masa. Jika tidak, pelepasan haba akan terjejas.
 - Semasa dicas, sinki haba yang disejukkan udara akan mula menyejukkan secara automatik mengikut suhu bateri.
 - Pastikan untuk mengeluarkan kabel pengecasan bateri semasa mengangkat. Jika tidak, ia akan lusuh.
 - JANGAN bilas dengan air.
 - Bersihkan jejaring pelindung dan kipas penyejuk secara kerap untuk memastikan pelepasan haba yang baik.
-



Corak LED

 Penunjuk Aras Bateri akan menunjukkan paras dan status bateri semasa mengecas dan menyahcas. Penunjuk ditakrifkan seperti di bawah:

































 LED dihidupkan

 LED berkelip

 LED dimatikan





















Memeriksa Tahap Bateri

Jika bateri dalam mod jimat kuasa, tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

LED1	LED2	LED3	LED4	Paras Bateri
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%





















Corak LED Semasa Pengecasan

















Semasa mengecas, LED berkelip dalam urutan untuk menunjukkan tahap bateri semasa. Semua LED akan dimatikan selepas dicas penuh. Putuskan sambungan bateri apabila pengecasan selesai dan sentiasa gunakan peranti pengecasan yang disyorkan secara rasmi untuk mengecas bateri.

LED1	LED2	LED3	LED4	Paras Bateri
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

Corak LED Ralat Bateri

Jadual di bawah menunjukkan mekanisme perlindungan bateri dan corak LED yang sepadan.

LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Penerangan
				LED2 dan LED4 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas/arus lebih kapal terbang semasa dihidupkan
				LED2 dan LED4 berkelip dua kali sesaat	Voltan kurang semasa dihidupkan
				LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
				LED2 berkelip tiga kali sesaat	Sistem bateri tidak normal
				LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan

				LED3 berkelip tiga kali sesaat	Peranti mengecas voltan lampau
				LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu terlalu rendah apabila dicas/ dihidupkan
				LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu terlalu tinggi apabila dicas/ dihidupkan
				Kesemua 4 LED berkelip dengan pantas	Bateri tidak normal dan tidak tersedia

Jika arus lebih semasa dihidupkan dikesan atau berlaku litar pintas, cabut plag bateri, kemudian periksa sama ada terdapat objek asing dalam port.

Jika voltan kurang semasa dihidupkan dikesan, cas bateri sebelum digunakan.

Jika suhu bateri tidak normal, tunggu sehingga suhu kembali normal. Bateri kemudiannya akan menghidupkan kuasa atau menyambung semula pengecasan secara automatik.

Untuk situasi lain, selepas menyelesaikan isu (arus lampau, voltan bateri berlebihan akibat pengecasan berlebihan atau voltan peranti pengecasan berlebihan), tekan butang kuasa untuk membatalkan amaran perlindungan penunjuk LED dan cabut serta palamkan peranti pengecas sekali lagi untuk menyambung pengecasan.

- ⚠ • DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas pihak ketiga.
 - JANGAN cas bateri dekat dengan bahan mudah terbakar atau pada permukaan yang mudah terbakar seperti permaidani atau kayu. JANGAN biarkan bateri tanpa pengawasan semasa pengecasan. Hendaklah ada jarak sekurang-kurangnya 30 cm antara stesen bateri dan mana-mana bateri yang dicas. Jika tidak, stesen bateri atau pengecasan bateri mungkin rosak akibat pemanasan yang berlebihan dan malah boleh mengakibatkan bahaya kebakaran.
 - Suhu bateri akan menjadi tinggi selepas penerbangan. Letakkan bateri ke dalam Singki Haba Disejukkan Udara DJI atau peranti pelepasan haba disejukkan udara pihak ketiga untuk mengecasnya. Jika tidak, pengecasan mungkin dilumpuhkan. Rujuk dokumen manual Singki Haba Disejukkan Udara DJI untuk arahan penggunaannya. Caskan bateri pada suhu antara 0° hingga 60° C (32° hingga 140° F). Suhu yang ideal untuk mengecas ialah antara 22° hingga 28° C (72° hingga 82° F). Mengecas pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri.
 - JANGAN rendamkan bateri dalam air untuk menyejukkannya atau semasa ia sedang dicas. Jika tidak, sel bateri akan mengakis menyebabkan kerosakan serius pada bateri. Pengguna menerima tanggungjawab sepenuhnya untuk sebarang kerosakan pada bateri yang disebabkan oleh rendaman bateri di dalam air.
 - JANGAN cas bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas.
 - Periksa terminal dan port bateri dengan kerap. JANGAN bersihkan bateri menggunakan alkohol atau cecair mudah terbakar lain. JANGAN gunakan peranti pengecasan yang rosak.
 - Pastikan bateri kering pada setiap masa.
-
- ① • Bateri berhenti mengecas apabila pengecasan selesai. Disarankan untuk memutuskan sambungan bateri setelah pengecasan selesai.
 - Pastikan bateri dimatikan sebelum mengecas. Jika tidak, port bateri mungkin akan rosak.

Penyimpanan dan Pengangkutan Bateri

Putuskan sambungan bateri dari pesawat dan periksa sama ada terdapat sebarang timbunan dalam port bateri.

-
- ⚠ • Matikan dan putus sambungan bateri daripada pesawat atau peranti lain semasa pengangkutan.
 - Jauhkan bateri daripada capaian kanak-kanak dan haiwan. Dapatkan sokongan perubatan profesional dengan segera sekiranya kanak-kanak menelan bahagian bateri.
 - Jika paras bateri sangat rendah, cas bateri ke tahap kuasa sebanyak 25%. JANGAN simpan bateri dengan tahap kuasa rendah untuk tempoh yang lama. Jika tidak, prestasi gimbal mungkin akan terjejas.
 - JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas. JANGAN tinggalkan bateri di dalam kenderaan ketika cuaca panas.
 - Bateri mesti disimpan dalam persekitaran yang kering.
 - JANGAN letakkan bateri berhampiran bahan letupan atau berbahaya atau objek logam lain seperti cermin mata, jam tangan, barang kemas dan penyepit rambut.
 - JANGAN cuba mengangkut bateri yang rosak atau mempunyai kuasa lebih daripada 30%. Nyahcas bateri kepada 25% atau lebih rendah sebelum pengangkutan.
 - Pastikan bateri diletakkan di atas permukaan rata untuk mengelakkan kerosakan pada bateri daripada objek tajam.
-
- ① • Jika menyimpan bateri selama lebih daripada tiga bulan, adalah disyorkan untuk menyimpan bateri dalam beg keselamatan bateri dalam persekitaran pada julat suhu dari -20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F).
 - JANGAN simpan bateri untuk jangka masa yang panjang setelah dinyahcas sepenuhnya. Melakukannya boleh menyahcaskan bateri secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki pada sel bateri.
 - Jika bateri dengan kuasa berada pada tahap rendah disimpan untuk satu jangka masa yang panjang, bateri akan memasuki mod hibernasi mendalam. Caskan untuk menghidupkan bateri.
 - Putuskan sambungan bateri daripada pesawat jika anda berhasrat untuk menyimpan bateri bagi tempoh yang lama.
-

Pelupusan Bateri

-
- ⚠ • Sebelum melupuskan, pastikan bateri direndam dalam air selama 72 jam untuk menyahcas bateri sepenuhnya. Buang bateri ke dalam kotak kitar semula yang khusus. JANGAN letakkan bateri dalam tong sampah biasa. Patuhi peraturan tempatan berkenaan pelupusan dan pengitaran semula bateri anda dengan ketat.
-
- ① • Jika bateri tidak boleh dinyahcas sepenuhnya, JANGAN buang bateri dalam kotak kitar semula bateri secara terus. Hubungi syarikat kitar semula bateri profesional untuk mendapatkan bantuan.
-

Penyelenggaraan Bateri

-
- ① • JANGAN percikkan bateri dengan air. Jumlah air yang berlebihan akan merosakkan bateri.
 - JANGAN simpan bateri apabila suhu berada di luar julat -20° hingga 45° C (-4° hingga 113° F).
-

- ① • Prestasi baterai akan terjejas secara negatif jika baterai tidak digunakan untuk tempoh yang lama.
- Cas dan nyahcas baterai sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk memastikan prestasi baterai.
- Jika baterai tidak dicas atau dinyahcas selama lima bulan atau lebih, baterai tidak lagi dilindungi oleh waranti.

Spesifikasi

Spesifikasi	Bateri Penerbangan Pintar DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Bateri Penerbangan Pintar DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Voltan Nominal	52.22 V	
Jenis Bateri	Li-ion	
Sistem Kimia Bateri	LiNiMnCoO2	
Kadar Nyahcas	11.5C	
Suhu Operasi	-5° hingga 45° C (23° hingga 113° F)	
Suhu Mengecas	0° hingga 60° C (32° hingga 140° F)	
Butiran Waranti	1,500 kitaran atau 12 bulan (mana yang berlaku dahulu)	
Pengkadaran IP	IP54 + Perlindungan pot peringkat papan	
Pesawat Serasi	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Kapasiti	30000 mAh	15500 mAh
Tenaga	1567 Wh	809 Wh
Kuasa Pengecasan Maksimum	9500 W	5400 W
Peranti Pengecasan Serasi ^[1]	Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D12000iEP Pengecas Pintar C10000 Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D12000iE ^[2] Stesen Bateri Pintar C8000 ^[2] Pengecas Pintar T40 ^[2] Stesen Bateri Pintar T30 ^[2] Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D9000i ^[2]	Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i ^[2] Stesen Bateri Pintar C8000 ^[2] Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D9000i ^[2] Stesen Bateri Pintar T30 ^[2]
Masa Mengecas untuk Setiap Bateri ^[3]	Menggunakan Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D12000iEP: 9-12 min	Menggunakan Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i: 9-12 min
Berat	Kira-kira 12.1 kg	Kira-kira 6.6 kg

- [1] Mengecas peranti yang tersedia untuk pembelian berbeza mengikut negara atau wilayah. Hubungi pengedar tempatan anda untuk mendapatkan butiran lanjut.
- [2] Kemas kini perisian tegar diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar DB1560/DB800.
- [3] Masa pengecasan telah diuji dalam persekitaran makmal pada suhu 25° C (77° F). Untuk rujukan sahaja.

ข้อควรระวัง

ขอแสดงความยินดีที่คุณซื้อผลิตภัณฑ์ DJI™ ใหม่ โปรดอ่านเอกสารฉบับนี้ถึงฉบับ ตลอดจนแนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัย และถูกกฎหมายทั้งหมดของ DJI อย่างรอบคอบก่อนการใช้งาน หากคุณไม่อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือน อาจทำให้คุณเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส สร้างความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ DJI หรือความเสียหายต่อวัตถุอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ หมายถึงว่าคุณได้อ่านเอกสารฉบับนี้อย่างละเอียดแล้ว และคุณเข้าใจและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขทุกข้อของเอกสารฉบับนี้ และเอกสารที่เกี่ยวข้องของผลิตภัณฑ์นี้ทุกฉบับ คุณตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์นี้เพื่อวัตถุประสงค์ที่เหมาะสมเท่านั้น ในขณะที่ใช้ผลิตภัณฑ์นี้ คุณยอมรับว่าคุณเป็นผู้รับผิดชอบต่อการกระทำของคุณเองแต่เพียงผู้เดียว และรวมถึงผลที่ตามมาใด ๆ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย การบาดเจ็บหรือความรับผิดชอบทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (เรียกย่อ ๆ ว่า "DJI") และบริษัทในเครือ ชื่อผลิตภัณฑ์ แรตดี้ 4s4 ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทเจ้าของที่เกี่ยวของ ผลิตภัณฑ์และเอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ DJI ที่สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมด ห้ามทำซ้ำส่วนของผลิตภัณฑ์หรือเอกสารฉบับนี้ไว้ในรูปแบบใด โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรหรือได้รับอนุญาตจาก DJI

เอกสารนี้และเอกสารทางการตลาดอื่น ๆ ทั้งหมดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามดุลยพินิจของ DJI แต่เพียงผู้เดียว สำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์ล่าสุด โปรดไปที่ www.dji.com และคลิกที่หน้าผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์นี้

เอกสารฉบับนี้จัดทำไว้ ในหลายภาษา ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างเวอร์ชันต่าง ๆ ให้ยึดตามเวอร์ชันภาษาอังกฤษเป็นหลัก

อ่านก่อนใช้งานครั้งแรก

คำศัพท์ต่อไปนี้มีการใช้ในเอกสารผลิตภัณฑ์นี้และในฉลากคำเตือนบนผลิตภัณฑ์เพื่อระบุถึงระดับของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้:

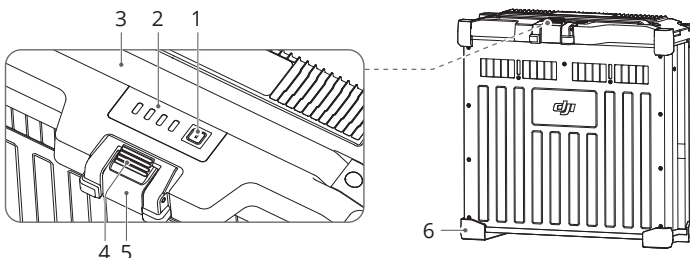
- ⓘ ข้อควรระวัง: หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติอย่างเหมาะสม อาจทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางกายภาพ และอาจเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย
- ⚠ คำเตือน: ขั้นตอนการปฏิบัติ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอย่างเหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ความเสียหายข้างเคียง และการบาดเจ็บที่ร้ายแรง หรือมีโอกาสอย่างมากที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บแบบไม่รุนแรง

ต้องใช้ผลิตภัณฑ์นี้ด้วยความระมัดระวังและความเชี่ยวชาญ การไม่ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อย่างปลอดภัยและมีความรับผิดชอบ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ ได้ ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ได้มีไว้สำหรับการใช้งานโดยผู้ที่อายุต่ำกว่า 18 ปี ห้ามดัดแปลงผลิตภัณฑ์นี้หรือใช้ผลิตภัณฑ์นี้กับส่วนประกอบที่เข้ากันไม่ได้ เอกสารนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับความปลอดภัย การทำงาน และการบำรุงรักษา คุณจำเป็นต้องอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนในที่นี้ทั้งหมดก่อนจะทำการประกอบ การติดตั้ง หรือการใช้งาน เพื่อให้สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์ได้อย่างถูกต้องและหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรง

ข้อมูลเบื้องต้น

แบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะ: DB1560/DB800 ใช้เซลล์แบตเตอรี่พลังงานสูงและระบบจัดการพลังงานขั้นสูงเพื่อให้พลังงานที่ยาวนานแก่โดรน AGRAS™ เซลล์แบตเตอรี่และการออกแบบการกระจายความร้อนที่เหมาะสมที่สุดทำให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ได้รับการตรวจสอบอย่างมีประสิทธิภาพ แบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะ: DB1560 มีความจุ 30,000 mAh ที่แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด 52.22 V ในขณะที่แบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะ: DB800 มีความจุ 15,500 mAh ที่แรงดันไฟฟ้าเดียวกันนี้ โปรดดูคุณลักษณะเฉพาะสำหรับโดรนที่เข้ากันได้สำหรับแบตเตอรี่แต่ละรุ่น

ด้านล่างนี้ใช้แบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะ: DB1560 เป็นตัวอย่าง



1. ปุ่มเปิด/ปิด

กดเพื่อตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่ กดปุ่มหนึ่งครั้งแล้วกดค้างไว้เพื่อเปิดแบตเตอรี่ เปิดและปิดแบตเตอรี่ มีแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับโดรนเท่านั้น มิฉะนั้นช่องเชื่อมต่อไฟฟ้าที่แบตเตอรี่และโดรนอาจได้รับความเสียหาย

2. ไฟ LED แสดงสถานะ

แสดงระดับแบตเตอรี่ จากซ้ายไปขวา: ไฟ LED 1, LED 2, LED 3 และ LED 4

3. กิ่งจับ

ใช้กิ่งจับในการยกแบตเตอรี่

4. ตัวล็อก

ใช้ตัวล็อกเพื่อยึดแบตเตอรี่เข้ากับโดรนให้แน่น กดตัวล็อกค้างไว้เพื่อกดแบตเตอรี่ออกจากโดรน

5. พอร์ตพลังงาน

เชื่อมต่อกับโดรน เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีสวิตช์ฟังก์ชัน

6. ฟาครอบยาง

ปกป้องแบตเตอรี่

การทำงานของแบตเตอรี่

1. การแสดงระดับแบตเตอรี่: ไฟ LED แสดงสถานะจะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน กดปุ่มเปิดปิดเครื่องเพื่อตรวจสอบ
2. การสื่อสาร: พารามิเตอร์ของแบตเตอรี่ รวมถึงค่าแรงดันไฟฟ้าและระดับพลังงานจะถูกส่งให้ โดรน เพื่อให้โดรนสามารถดำเนินการตามที่เหมาะสมเมื่อพารามิเตอร์ของแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงไป
3. การวินิจฉัยตนเองในเรื่องข้อผิดพลาดของแบตเตอรี่: แบตเตอรี่สามารถตรวจหาข้อผิดพลาด เช่น แรงดันไฟฟ้าผิดปกติ กระแสไฟฟ้าที่ผิดปกติและอุณหภูมิที่ผิดปกติ และทำการแจ้งเตือน ข้อมูลเกี่ยวกับข้อผิดพลาดจะถูกบันทึกในแบตเตอรี่
4. การตรวจหาการลัดวงจร: หลังจากใส่แบตเตอรี่เข้าไป ในโดรนและเปิดแล้ว แบตเตอรี่จะตรวจหาว่ามีสารลัดวงจรเกิดขึ้นกับโดรนหรือไม่ก่อนเป็นอันดับแรก หากตรวจพบ แบตเตอรี่จะตัดแหล่งจ่ายไฟที่ไปยังโดรนเพื่อหลีกเลี่ยงไฟไหม้
5. การตรวจหาข้อผิดพลาดในการชาร์จ: ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นระหว่างการชาร์จจะบ่งชี้โดยไฟ LED แสดงสถานะ: เมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ให้รอนกว่าแบตเตอรี่จะแก้ไขข้อผิดพลาดโดยอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อรูปแบบไฟ LED
6. การปรับสมดุลอัตโนมัติ: ในบางสถานการณ์ แบตเตอรี่จะปรับสมดุลแรงดันไฟฟ้าของเซลล์ โดยอัตโนมัติ
7. การคายประจุอัตโนมัติ: หากชาร์จจนเต็มแล้วทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่าหนึ่งวัน แบตเตอรี่จะคายประจุเป็น 97% โดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไป 7 วัน แบตเตอรี่จะคายประจุออกเป็น 60% โดยอัตโนมัติ
8. การปรับกระแสไฟอัตโนมัติ: แบตเตอรี่ปรับกระแสไฟในการชาร์จอย่างชาญฉลาดตามอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ แบตเตอรี่ยังรองรับการปกป้องตัวเองตามอุณหภูมิสภาพแวดล้อม
9. การควบคุมอุณหภูมิ: แบตเตอรี่จะมีการทำงานเพื่อให้แน่ใจว่าส่วนต่างๆของอุณหภูมิมิระหว่างเซลล์แบตเตอรี่จะคงเดิมและอยู่ภายในช่วงอุณหภูมิที่อนุญาต

-
- ⚠ • โปรดดูข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในฉลากของแบตเตอรี่ก่อนการใช้งานเป็นครั้งแรก ผู้ใช้ยอมรับผิดชอบอย่างเต็มที่สำหรับการละเมิดข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในฉลาก
- การรับประกันผลิตภัณฑ์จะเป็นโมฆะหากเกิดข้อผิดพลาดใด ๆ ของแบตเตอรี่เนื่องจากการใช้งานแบตเตอรี่ในทางที่ผิด
-

การใช้แบตเตอรี่

กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้ง แล้วกดค้างไว้ เพื่อเปิดแบตเตอรี่หลังจากที่เชื่อมต่อกับโดรนแล้ว เมื่อโดรนลงจอดและมอเตอร์หยุดหมุนแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งแล้วกดค้างไว้เพื่อปิดแบตเตอรี่ จากนั้นถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรน



- ห้ามใช้แบตเตอรี่ไว้ใกล้แหล่งความร้อน เช่น เตา หรือเครื่องทำความร้อน ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถยนต์ในวันที่ยากาคร้อน
- อย่าให้แบตเตอรี่สัมผัสกับของเหลวทุกชนิด ห้ามวางแบตเตอรี่ ใกล้แหล่งความร้อน และห้ามใช้แบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่ชื้น มีละอองน้ำหรือความชื้น อาจทำให้แบตเตอรี่ติดไฟหรือระเบิดได้
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่บวม รั่ว หรือเสียหาย หากแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI เพื่อขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ปิดอยู่ ก่อนที่จะใส่หรือถอดออกจากโดรน ห้ามใส่หรือถอดแบตเตอรี่ ในขณะที่เปิดเครื่อง มีละอองน้ำหรือความชื้น
- ควรใช้แบตเตอรี่ในช่วงอุณหภูมิ -5 ถึง 45 °C (23 ถึง 113 °F) การใช้แบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงกว่า 50 °C (122 °F) อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ การใช้แบตเตอรี่ ในอุณหภูมิต่ำกว่า -5 °C (23 °F) อาจส่งผลเสียต่อสมรรถนะของแบตเตอรี่ ได้ สามารถใช้งานแบตเตอรี่ได้อีกครั้งเมื่อกลับสู่อุณหภูมิปกติ
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีไฟฟ้าสถิตหรือแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง หรือใกล้กับสายไฟฟ้าแรงดันสูง มีละอองน้ำหรือความชื้น อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงในการบินได้
- ห้ามถอดชิ้นส่วนหรือเจาะแบตเตอรี่ ใดลักษณะใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรั่วไหล ไฟไหม้ หรือระเบิดได้
- อิเล็กทรอนิกส์ใด ๆ ในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง หากอิเล็กทรอนิกส์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้รีบล้างบริเวณนั้นด้วยน้ำและไปพบแพทย์ทันที
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่ตก ทิ้งแบตเตอรี่ตามที่อธิบายไว้ ในหัวข้อวิธีการทิ้งแบตเตอรี่
- หากแบตเตอรี่ตกน้ำในขณะที่อยู่ในโดรนในระหว่างการบิน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกทันที และติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดรนและแบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะโดยเร็วที่สุด
- ดับไฟที่เกิดที่แบตเตอรี่ โดยใช้น้ำ ทราเยหรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้ง
- ห้ามนำผลิตภัณฑ์ ไปไว้ในเตาไมโครเวฟหรือในภาชนะที่บีบอัด
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้บนหรือใกล้กับเส้นลวดหรือวัตถุโลหะอื่น ๆ เช่น แวนตา นาฬิกา เครื่องประดับ และเป็นปกผม มีละอองน้ำหรือความชื้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้
- ห้ามทำแบตเตอรี่ตกหรือกระแทก ห้ามวางของหนักบนแบตเตอรี่หรือแท่นชาร์จ หลีกเลี่ยงการก้มแบตเตอรี่ตก
- ใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเมื่อทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่เสมอ
- ห้ามบินเมื่อระดับพลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่า 15% เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแบตเตอรี่และความเสี่ยงของการบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง มีละอองน้ำ แบตเตอรี่อาจร้อนเกินไปหรือระเบิดเนื่องจากการชาร์จที่ผิดปกติ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับบริการรองจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น DJI จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ได้รับการรับรอง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแยกแบตเตอรี่ออกจากกัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่วางอยู่บนพื้นผิวที่เรียบเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแบตเตอรี่จากวัตถุตก
- ห้ามวางสิ่งของบนแบตเตอรี่ มีละอองน้ำหรือความชื้น อาจทำให้เกิดอันตรายจากไฟไหม้ได้
- แบตเตอรี่มีน้ำหนักมาก โปรดระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงการก้มแบตเตอรี่ตก หากแบตเตอรี่ตกและเสียหาย ให้วางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในพื้นที่ที่โล่งที่ห่างจากผู้คนเกิน 30 เมตร และแช่แบตเตอรี่ในน้ำเป็นเวลา 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นก็แน่ใจว่าประจุไฟฟ้าหมดแล้ว ให้กำจัดแบตเตอรี่ตามกฎหมายท้องถิ่น



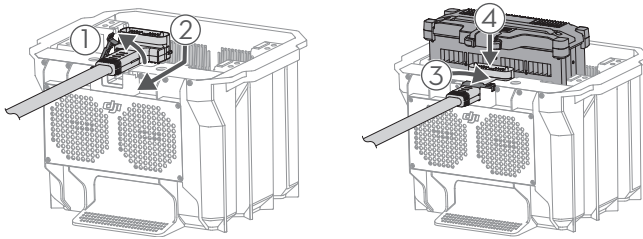
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้วก่อนการบินแต่ละครั้ง
- นำโดรนลงจอดทันทีหากมีค่าเตือนระดับแบตเตอรี่วิกฤติปรากฏขึ้น และเปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มแล้ว
- ก่อนใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูงกว่า 5 °C (41 °F) เป็นอย่างน้อย โดยอุณหภูมิที่เหมาะสมคือ สูงกว่า 20 °C (68 °F)

การใช้ชุดระบายความร้อนด้วยอากาศ

หลังจากการมิน แชนำให้ใส่แบตเตอรี่ โดรนอัจฉริยะ DB1560 ลงในชุดระบายความร้อนด้วยอากาศเพื่อชาร์จ

1. คลายตัวล็อกสาย จากนั้นต่อสายชาร์จเข้ากับชุดระบายความร้อนอย่างถูกต้อง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จยึดแน่นดีแล้วและล็อกสายแล้ว จากนั้นใส่แบตเตอรี่อย่างระมัดระวัง ห้ามใส่แบตเตอรี่ลงในชุดระบายความร้อน

- ⚠️ ชาร์จแบตเตอรี่ครั้งละหนึ่งก้อนเท่านั้น มิฉะนั้นจะมีผลกระทบต่อการทำงานของชุดระบายความร้อน
- ขณะชาร์จ ชุดระบายความร้อนด้วยอากาศจะเริ่มทำความเย็นโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ออกขณะขนย้าย มิฉะนั้นจะเสื่อมสภาพ
- ห้ามล้างด้วยน้ำ
- ทำความสะอาดตาข่ายป้องกันและพัดลมระบายความร้อนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของชุดระบายความร้อนได้ดี



รูปแบบไฟ LED

ไฟบอกสถานะระดับพลังงานแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานแบตเตอรี่ปัจจุบันและสถานะระหว่างการชาร์จและการคายประจุ ไฟบอกสถานะต่าง ๆ มีลักษณะดังต่อไปนี้:

- ☐ ไฟ LED ติดสว่าง
- ☐ ไฟ LED กระพริบ
- ☐ ไฟ LED ดับ

ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

หากแบตเตอรี่อยู่ในโหมดประหยัดพลังงาน ให้กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
☐	☐	☐	☐	88%~100%
☐	☐	☐	☐	76%~87%
☐	☐	☐	☐	63%~75%
☐	☐	☐	☐	51%~62%
☐	☐	☐	☐	38%~50%
☐	☐	☐	☐	26%~37%
☐	☐	☐	☐	13%~25%
☐	☐	☐	☐	0%~12%

รูปแบบไฟ LED ในระหว่างการชาร์จ

ในระหว่างการชาร์จ ไฟ LED จะกะพริบเป็นลำดับเพื่อบอกระดับพลังงานแบตเตอรี่ปัจจุบัน ไฟ LED ทั้งหมดจะดับลงหลังจากชาร์จเต็มแล้ว ถอดแบตเตอรี่ออกเมื่อชาร์จเสร็จแล้ว และใช้อุปกรณ์ชาร์จที่แนะนำอย่างเป็นทางการในการชาร์จแบตเตอรี่เสมอ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
☹	☹	○	○	0%~49%
☹	☹	☹	○	50%~74%
☹	☹	☹	☹	75%~89%
○	○	○	○	90%~99%
○	○	○	○	100%

รูปแบบไฟ LED แสดงข้อผิดพลาดของแบตเตอรี่

ตารางด้านล่างแสดงกลไกการป้องกันแบตเตอรี่และรูปแบบไฟ LED ที่เกี่ยวข้อง

LED1	LED2	LED3	LED4	รูปแบบการกะพริบ	คำอธิบาย
○	☹	○	☹	LED2 และ LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ไดรฟ์ลัดวงจร/กระแสไฟเกินขณะเปิดเครื่อง
○	☹	○	☹	LED2 และ LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	แรงดันไฟต่ำขณะเปิดเครื่อง
○	☹	○	○	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
○	☹	○	○	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ระบบแบตเตอรี่ผิดปกติ
○	○	☹	○	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
○	○	☹	○	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	เครื่องชาร์จมีแรงดันไฟฟ้าเกิน
○	○	○	☹	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิต่ำเกินไปเมื่อชาร์จ/เปิดเครื่อง
○	○	○	☹	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิสูงเกินไปเมื่อชาร์จ/เปิดเครื่อง
☹	☹	☹	☹	ไฟ LED ทั้ง 4 ดวงกะพริบเร็ว	แบตเตอรี่ผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้

หากตรวจพบกระแสไฟเกินขณะเปิดเครื่องหรือเกิดไฟฟาลัดวงจร ให้ถอดปลั๊กแบตเตอรี่ออก แล้วตรวจสอบว่ามีวัตถุแปลกปลอมในพอร์ตหรือไม่

หากตรวจพบแรงดันไฟต่ำขณะเปิดเครื่อง ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนใช้งาน

หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ผิดปกติ หรือจนกระทั่งอุณหภูมิกลับสู่ระดับปกติ จากนั้นแบตเตอรี่จะเปิดโดยอัตโนมัติหรือชาร์จต่อ

สำหรับสถานการณ์อื่น ๆ หลังจากแก้ไขปัญหาแล้ว (กระแสไฟเกิน แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่เกินเนื่องจากการชาร์จเกินหรือแรงดันไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จเกิน) ให้กดปุ่มเปิดปิดเพื่อยกเลิกการเตือนการป้องกันไฟ LED และถอดปลั๊กและเปลี่ยนปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จอีกครั้งเพื่อทำการชาร์จต่อ



- DJI ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการใช้อุปกรณ์ชาร์จของผู้ผลิตอื่น
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ใกล้กับวัสดุไวไฟหรือบนพื้นผิวที่ไวไฟ เช่น พรมหรือไม้ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้ โดยไม่มีผู้ควบคุมระหว่างการชาร์จ ควรเว้นระยะห่างอย่างน้อย 30 ซม. ระหว่างแท่นชาร์จแบตเตอรี่และแบตเตอรี่ที่กำลังชาร์จ มีฉนวนกันความร้อน แบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ที่กำลังชาร์จอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไป และอาจนำไปสู่อันตรายจากไฟไหม้ได้
- อุณหภูมิแบตเตอรี่จะสูงหลังจากการบิน ใส่แบตเตอรี่ลงในชุดระบายความร้อนด้วยอากาศของ DJI หรืออุปกรณ์ระบายความร้อนด้วยอากาศของบุคคลที่สามเพื่อชาร์จ มีฉนวนกันความร้อนอาจจะถูกปิดใช้งาน โปรดดูคำแนะนำการใช้งานในเอกสารคู่มือการใช้ชุดระบายความร้อนด้วยอากาศของ DJI ชาร์จแบตเตอรี่ในช่วงอุณหภูมิ 0 - 60 °C (32 - 140 °F) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือ 22° ถึง 28 °C (72° ถึง 82 °F) การชาร์จภายในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสามารถยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้



- ห้ามจุ่มแบตเตอรี่ลงในน้ำเพื่อให้เย็นลงหรือขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ มิฉะนั้นเซลล์แบตเตอรี่จะกัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแรงต่อแบตเตอรี่ได้ ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับแบตเตอรี่ที่เกิดจากการจุ่มแบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ ใกล้แหล่งความร้อน เช่น เตา หรือเครื่องทำความร้อน
- ตรวจสอบข้อและช่องเสียบไฟแบตเตอรี่เป็นประจำ ห้ามทำความสะอาดแบตเตอรี่โดยใช้แอลกอฮอล์หรือองเหลงไวไฟอื่น ๆ ห้ามใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ชำรุดเสียหาย
- รักษาแบตเตอรี่ ให้แห้งตลอดเวลา



- แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ แนะนำให้ถอดแบตเตอรี่ออกเมื่อชาร์จเสร็จแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ปิดก่อนการชาร์จ มิฉะนั้นช่องเชื่อมต่อแบตเตอรี่อาจเสียหายได้

การจัดเก็บและการขนส่งแบตเตอรี่

ถอดแบตเตอรี่ออกจากไดรอนและตรวจสอบว่ามีสิ่งสกปรกติดในช่องเสียบแบตเตอรี่หรือไม่



- ปิดและถอดแบตเตอรี่ออกจากไดรอนหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ในระหว่างการขนส่ง
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็กและสัตว์ หากเด็กกลืนชิ้นส่วนของแบตเตอรี่ ให้ขอความช่วยเหลือจากแพทย์ทันที
- หากระดับพลังงานแบตเตอรี่ต่ำมาก ให้ชาร์จแบตเตอรี่ ให้อยู่ในระดับพลังงาน 25% ห้ามเก็บแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานไฟฟ้าต่ำเป็นระยะเวลานาน มิฉะนั้นอาจส่งผลเสียต่อสมรรถนะการทำงานได้
- ห้ามวางแบตเตอรี่ ไว้ ใกล้แหล่งความร้อน เช่น เตา หรือเครื่องทำความร้อน ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถยนต์ในวันที่อากาศร้อน
- ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ ในสภาพแวดล้อมที่แห้ง
- ห้ามวางแบตเตอรี่ ไว้ ใกล้กับวัตถุระเบิดได้หรือเป็นอันตราย หรือใกล้กับวัตถุโลหะ เช่น แวนตา นาฬิกา เครื่องประดับ และเป็นปีกผม
- ห้ามพยายามขนส่งแบตเตอรี่ที่เสียหายหรือมีระดับพลังงานมากกว่า 30% ให้คายประจุแบตเตอรี่ ให้เหลือ 25% หรือต่ำกว่าก่อนการขนส่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่วางอยู่บนพื้นผิวที่เรียบเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแบตเตอรี่จากวัตถุมีคม



- หากจัดเก็บแบตเตอรี่ ใช้นานกว่าสามเดือน แนะนำให้เก็บแบตเตอรี่ ไว้ ในช่องนิรภัยสำหรับบรรจุแบตเตอรี่ ในสภาพแวดล้อมที่มีช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ -20 ถึง 40 °C (-4 ถึง 104 °F)
- ห้ามเก็บแบตเตอรี่ที่มีการคายประจุจนหมดไว้เป็นระยะเวลานาน การทำเช่นนั้นอาจคายประจุแบตเตอรี่มากเกินไปและทำให้เซลล์แบตเตอรี่เสียหายอย่างไม่สามารถแก้ไขได้
- หากแบตเตอรี่มีระดับพลังงานไฟฟ้าต่ำเป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่จะอยู่ในโหมดไฮเบอร์เนตแบบลึก ให้ชาร์จเพื่อปลุกแบตเตอรี่
- ถอดแบตเตอรี่ออกจากไดรอนหากคุณตั้งใจจะเก็บแบตเตอรี่ ไว้เป็นระยะเวลานาน

การทิ้งแบตเตอรี่



- ก่อนการทิ้งแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้แช่แบตเตอรี่ ในน้ำเป็นเวลา 72 ชั่วโมงเพื่อคายประจุแบตเตอรี่จนหมดโดยสิ้นเชิง ให้ทิ้งแบตเตอรี่ ในกล่องรีไซเคิลเฉพาะ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะทั่วไป ปฏิบัติตามข้อบังคับในท้องถิ่นของคุณอย่างเคร่งครัดเกี่ยวกับการทิ้งและรีไซเคิลแบตเตอรี่



- หากไม่สามารถคายประจุแบตเตอรี่จนหมดได้ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ ในกล่องรีไซเคิลแบตเตอรี่ โดยตรง ติดต่อบริษัทรีไซเคิลแบตเตอรี่มีอาชีพเพื่อขอความช่วยเหลือ

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

- ① ห้ามให้แบตเตอรี่ถูกน้ำกระเด็นใส่ น้ำปริมาณมากเกินไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้
- ห้ามเก็บแบตเตอรี่เมื่ออุณหภูมิอยู่นอกช่วงอุณหภูมิ -20 ถึง 45 °C (-4 ถึง 113 °F)
- ประสิทธิภาพแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบในทางลบหากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่เป็นระยะเวลานาน
- ชาร์จประจุจนเต็มและคายประจุจนหมดอย่างน้อยทุกสามเดือนเพื่อให้มีมันถึงประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
- หากแบตเตอรี่ ไม่ได้ชาร์จหรือคายประจุเป็นเวลาห้าเดือนขึ้นไป การรับประกันจะไม่ครอบคลุมแบตเตอรี่อีกต่อไป

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ	แบตเตอรี่ไดรอนอัจฉริยะ: DB1560 (BAX702-3000mAh-52.22V)	แบตเตอรี่ไดรอนอัจฉริยะ: DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด	52.22 V	
ชนิดแบตเตอรี่	Li-ion	
ระบบสารเคมีของแบตเตอรี่	LiNiMnCoO2	
อัตราคายประจุ	11.5C	
อุณหภูมิในการทำงาน	-5° ถึง 45 °C (23° ถึง 113 °F)	
อุณหภูมิในการชาร์จ	0° ถึง 60 °C (32° ถึง 140 °F)	
รายละเอียดการรับประกัน	1,500 รอบหรือ 12 เดือน (แล้วแต่ว่ากรณีใดเกิดขึ้นก่อน)	
มาตรฐานการปกป้อง IP	IP54 + การป้องกันระดับแผงวงจรด้วยการหุ้มฉนวน	
โดรนที่ใช้งานร่วมกันได้	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
ความจุ	30,000 mAh	15,500 mAh
พลังงาน	1,567 Wh	809 Wh
กำลังการชาร์จสูงสุด	9,500 W	5,400 W
อุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากันได้ ^[1]	<p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D12000iEP</p> <p>เครื่องชาร์จอัจฉริยะ: C10000</p> <p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D12000iE^[2]</p> <p>เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ: C8000^[2]</p> <p>เครื่องชาร์จอัจฉริยะ: T40^[2]</p> <p>เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ: T30^[2]</p> <p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D9000i^[2]</p>	<p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D6000i^[2]</p> <p>เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ: C8000^[2]</p> <p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D9000i^[2]</p> <p>เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ: T30^[2]</p>
เวลาในการชาร์จสำหรับแบตเตอรี่แต่ละตัว ^[3]	การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D12000iEP: 9-12 นาที	การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลติฟังก์ชัน D6000i: 9-12 นาที
น้ำหนัก	ประมาณ 12.1 กก.	ประมาณ 6.6 กก.

[1] อุปกรณ์ชาร์จที่มีจำหน่ายจะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศหรือภูมิภาค กรุณาตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณเพื่อขอรายละเอียด

[2] จำเป็นต้องอัปเดตเฟิร์มแวร์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไดรอนอัจฉริยะ: DB1560/DB800

[3] ทดสอบเวลาในการชาร์จในห้องปฏิบัติการที่อุณหภูมิ 25 °C (77 °F) สำหรับใช้อ้างอิงเท่านั้น

Tuyên bố khước từ trách nhiệm

Chúc mừng bạn đã mua sản phẩm DJI™ mới. Vui lòng đọc kỹ toàn bộ tài liệu này và tất cả các biện pháp thực hành an toàn và hợp pháp do DJI cung cấp trước khi sử dụng. Việc không đọc và làm theo hướng dẫn và cảnh báo có thể gây thương tích nghiêm trọng cho chính bạn hoặc cho người khác, làm hỏng sản phẩm DJI hoặc làm hỏng các đồ vật khác ở gần. Bằng việc sử dụng sản phẩm này, bạn theo đây xác nhận rằng đã đọc kỹ tài liệu này và rằng bạn hiểu và đồng ý tuân theo các điều khoản và điều kiện trong tài liệu này và tất cả các tài liệu khác liên quan đến sản phẩm này. Bạn đồng ý chỉ sử dụng sản phẩm này cho các mục đích phù hợp. Bạn đồng ý rằng bạn tự chịu trách nhiệm về hành vi của mình khi sử dụng sản phẩm này và đối với bất kỳ hậu quả nào theo đó. DJI không chịu trách nhiệm cho các thiệt hại, thương tích hoặc bất kỳ trách nhiệm pháp lý nào phát sinh trực tiếp hoặc gián tiếp từ việc sử dụng sản phẩm này.

DJI là thương hiệu của SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (gọi tắt là "DJI") và các công ty liên kết. Tên của các sản phẩm, nhãn hiệu, v.v., xuất hiện trong tài liệu này là các thương hiệu hoặc thương hiệu đã đăng ký của các công ty chủ sở hữu tương ứng. Sản phẩm và tài liệu này thuộc bản quyền của DJI với tất cả các quyền đều được bảo lưu. Không được sao chép bất kỳ bộ phận nào của sản phẩm hoặc tài liệu này dưới bất kỳ hình thức nào khi chưa có sự đồng ý trước hoặc ủy quyền bằng văn bản từ DJI.

Tài liệu này và tất cả các tài liệu liên quan đều có thể được thay đổi theo toàn quyền quyết định của DJI. Để cập nhật thông tin sản phẩm, hãy truy cập www.dji.com và bấm vào trang sản phẩm của sản phẩm này.

Tài liệu này có sẵn bằng nhiều ngôn ngữ. Trong trường hợp có sự khác biệt giữa các phiên bản, phiên bản tiếng Anh sẽ được áp dụng.

Đọc trước khi sử dụng lần đầu

Các thuật ngữ sau đây được sử dụng trong tài liệu này và trên nhãn cảnh báo trên sản phẩm để thể hiện các cấp độ rủi ro khác nhau khi sử dụng sản phẩm này:

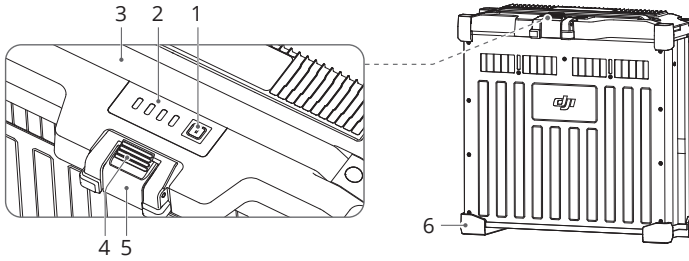
- ⚠ **CẢN TRỌNG:** Các quy trình, nếu không được tuân thủ đúng cách, có thể dẫn đến khả năng hư hại tài sản VÀ nguy cơ nhỏ về thương tích.
- ⚠ **CẢNH BÁO:** Các quy trình, nếu không được tuân thủ đúng cách, có thể dẫn đến khả năng hư hại tài sản, tổn thất ngoài dự kiến, thương tích nặng HOẶC nguy cơ cao về thương tích nghiêm trọng.

Khi sử dụng sản phẩm này, cần cẩn trọng và có kiến thức chuyên môn. Việc không sử dụng sản phẩm này một cách an toàn và có trách nhiệm có thể dẫn đến thương tích hoặc hư hại sản phẩm này hoặc các tài sản khác. Sản phẩm này không dành cho những người dưới 18 tuổi. KHÔNG thay đổi sản phẩm này hoặc sử dụng sản phẩm này với những linh kiện không tương thích. Tài liệu này có các hướng dẫn về an toàn, sử dụng và bảo dưỡng. Cần đọc và tuân thủ tất cả các hướng dẫn và cảnh báo nêu trong tài liệu này trước khi lắp đặt, cài đặt, hoặc sử dụng để có thể sử dụng sản phẩm đúng cách và để tránh tổn thất hoặc thương tích nghiêm trọng.

Giới thiệu

Pin Máy bay Thông minh DB1560/DB800 sử dụng các bộ pin năng lượng cao và hệ thống quản lý năng lượng tiên tiến để cung cấp nguồn năng lượng lâu dài cho máy bay AGRAS™. Các bộ pin được tối ưu hóa và thiết kế tản nhiệt giúp kiểm soát nhiệt độ của pin một cách hiệu quả. Pin máy bay thông minh DB1560 có dung lượng 30000 mAh ở mức điện áp danh định 52,22V, và Pin máy bay thông minh DB800 có dung lượng 15500 mAh với cùng mức điện áp. Tham khảo Thông số kỹ thuật của máy bay tương thích để biết từng mẫu pin.

Pin máy bay thông minh DB1560 được sử dụng làm ví dụ dưới đây.



1. Nút Power (Nguồn)

Nhấn để kiểm tra mức năng lượng của pin. Nhấn, sau đó nhấn và giữ để bật nguồn pin. Chỉ bật và tắt nguồn pin khi đã kết nối pin với máy bay. Nếu không, các cổng kết nối nguồn trên pin và trên máy bay sẽ bị hư hại.

2. Đèn LED Trạng thái

Thể hiện mức pin. Từ trái sang phải: LED 1, LED 2, LED 3 và LED 4.

3. Tay xách

Dùng tay xách để vận chuyển pin.

4. Kẹp

Dùng kẹp để gắn chặt pin vào máy bay. Ấn và giữ kẹp để tháo pin ra khỏi máy bay.

5. Cổng kết nối nguồn

Kết nối với máy bay, trạm sạc pin hoặc máy phát biến tần đa chức năng.

6. Nắp Cao su

Bảo vệ pin.

Các chức năng của pin

1. Hiển thị mức pin: đèn LED trạng thái thể hiện mức pin hiện tại. Để kiểm tra, nhấn nút power (nguồn).
2. Giao tiếp: Các tham số của pin, bao gồm điện áp và mức năng lượng được truyền tới máy bay để cho phép máy bay thực hiện các thao tác phù hợp khi các tham số pin thay đổi.
3. Tự chẩn đoán lỗi pin: pin có thể phát hiện các lỗi như điện áp, dòng điện và nhiệt độ bất thường, và đưa ra cảnh báo. Thông tin lỗi sẽ được ghi lại trong pin.
4. Phát hiện đoản mạch: sau khi lắp pin vào máy bay và bật nút nguồn, trước tiên pin sẽ phát hiện xem có hiện tượng đoản mạch trên máy bay hay không. Nếu phát hiện ra, pin sẽ ngắt nguồn cung cấp cho máy bay để tránh cháy nổ.
5. Phát hiện lỗi trong khi sạc: các lỗi xuất hiện trong khi sạc được thể hiện qua đèn LED trạng thái. Khi có lỗi xảy ra, đợi để pin tự động sửa lỗi. Để biết thêm thông tin, xem phần Kiểu sáng của đèn LED.
6. Tự động cân bằng: trong một số tình huống nhất định, pin tự động cân bằng điện áp của các phần tử pin.
7. Tự động xả pin: nếu để pin sạc đầy nhiều hơn một ngày, pin tự động xả xuống mức năng lượng 97%. Sau 7 ngày, pin tự động xả xuống 60%.
8. Tự động điều chỉnh dòng: pin điều chỉnh thông minh dòng sạc theo nhiệt độ của các phần tử pin. Pin cũng có khả năng tự bảo vệ dựa theo nhiệt độ môi trường.

9. Kiểm soát nhiệt độ: pin đảm bảo chênh lệch nhiệt độ giữa các phần tử pin là như nhau và nằm trong phạm vi nhiệt độ cho phép.

-
- ⚠ • Xem các yêu cầu về an toàn được nêu trên nhãn của pin trước khi sử dụng pin lần đầu tiên. Người dùng chịu toàn bộ trách nhiệm đối với việc vi phạm các yêu cầu an toàn đã nêu trên nhãn.
- Chính sách bảo hành của sản phẩm sẽ bị vô hiệu nếu pin bị lỗi do việc sử dụng pin không đúng cách.
-

Sử dụng pin

Nhấn, sau đó nhấn và giữ nút nguồn để bật nguồn của pin sau khi đã kết nối pin với máy bay. Khi máy bay hạ cánh và động cơ dừng, nhấn, sau đó nhấn và giữ nút nguồn để tắt nguồn pin, sau đó ngắt kết nối pin với máy bay.

-
- ⚠ • **KHÔNG** sử dụng pin gần các nguồn nhiệt như lò sấy hoặc lò sưởi. **KHÔNG** để pin trong xe ô tô trong những ngày nóng.
- **KHÔNG** để pin tiếp xúc với chất lỏng. **KHÔNG** để pin gần các nguồn hơi ẩm và **KHÔNG** để pin ở trong môi trường ẩm ướt. Nếu không, pin có thể bị ăn mòn, có thể dẫn đến pin bị cháy hoặc bị nổ.
 - **KHÔNG** sử dụng pin đã bị phồng, rò rỉ hoặc bị hư hại. Nếu pin của bạn ở trạng thái bất thường, liên hệ với đại lý ủy quyền của DJI để được hỗ trợ thêm.
 - Đảm bảo rằng pin đã được tắt nguồn trước khi kết nối hoặc ngắt kết nối với máy bay. **KHÔNG** kết nối hoặc ngắt kết nối pin khi vẫn đang bật nguồn pin. Nếu không, cổng kết nối nguồn có thể bị hư hại.
 - Nên sử dụng pin trong phạm vi nhiệt độ -5°C đến 45°C (23°F đến 113°F). Việc sử dụng pin trong môi trường có nhiệt độ lớn hơn 50°C (122°F) có thể dẫn đến cháy nổ. Việc sử dụng pin ở nhiệt độ thấp hơn -5°C (23°F) có thể tác động xấu đến hiệu suất của pin. Có thể tiếp tục sử dụng pin sau khi pin trở lại nhiệt độ bình thường.
 - **KHÔNG** sử dụng pin trong các môi trường có tĩnh điện mạnh hoặc điện trường mạnh hoặc gần các đường dây điện cao áp. Nếu không, mạch điện của pin có thể bị trục trặc, có thể gây ra nguy hiểm nghiêm trọng cho chuyến bay.
 - **KHÔNG** tháo hoặc đâm vào pin dù bất kỳ cách nào bởi pin có thể rò rỉ, bắt lửa hoặc phát nổ.
 - Chất điện phân trong pin có tính ăn mòn cao. Nếu da hoặc mắt bạn bị dính phải chất điện phân, hãy rửa ngay vùng bị ảnh hưởng bằng nước và đến gặp bác sĩ ngay lập tức.
 - **KHÔNG** sử dụng pin sau khi pin bị rơi. Thải bỏ pin như mô tả trong phần Thải bỏ pin.
 - Nếu pin rơi xuống nước trong khi máy bay đang bay, hãy tháo pin ra ngay lập tức và liên hệ với đại lý được ủy quyền của DJI để kiểm tra và sửa chữa máy bay và pin máy bay thông minh sớm nhất có thể.
 - Đập tắt mọi đám cháy pin bằng nước, cát hoặc bình chữa cháy bột khô.
 - **KHÔNG** để pin trong lò vi sóng hoặc trong vật chứa có áp suất.
 - **KHÔNG** để pin trên hoặc gần các dây điện hoặc các vật thể kim loại khác, ví dụ như kính mắt, đồng hồ, trang sức và kẹp tóc. Nếu không, các cổng của pin có thể bị đoản mạch.
 - **KHÔNG** làm rơi hoặc làm va đập pin. **KHÔNG** đặt các vật nặng lên pin hoặc trạm sạc. Tránh làm rơi pin.
-

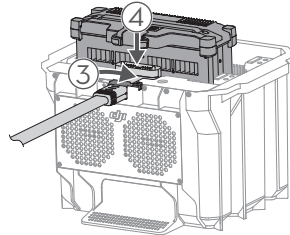
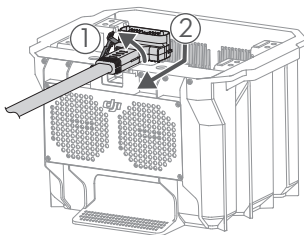
- ⚠️ • Luôn dùng khăn khô và sạch để làm sạch các điện cực của pin.
 - **KHÔNG** bay khi mức năng lượng pin còn dưới 15% để tránh làm hư hại pin và rủi ro khi bay.
 - Đảm bảo rằng pin đã được kết nối đúng cách. Nếu không, pin có thể bị quá nhiệt hoặc thậm chí nổ do sạc không đúng cách. Chỉ sử dụng pin được phê chuẩn từ các đại lý ủy quyền. DJI không chịu trách nhiệm về các thiệt hại do việc sử dụng pin chưa được phê chuẩn.
 - Đảm bảo luôn nhắc pin lên bằng cách cầm nắm tay xách.
 - Đảm bảo pin được đặt trên bề mặt phẳng để tránh làm hư hại pin do các vật thể sắc nhọn.
 - **KHÔNG** đặt các vật khác lên trên pin. Nếu không, pin có thể bị hư hại, có thể dẫn đến rủi ro hỏa hoạn.
 - Pin có khối lượng nặng. Hãy cẩn thận khi di chuyển pin để tránh làm rơi pin. Nếu pin bị rơi và hư hại, ngay lập tức để pin ở nơi thông thoáng, cách xa mọi người. Đợi 30 phút và ngâm pin vào nước trong 24 tiếng. Sau khi chắc chắn rằng pin đã cạn hoàn toàn, thả bỏ pin theo quy định của địa phương.
-
- ① • Đảm bảo rằng pin được sạc đầy trước mỗi lần bay.
 - Ngay lập tức hạ cánh máy bay nếu có cảnh báo sắp hết pin và thay bằng một pin đã được sạc đầy khác.
 - Trước khi vận hành ở môi trường nhiệt độ thấp, đảm bảo rằng nhiệt độ của pin tối thiểu phải cao hơn 5°C (41°F). Mức nhiệt độ lý tưởng là trên 20°C (68°F).

Sử dụng Bộ tản nhiệt làm mát bằng khí


Sau chuyến bay, nên lắp Pin Máy bay Thông minh DB1560 vào Bộ tản nhiệt làm mát bằng khí để sạc.

1. Nới lỏng khóa cáp, sau đó gắn cáp sạc vào bộ tản nhiệt đúng cách.
2. Đảm bảo cáp sạc được cố định đúng cách và khóa cáp được thắt chặt, sau đó cẩn thận lắp pin. **KHÔNG** thả pin vào bộ tản nhiệt.

- ⚠️ • Mỗi lần chỉ sạc một pin. Nếu không, khả năng tản nhiệt sẽ bị ảnh hưởng.
- Trong khi đang sạc, bộ tản nhiệt làm mát bằng khí sẽ tự động bắt đầu làm mát theo nhiệt độ của pin.
- Đảm bảo tháo cáp sạc pin khi vận chuyển. Nếu không, nó sẽ bị hư hại.
- **KHÔNG** rửa bằng nước.
- Thường xuyên làm sạch lưới bảo vệ và quạt làm mát để đảm bảo tản nhiệt tốt.



Kiểu sáng của đèn LED

 Đèn chỉ báo mức pin sẽ hiển thị mức pin và trạng thái hiện tại trong khi sạc và xả pin. Các đèn chỉ báo có ý nghĩa như sau:

































 Đèn LED sáng

 Đèn LED nhấp nháy

 Đèn LED nhấp nháy





















Kiểm tra Mức Pin

Nếu pin đang ở chế độ tiết kiệm điện, nhấn nút nguồn một lần để kiểm tra mức pin hiện tại.

LED1	LED2	LED3	LED4	Mức pin
				88%~100%
				76%~87%
				63%~75%
				51%~62%
				38%~50%
				26%~37%
				13%~25%
				0%~12%





















Kiểu sáng của đèn LED Trong khi Sạc pin

Trong khi sạc pin, các đèn LED nhấp nháy theo chuỗi để thể hiện mức pin hiện tại. Tất cả các đèn LED sẽ tắt sau khi sạc đầy. Ngắt kết nối pin khi sạc xong và luôn sử dụng thiết bị sạc được khuyến nghị chính hãng để sạc pin.

LED1	LED2	LED3	LED4	Mức pin
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

Kiểu sáng của đèn LED Báo Lỗi Pin

Bảng dưới đây cho biết cơ chế bảo vệ pin và các kiểu đèn LED tương ứng.

LED1	LED2	LED3	LED4	Kiểu nháy	Mô tả
				LED2 và LED4 nhấp ba lần mỗi giây	Máy bay đoàn mạch/quá dòng khi bật nguồn
				LED2 và LED4 nhấp hai lần mỗi giây	Điện áp thấp khi bật nguồn
				LED2 nhấp hai lần mỗi giây	Phát hiện Quá dòng
				LED2 nhấp ba lần mỗi giây	Hệ thống pin bất thường
				LED3 nhấp hai lần mỗi giây	Phát hiện Sạc quá mức

				LED3 nhấp ba lần mỗi giây	Thiết bị sạc quá áp
				LED4 nhấp hai lần mỗi giây	Nhiệt độ quá thấp khi sạc/bật nguồn
				LED4 nhấp ba lần mỗi giây	Nhiệt độ quá cao khi sạc/bật nguồn
				Tất cả 4 đèn LED đều nhấp nháy nhanh	Pin bất thường và không có sẵn

Nếu phát hiện quá dòng khi bật nguồn hoặc xảy ra đoản mạch, hãy rút đầu cắm pin, sau đó kiểm tra xem có vật lạ trong cổng hay không.

Nếu phát hiện điện áp thấp khi bật nguồn, hãy sạc pin trước khi sử dụng.

Nếu nhiệt độ sạc bất thường, đợi nhiệt độ sạc trở lại bình thường. Sau đó pin sẽ tự động bật nguồn hoặc tiếp tục sạc.

Đối với các tình huống khác, sau khi giải quyết sự cố (quá dòng, quá điện áp pin do sạc quá mức hoặc điện áp thiết bị sạc vượt quá mức), nhấn nút nguồn để hủy cảnh báo bảo vệ bằng đèn LED và rút và cắm lại thiết bị sạc để tiếp tục sạc.

- DJI không chịu trách nhiệm đối với hư hỏng do các thiết bị sạc của bên thứ ba gây ra.
- **KHÔNG** sạc pin gần các vật liệu dễ cháy hoặc các bề mặt dễ cháy như thảm hoặc gỗ. **KHÔNG** để pin không có người trông chừng trong khi đang sạc pin. Nên duy trì khoảng cách ít nhất 30cm giữa trạm sạc pin và pin đang được sạc. Nếu không, trạm sạc pin hoặc pin đang sạc có thể bị hư hại do quá nhiệt và thậm chí có thể dẫn đến nguy cơ hỏa hoạn.
 - Nhiệt độ pin sẽ tăng cao sau một chuyến bay. Đặt pin vào Tản nhiệt làm mát bằng không khí của DJI hoặc thiết bị tản nhiệt làm mát bằng không khí của bên thứ ba để sạc. Nếu không, tính năng sạc có thể bị vô hiệu hóa. Tham khảo tài liệu hướng dẫn sử dụng Tản nhiệt làm mát bằng không khí của DJI để biết hướng dẫn sử dụng. Sạc pin trong phạm vi nhiệt độ 0°C đến 60°C (32°F đến 140°F). Phạm vi nhiệt độ lý tưởng là 22°C đến 28°C (72°F đến 82°F). Sạc pin trong phạm vi nhiệt độ lý tưởng có thể kéo dài tuổi thọ pin.
 - **KHÔNG** nhúng pin vào nước để làm nguội hoặc khi đang sạc. Nếu không, các thành phần pin sẽ bị ăn mòn gây hư hại nghiêm trọng cho pin. Người dùng chịu hoàn toàn trách nhiệm về mọi hư hại của pin do nhúng pin vào nước.
 - **KHÔNG** sạc pin gần các nguồn nhiệt, như lò sấy hoặc lò sưởi.
 - Định kỳ kiểm tra các điện cực và cổng kết nối của pin. **KHÔNG** làm sạch pin bằng cồn hoặc các chất lỏng dễ cháy khác. **KHÔNG** sử dụng thiết bị sạc bị hỏng.
 - Luôn giữ pin khô ráo.

- Pin sẽ dừng sạc khi sạc xong. Nên ngắt kết nối pin sau khi đã sạc xong.
- Đảm bảo rằng pin đã được tắt nguồn trước khi sạc. Nếu không, cổng kết nối của pin có thể bị hư hại.

Bảo quản và Vận chuyển pin

Tháo pin ra khỏi máy bay và kiểm tra xem có bất thường ở các cổng kết nối của pin hay không.

- ⚠️ • Tắt nguồn và ngắt kết nối pin khỏi máy bay hoặc các thiết bị khác trong quá trình vận chuyển.
 - Để pin xa phạm vi tiếp xúc của trẻ em và động vật. Tìm sự trợ giúp y tế chuyên nghiệp ngay lập tức nếu trẻ em nuốt phải các bộ phận của pin.
 - Nếu mức pin còn lại quá thấp, hãy sạc pin lên đến mức từ 25%. KHÔNG bảo quản pin đang có mức pin thấp trong thời gian dài. Nếu không, hiệu suất của pin có thể bị ảnh hưởng xấu.
 - KHÔNG để pin gần các nguồn nhiệt, ví dụ như lò sấy hoặc lò sưởi. KHÔNG để pin trong xe ô tô trong những ngày nóng.
 - Pin phải được bảo quản trong môi trường khô ráo.
 - KHÔNG để pin gần các vật liệu dễ cháy nổ hoặc nguy hại hoặc các vật thể kim loại khác như kính mắt, đồng hồ, trang sức và kẹp tóc.
 - KHÔNG cố vận chuyển pin bị hư hỏng hoặc có mức điện năng trên 30%. Xả pin xuống 25% hoặc thấp hơn trước khi vận chuyển.
 - Đảm bảo pin được đặt trên bề mặt phẳng để tránh làm hư hại pin do các vật thể sắc nhọn.
-
- ① • Nếu bảo quản pin trong hơn ba tháng, nên bảo quản pin trong túi bảo quản pin trong môi trường có nhiệt độ từ -20°C đến 40°C (-4°F đến 104°F).
 - KHÔNG bảo quản pin trong thời gian dài sau khi xả hết pin. Làm như vậy có thể xả pin quá mức và gây hư hỏng không thể sửa chữa cho bộ pin.
 - Nếu bảo quản pin đang có mức pin thấp trong thời gian dài, pin sẽ chuyển vào chế độ nghỉ sâu. Sạc để kích hoạt lại pin.
 - Tháo pin ra khỏi máy bay nếu bạn muốn bảo quản pin trong thời gian dài.

Thải bỏ Pin

- ⚠️ • Trước khi thải bỏ pin, đảm bảo đã ngâm pin trong nước 72 tiếng để xả hết điện trong pin. Thải bỏ pin vào các hộp tái chế riêng. KHÔNG bỏ pin vào thùng rác thông thường. Nghiêm chỉnh tuân thủ các quy định địa phương về thải bỏ và tái chế pin.
-
- ① • Nếu không thể xả hết điện trong pin, KHÔNG bỏ pin trực tiếp vào hộp tái chế pin. Liên hệ với công ty tái chế pin chuyên nghiệp để được hỗ trợ.

Bảo dưỡng Pin

- ① • KHÔNG té nước lên pin. Quá nhiều nước sẽ làm hỏng pin.
- KHÔNG bảo quản pin khi nhiệt độ ngoài phạm vi -20°C đến 45°C (-4°F đến 113°F).
- Hiệu suất của pin sẽ bị ảnh hưởng xấu nếu pin không được sử dụng trong thời gian dài.
- Sạc đầy và xả pin ít nhất một lần trong vòng ba tháng để đảm bảo hiệu suất của pin.
- Nếu pin không được sạc hoặc xả trong vòng năm tháng trở lên, pin sẽ không được bảo hành.

Thông số kỹ thuật

Thông số kỹ thuật	Pin máy bay thông minh DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Pin máy bay thông minh DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Điện áp danh định	52,22V	
Loại pin	Li-ion	
Hệ thống hóa chất của pin	LiNiMnCoO2	
Tốc độ xả	11,5C	
Nhiệt độ hoạt động	-5° đến 45°C (23° đến 113°F)	
Nhiệt độ sạc pin	0° đến 60°C (32° đến 140°F)	
Thông tin Bảo hành	1.500 chu kỳ hoặc 12 tháng (tùy điều kiện nào xảy ra trước)	
Phân cấp IP	IP54 + Bảo vệ bằng vỏ kín cấp độ bảng mạch	
Máy bay tương thích	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Công suất	30000mAh	15500 mAh
Năng lượng	1.567 Wh	809 Wh
Công suất Sạc Tối đa	9500W	5400 W
Thiết bị sạc tương thích ^[1]	Máy phát biến tần đa chức năng D12000iEP Bộ sạc thông minh C10000 Máy phát biến tần đa chức năng D12000iE ^[2] Trạm Pin Thông minh C8000 ^[2] Bộ sạc thông minh T40 ^[2] Trạm pin thông minh T30 ^[2] Máy phát biến tần đa chức năng D9000i ^[2]	Máy phát biến tần đa chức năng D6000i ^[2] Trạm Pin Thông minh C8000 ^[2] Máy phát biến tần đa chức năng D9000i ^[2] Trạm pin thông minh T30 ^[2]
Thời gian sạc cho mỗi pin ^[3]	Sử dụng Máy phát biến tần đa chức năng D12000iEP: 9-12 phút	Sử dụng Máy phát biến tần đa chức năng D6000i: 9-12 phút
Trọng lượng	Khoảng 12,1 kg	Khoảng 6,6 kg

[1] Có thể mua các thiết bị sạc tùy theo quốc gia hoặc khu vực. Liên hệ với các đại lý địa phương để biết chi tiết.

[2] Cần cập nhật Firmware để sạc Pin máy bay thông minh DB1560/DB800.

[3] Thời gian sạc được thử nghiệm trong môi trường phòng thí nghiệm ở nhiệt độ 25°C (77°F). Chỉ để tham khảo.

Haftungsausschluss

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von DJI™ entschieden haben. Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch das gesamte Dokument und sämtliche Anweisungen von DJI zur sicheren und rechtmäßigen Anwendung durch. Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnhinweise kann zu schweren Verletzungen für Sie oder andere Personen bzw. zu Schäden an Ihrem DJI-Produkt oder anderen Objekten in der näheren Umgebung führen. Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie dieses Dokument aufmerksam gelesen, den Inhalt verstanden und mit den allgemeinen Geschäftsbedingungen dieses Dokuments und allen relevanten Dokumenten dieses Produkts einverstanden sind. Sie verpflichten sich, dieses Produkt nur für angemessene Zwecke zu verwenden. Sie stimmen zu, dass Sie beim Gebrauch des Produkts die alleinige Verantwortung für Ihre Handlungen und alle daraus entstehenden Folgen tragen. DJI übernimmt keine Haftung für Sachschäden oder Personenschäden sowie keine juristische Verantwortung für Schäden, die direkt oder indirekt mit dem Gebrauch des Produkts in Zusammenhang stehen.

DJI ist eine Marke von SZ DJI Technology Co., Ltd. (kurz: „DJI“) und seiner verbundenen Unternehmen. Namen von Produkten, Marken usw., die in diesem Dokument enthalten sind, sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Besitzer*innen (Eigentümergeellschaften). Dieses Produkt und dieses Dokument sind urheberrechtlich geschütztes Eigentum von DJI, und alle Rechte sind vorbehalten. Kein Teil dieses Produkts oder dieses Dokuments darf in irgendeiner Form ohne vorherige schriftliche Zustimmung oder Genehmigung von DJI reproduziert werden.

Dieses Dokument und alle zugehörigen Dokumente können nach eigenem Ermessen von DJI jederzeit geändert werden. Aktuelle Produktinformationen finden Sie auf der Webseite für dieses Produkt unter www.dji.com.

Dieses Dokument steht in verschiedenen Sprachen zur Verfügung. Bei Abweichungen zwischen den verschiedenen Fassungen ist die englische Fassung maßgebend.

Vor dem ersten Gebrauch

Die folgenden Begriffe werden in diesem Dokument und auf den Warnhinweisen des Produkts verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen könnten:

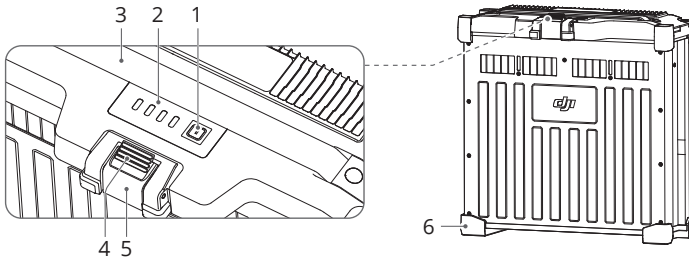
- ⚠ **ACHTUNG:** Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu potenziellen Sachschäden UND zu potenziellen geringfügigen Personenschäden führen.
- ⚠ **WARNUNG:** Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung wahrscheinlich zu Sachschäden, Kollateralschäden und schweren Personenschäden ODER höchstwahrscheinlich zu mäßigen Personenschäden führen.

Dieses Produkt muss mit Vorsicht und Sachverstand betrieben werden. Eine unsachgemäße Bedienung kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Dieses Produkt ist nicht zur Verwendung von Personen unter 18 Jahren bestimmt. Verwenden Sie dieses Produkt NIEMALS mit inkompatiblen Komponenten. Sie dürfen an diesem Produkt keine Änderungen oder Modifikationen vornehmen. Dieses Dokument enthält Anleitungen zu Sicherheit, Bedienung und Wartung. Alle in diesem Dokument enthaltenen Anleitungen und Warnhinweise müssen unbedingt vor Zusammenbau, Installation oder Verwendung des Produkts gelesen und befolgt werden. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß betreiben und bedienen können, und Sachschäden bzw. schwere Personenschäden vermieden werden.

Einführung

Die DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery verwendet Akkuzellen mit hoher Kapazität und ein fortschrittliches Energiemanagementsystem, um das AGRAS™-Fluggerät langanhaltend mit Strom zu versorgen. Die optimierten Akkuzellen und das Design der Wärmeabfuhr halten die Temperatur des Akkus wirksam unter Kontrolle. Die DB1560 Intelligent Flight Battery verfügt über eine Speicherkapazität von 30.000 mAh bei einer Nennspannung von 52,22 V. Die DB1560 Intelligent Flight Battery hat bei gleicher Spannung eine Speicherkapazität von 15.500 mAh. Die technischen Daten enthalten mehr Information über die Kompatibilität von Akkumodellen und Fluggeräten.

Die DB1560 Intelligent Flight Battery wird nachstehend als Beispiel verwendet.



1. Netzta^{ste}

Drücken Sie die Taste einmal, um den Akkustand zu überprüfen. Drücken Sie die Taste und halten Sie sie gedrückt, um den Akku einzuschalten. Der Akku darf nur dann ein- und ausgeschaltet werden, wenn er mit dem Fluggerät verbunden ist. Andernfalls können die Stromanschlüsse am Akku und am Fluggerät beschädigt werden.

2. Status-LEDs

Zeigen den Akkustand an. Von links nach rechts: LED 1, LED 2, LED 3 und LED 4.

3. Griff

Tragen Sie den Akku am Griff.

4. Klemme

Verwenden Sie die Klemme, um den Akku am Fluggerät zu sichern. Halten Sie die Klemme gedrückt, um den Akku vom Fluggerät zu entfernen.

5. Stromanschluss

Dient zum Anschluss an ein Fluggerät, an eine Akkuladestation oder an einen multifunktionalen Wechselrichtergenerator.

6. Gummikappen

Schützen den Akku.

Akkufunktionen

- Akkustandsanzeige:** Die Status-LEDs zeigen den aktuellen Akkustand an. Drücken Sie auf die Netzta^{ste}, um dies zu überprüfen.
- Kommunikation:** Akkuparameter einschließlich Spannung und Akkuladestand werden an das Fluggerät übertragen, damit es entsprechende Maßnahmen ergreifen kann, wenn sich die Akkuparameter ändern.
- Akkufehler-Selbstdiagnose:** Der Akku kann Fehler wie abnormale Spannung, abnormaler Strom und abnormale Temperatur erkennen und einen Alarm auslösen. Die Fehlerinformationen werden im Akku gespeichert.
- Kurzschlusserkennung:** Nachdem der Akku eingesetzt und das Fluggerät eingeschaltet wurde, erkennt der Akku zunächst, ob im Fluggerät ein Kurzschluss vorliegt. Wird ein Kurzschluss erkannt, dann unterbricht der Akku die Stromversorgung zum Fluggerät, um einen Brand zu verhindern.
- Fehlererkennung beim Aufladen:** Die Status-LEDs zeigen Fehler an, die beim Aufladen auftreten. Tritt ein Fehler auf, dann warten Sie, bis der Akku den Fehler automatisch behebt. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „LED-Muster“.
- Automatische Ausbalancierung:** In bestimmten Situationen balanciert der Akku automatisch die Spannungen der Zellen aus.
- Automatische Entladung:** Ist der Akku mehr als einen Tag lang vollständig aufgeladen, dann entlädt sich der Akku automatisch auf 97 %. Nach 7 Tagen entlädt sich der Akku automatisch auf 60 %.
- Automatische Stromanpassung:** Der Akku passt den Ladestrom je nach Temperatur der Akkuzellen auf intelligente Weise ein. Der Akku verfügt zudem über einen auf der Umgebungstemperatur basierten Selbstschutz.

9. Temperatursteuerung: Der Akku gewährleistet, dass der Temperaturunterschied zwischen den Akkuzellen gleich ist und sich auch weiterhin innerhalb des zulässigen Temperaturbereichs befindet.

-
- ⚠ • Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch die auf dem Akku-Etikett angegebenen Sicherheitsanforderungen. Der Pilot allein übernimmt die volle Verantwortung für die Einhaltung der auf dem Etikett angegebenen Sicherheitsanforderungen.
- Die Produktgarantie erlischt beim Auftreten aller Akkufehler, die auf eine Fehlanwendung des Akkus zurückzuführen sind.
-

Verwenden des Akkus

Verbinden Sie zuerst den Akku mit dem Fluggerät. Halten Sie die Netzaste gedrückt, um den Akku einzuschalten. Nachdem das Fluggerät gelandet ist und die Motoren stillstehen, halten Sie die Netzaste gedrückt, um den Akku auszuschalten. Nehmen Sie ihn dann aus dem Fluggerät heraus.

- ⚠ • Verwenden Sie den Akku NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie einem Ofen oder einer Heizung. Lassen Sie den Akku an heißen Tagen NICHT im Innenraum eines Fahrzeugs liegen.
- Der Akku darf NICHT mit irgendwelchen Flüssigkeiten in Kontakt kommen. Legen Sie den Akku NICHT in der Nähe einer Feuchtigkeitsquelle ab. Der Akku darf NICHT in feuchten Umgebungen verwendet werden. Andernfalls kann es zu einer Korrosion am Akku kommen, was dazu führen kann, dass der Akku in Brand gerät oder explodiert.
- Aufgeblähte, undichte und beschädigte Akkus dürfen NICHT verwendet werden. Wenn Ihr Akku nicht einwandfrei ist, dann wenden Sie sich für weitere Unterstützung an einen autorisierten DJI-Vertragshändler.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn in das Fluggerät einsetzen oder aus dem Fluggerät herausnehmen. Der Akku darf NICHT im eingeschalteten Zustand eingesetzt oder herausgenommen werden. Andernfalls können die Stromanschlüsse beschädigt werden.
- Verwenden Sie den Akku nur im Temperaturbereich von -5 °C bis 45 °C. Die Verwendung der Akkus bei Umgebungstemperaturen von über 50 °C kann zu einem Brand oder einer Explosion führen. Die Verwendung des Akkus in Temperaturen unter -5 °C kann die Leistung des Akkus beeinträchtigen. Der Akku kann erneut verwendet werden, wenn er eine normale Temperatur aufweist.
- Verwenden Sie den Akku NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen oder in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Andernfalls kann es zu einer Fehlfunktion der Akkuleiterplatte und eventuell zu schweren Unfällen während des Fluges kommen.
- Sie dürfen einen Akku NICHT auseinandernehmen oder durchstechen, da er sonst auslaufen, in Brand geraten oder explodieren könnte.
- Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mit Wasser und suchen dann unverzüglich einen Arzt auf.
- Ein heruntergefallener Akku darf NICHT mehr verwendet werden. Entsorgen Sie den Akku wie im Abschnitt „Akkueinstellung“ beschrieben.
- Wenn der Akku während eines Flugs ins Wasser fällt, nehmen Sie ihn sofort heraus und wenden Sie sich an einen autorisierten DJI-Vertragshändler, um die Intelligent Flight Battery so schnell wie möglich zu prüfen und reparieren zu lassen.
- Brennende Akkus müssen mit Wasser, Sand oder einem Trockenpulver-Feuerlöscher gelöscht werden.
- Der Akku darf NICHT in ein Mikrowellengerät oder in einen Druckbehälter gelegt werden.
- Der Akku darf NICHT auf Leitungen (Drähte und Kabel) gelegt werden. Der Akku darf auch nicht in der Nähe von Leitungen oder anderen Gegenständen aus/mit Metall abgelegt werden, wie z. B. Brillen, Uhren, Schmuck und Haarklammern. Andernfalls kann es zu einem Kurzschluss der Akkuanschlüsse (des Akkuschachts) kommen.
- Akkus NICHT fallen lassen oder stoßen. Auf den Akku oder auf das Akkuladegerät dürfen KEINE schweren Gegenstände gelegt werden. Akkus NICHT fallen lassen.

- ⚠ • Reinigen Sie die Akkuklemmen immer mit einem sauberen, trockenen Tuch.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT, wenn der Akkustand unter 15 % liegt, um Schäden am Akku und Flugfahren zu vermeiden.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku richtig eingesetzt ist. Andernfalls kann sich der Akku überhitzen oder sogar aufgrund eines fehlerhaften Aufladevorgangs explodieren. Verwenden Sie nur zugelassene Akkus vom Vertragshändler. DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden aufgrund der Verwendung von nicht zugelassenen Akkus.
- Sie müssen den Akku am Griff hochheben.
- Sie müssen den Akku auf eine flache Oberfläche legen, um zu verhindern, dass der Akku von scharfen Gegenständen beschädigt wird.
- Sie dürfen KEINE Gegenstände auf einen Akku stellen. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden, was zu einer Brandgefahr führen kann.
- Der Akku ist schwer. Sie müssen bei der Handhabung des Akkus vorsichtig sein. Der Akku darf nicht herunterfallen. Wird der Akku fallengelassen und dadurch beschädigt, dann muss der Akku unverzüglich in einem offenen Bereich und entfernt von Personen liegengelassen werden. Warten Sie 30 Minuten. Legen Sie dann den Akku 24 Stunden lang in Wasser. Stellen Sie sicher, dass der Akku vollständig entladen ist. Entsorgen Sie dann den Akku gemäß den lokalen Vorschriften.

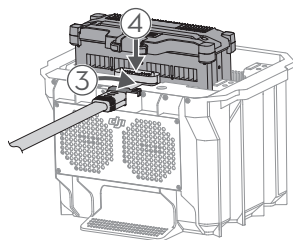
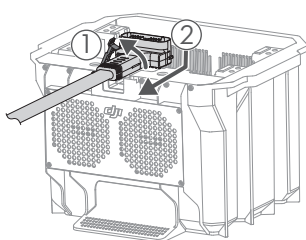
- ① • Sorgen Sie dafür, dass der Akku vor jedem Flug vollständig aufgeladen ist.
- Wird eine Warnung angezeigt, die auf einen kritischen Akkustand hinweist, dann müssen Sie das Fluggerät sofort landen. Tauschen Sie den Akku mit einem vollständig aufgeladenen Akku aus.
- Vor dem Betrieb in niedrigen Temperaturen müssen Sie dafür sorgen, dass die Akkutemperatur mindestens über 5 °C liegt. Idealerweise sollte die Akkutemperatur sogar über 20 °C liegen.

Verwendung des luftgekühlten Kühlkörpers


Nach dem Flug wird empfohlen, die DB1560 Intelligent Flight Battery zum Aufladen in den luftgekühlten Kühlkörper einzusetzen.

1. Lösen Sie die Kabelverriegelung und bringen Sie dann das Ladekabel ordnungsgemäß am Kühlkörper an.
2. Sorgen Sie dafür, dass das Ladekabel ordnungsgemäß gesichert und die Kabelverriegelung verschlossen ist. Setzen Sie danach den Akku vorsichtig ein. Lassen Sie den Akku NICHT in den Kühlkörper fallen.

- ⚠ • Laden Sie jeweils nur einen Akku auf. Andernfalls wird die Wärmeableitung beeinträchtigt.
- Während des Ladevorgangs startet der luftgekühlte Kühlkörper je nach Akkutemperatur automatisch mit dem Kühlen.
- Achten Sie beim Transport darauf, das Akkuladekabel zu entfernen. Ansonsten kommt es zu Abnutzung.
- NICHT mit Wasser spülen.
- Reinigen Sie das Schutzgitter und den Lüfter regelmäßig, um eine gute Wärmeableitung zu gewährleisten.



































LED-Muster

 Beim Aufladen und Entladen zeigt die Akkustandsanzeige den aktuellen Akkustand und -status an. Die Anzeigen sind nachstehend definiert:

 LED an  LED blinkt  LED aus





















Akkustand überprüfen

Ist der Akku im Stromsparmmodus, dann drücken Sie die Netztaaste einmal, um den aktuellen Akkustand zu überprüfen.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkustand
				88 % bis 100 %
				76 % bis 87 %
				63 % bis 75 %
				51 % bis 62 %
				38 % bis 50 %
				26 % bis 37 %
				13 % bis 25 %
				0 % bis 12 %





















LED-Muster beim Aufladen

Beim Aufladen blinken die LEDs der Reihe nach, um den aktuellen Akkustand anzuzeigen. Ist der Akku vollständig aufgeladen, dann sind alle LEDs erloschen. Nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist, können Sie ihn herausnehmen. Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus immer das offiziell empfohlene Ladegerät.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkustand
				0 % bis 49 %
				50 % bis 74 %
				75 % bis 89 %
				90 % bis 99 %
				100 %

LED-Muster für Akkufehler

Die folgende Tabelle zeigt Akkuschutzmechanismen und entsprechende LED-Muster.

LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkfolge	Beschreibung
				LED2 und LED4 blinken dreimal pro Sekunde	Kurzschluss/Überstrom bei eingeschaltetem Fluggerät
				LED2 und LED4 blinken zweimal pro Sekunde	Unterspannung bei eingeschaltetem Fluggerät
				LED2 blinkt zweimal pro Sekunde	Überstrom erkannt
				LED2 blinkt dreimal pro Sekunde	Der Zustand des Akkusystems ist anormal
				LED3 blinkt zweimal pro Sekunde	Überladung erkannt

				LED3 blinkt dreimal pro Sekunde	Überspannung des Ladegeräts
				LED4 blinkt zweimal pro Sekunde	Temperatur ist beim Aufladen/ Einschalten zu niedrig
				LED4 blinkt dreimal pro Sekunde	Temperatur ist beim Aufladen/ Einschalten zu hoch
				Alle 4 LEDs blinken schnell	Der Akkuzustand ist anormal, und der Akku ist nicht verfügbar

Wenn beim Einschalten ein Überstrom erkannt wird oder ein Kurzschluss auftritt, trennen Sie den Akku vom Ladegerät und prüfen Sie anschließend, ob sich Fremdkörper im Anschluss befinden.

Wenn beim Einschalten eine Unterspannung erkannt wird, laden Sie den Akku vor der Verwendung auf.

Ist die Akkutemperatur anormal, dann warten Sie, bis die Temperatur wieder auf normalem Stand ist. Der Akku schaltet sich dann automatisch ein oder der Ladevorgang wird fortgesetzt.

In anderen Situationen drücken Sie nach Behebung des Problems (Überstrom, zu hohe Akkuspannung aufgrund von Überladung oder zu hohe Spannung des Ladegeräts) auf die Netztaaste, um den LED-Schutzalarm zu deaktivieren. Stecken Sie dann das Ladegerät aus und wieder ein, um den Aufladevorgang fortzusetzen.



- DJI haftet nicht für irgendwelche Schäden, die durch Ladegeräte von Drittanbietern verursacht wurden.
- Der Akku darf NICHT in der Nähe von brennbaren Materialien oder auf brennbaren Oberflächen aufgeladen werden, wie z. B. auf Teppichen oder Holz. Lassen Sie den Akku während des Aufladens NICHT aus den Augen. Zwischen der Akkuladestation und den Akkus, die gerade aufgeladen werden, muss ein Abstand von mindestens 30 cm vorhanden sein. Andernfalls kann die Akkuladestation oder die aufzuladenden Akkus durch übermäßige Erhitzung beschädigt werden und sogar in Brand geraten.
- Nach einem Flug ist die Akkutemperatur hoch. Legen Sie den Akku zum Aufladen in den luftgekühlten Kühlkörper von DJI oder in ein luftgekühltes Wärmeabfuhrgerät eines Drittanbieters. Andernfalls kann der Ladevorgang deaktiviert werden. Die Nutzungsinformationen für den luftgekühlten Kühlkörper von DJI finden Sie im entsprechenden Handbuch. Der Akku muss in einem Temperaturbereich von 0 °C bis 60 °C aufgeladen werden. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 22 °C und 28 °C. Wird der Akku innerhalb des idealen Temperaturbereichs aufgeladen, dann kann die Akkulaufzeit verlängert werden.
- Sie dürfen den Akku NICHT ins Wasser legen, um ihn abzukühlen oder wenn er gerade aufgeladen wird. Andernfalls kommt es zu einer Korrosion an den Akkuzellen, was zu schweren Schäden am Akku führen kann. Der Anwender übernimmt die volle Verantwortung für alle Schäden, die durch das Eintauchen des Akkus in Wasser entstanden sind.
- Laden Sie den Akku NICHT in der Nähe von Wärmequellen auf, wie z. B. einem Ofen oder einer Heizung.
- Sie müssen die Akkuklemmen und Akkuanschlüsse regelmäßig überprüfen. Der Akku darf NICHT mit Alkohol oder anderen brennbaren Flüssigkeiten gereinigt werden. Verwenden Sie KEIN beschädigtes Ladegerät.
- Der Akku muss stets trocken sein.



- Ist der Akku vollständig aufgeladen, dann stoppt er den Aufladevorgang. Es wird empfohlen, den Akku nach dem vollständigen Aufladen aus der Ladestation herauszunehmen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku vor dem Aufladen ausgeschaltet ist. Andernfalls kann es zu Schäden an den Akkuanschlüssen kommen.

Aufbewahrung und Transport des Akkus

Nehmen Sie den Akku aus dem Fluggerät heraus. Überprüfen Sie dann den Akkuschacht auf vorhandene Ablagerungen.

- ⚠ • Schalten Sie den Akku aus und nehmen Sie ihn aus dem Fluggerät oder aus anderen Geräten heraus, bevor der Akku transportiert wird.
- Bewahren Sie Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf. Suchen Sie umgehend einen Arzt auf, wenn Kinder Teile des Akkus verschlucken.
- Bei einem kritisch niedrigem Akkustand müssen Sie den Akku auf einen Ladestand von 25 % aufladen. Ein Akku mit niedrigem Ladestand darf NICHT über einen längeren Zeitraum aufbewahrt werden. Andernfalls wird die Leistung beeinträchtigt.
- Legen Sie den Akku NICHT in der Nähe von Wärmequellen ab, wie z. B. einem Ofen oder einer Heizung. Lassen Sie den Akku an heißen Tagen NICHT im Innenraum eines Fahrzeugs liegen.
- Der Akku muss in einem trockenen Bereich aufbewahrt werden.
- Der Akku darf NICHT in der Nähe von explosiven bzw. gefährlichen Materialien abgelegt werden. Er darf auch nicht in der Nähe von Gegenständen aus/mit Metall abgelegt werden, wie z. B. Brillen, Uhren, Schmuck und Haarklammern.
- Versuchen Sie NICHT, einen Akku zu transportieren, der beschädigt ist oder zu mehr als 30 % aufgeladen ist. Entladen Sie den Akku vor dem Transport auf 25 % oder darunter.
- Sie müssen den Akku auf eine flache Oberfläche legen, um zu verhindern, dass der Akku von scharfen Gegenständen beschädigt wird.

- ① • Wird der Akku länger als drei Monate aufbewahrt, dann empfiehlt es sich, den Akku in einer Akku-Sicherheitstasche bei einer Umgebungstemperatur von -20 °C bis 40 °C aufzubewahren.
- Der Akku darf nach seiner vollständigen Entladung NICHT über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt werden. Andernfalls kann sich der Akku tiefentladen, sodass die Akkuzelle irreversibel beschädigt wird.
- Wenn ein Akku mit einem niedrigen Akkustand über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt wurde, dann befindet sich der Akku im Ruhezustand. Laden Sie den Akku auf, damit er wieder funktioniert.
- Nehmen Sie den Akku aus dem Fluggerät heraus, wenn Sie ihn für einen längeren Zeitraum aufbewahren möchten.

Akkuentorgung

- ⚠ • Der Akku muss vor seiner Entsorgung 72 Stunden lang ins Wasser gelegt werden, damit er vollständig entladen ist. Entsorgen Sie den Akku bei einer speziellen Recyclingstelle. Der Akku darf NICHT im Hausmüll entsorgt werden. Halten Sie sich streng an die lokalen Bestimmungen zu Entsorgung und Recycling von Akkus.
- ① • Kann der Akku nicht vollständig entladen werden, dann dürfen Sie ihn nicht in einer Recycling-Tonne entsorgen. Wenden Sie sich zur Unterstützung an eine Firma, die auf das Recycling von Akkus spezialisiert ist.

Wartung des Akkus

- ① • Sie dürfen den Akku NICHT mit Wasser bespritzen. Eine übermäßige Menge Wasser verursacht Schäden am Akku.
- Der Akku darf NICHT bei Temperaturen außerhalb des folgenden Bereichs aufbewahrt werden: -20 °C bis 45 °C.
- Wird der Akku über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet, dann wird die Akkuleistung beeinträchtigt.

- ① • Um eine gute Akkuleistung aufrechtzuerhalten, muss der Akku alle drei Monate mindestens einmal komplett aufgeladen und entladen werden.
- Wurde ein für einen Zeitraum von fünf Monaten oder länger nicht aufgeladen oder entladen, dann steht der Akku nicht mehr unter Garantie.

Technische Daten

Technische Daten	DB1560 Intelligent Flight Battery (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 Intelligent Flight Battery (BAX702-15500mAh-52.22V)
Nennspannung	52,22 V	
Akkutyp	Li-Ion	
Chemische Zusammensetzung des Akkus	LiNiMnCoO ₂	
Entladerate	11,5 C	
Betriebstemperatur	-5 °C bis 45 °C	
Ladetemperatur	0 °C bis 60 °C	
Details zur Garantie	1.500 Zyklen oder 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt)	
Schutzart	IP54 + Vergusschutz auf Platinen-Ebene	
Kompatible Fluggeräte	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Kapazität	30.000 mAh	15.500 mAh
Energie	1.567 Wh	809 Wh
Max. Ladestrom	9.500 W	5.400 W
Kompatibles Ladegerät ^[1]	D12000iEP Multifunktionaler Wechselrichter-Generator C10000 Intelligentes Ladegerät D12000iE Multifunktionaler Wechselrichter-Generator ^[2] C8000 DJI Battery Station ^[2] T40 Intelligentes Ladegerät ^[2] T30 DJI Battery Station ^[2] D9000i Multifunktionaler Wechselrichter-Generator ^[2]	D6000i Multifunktionaler Wechselrichter-Generator ^[2] C8000 DJI Battery Station ^[2] D9000i Multifunktionaler Wechselrichter-Generator ^[2] T30 DJI Battery Station ^[2]
Ladezeit für jeden Akku ^[3]	Mit dem D12000iEP Multifunktions-Wechselrichter-Generator: 9–12 Min.	Mit dem D6000i Multifunktions-Wechselrichter-Generator: 9–12 Min.
Gewicht	Ca. 12,1 kg	Ca. 6,6 kg

[1] Die im Preis enthaltenen Ladegeräte unterscheiden sich je nach Land oder Region. Weitere Informationen erhalten Sie beim Händler vor Ort.

[2] Zum Aufladen der DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery ist eine Firmware-Aktualisierung erforderlich.

[3] Ladezeit wurde in einer Laborumgebung bei einer Raumtemperatur von 25 °C getestet. Nur zur Referenz.

Renuncia de responsabilidad

Enhorabuena por la compra de su nuevo producto DJI™. Antes de usarlo, lea detenidamente este documento al completo y todas las prácticas de seguridad y legales que DJI ha facilitado. Si no lee ni sigue correctamente las instrucciones y advertencias, podría sufrir lesiones graves u ocasionárselas a otras personas; asimismo, podría causar daños en su producto DJI o dañar otros objetos próximos. Al usar este producto, confirma que ha leído atentamente este documento y que entiende y acepta cumplir sus términos y condiciones y todos los demás documentos pertinentes de este producto. Usted se compromete a usar este producto exclusivamente con fines que sean adecuados. Acepta que usted es el único responsable de su propia conducta durante el uso de este producto y de cualquier consecuencia derivada de dicho uso. DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones ocasionados directa o indirectamente por el uso de este producto, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente de dicho uso.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviado como "DJI") y sus empresas afiliadas. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias. Este producto y el documento están sujetos a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. No se permite la reproducción total ni parcial de este documento o producto en forma alguna sin el consentimiento previo por escrito o la autorización de DJI.

Este documento y el resto de documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de DJI. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite www.dji.com y haga clic en la página de este producto.

Este documento está disponible en varios idiomas. En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Leer antes del primer uso

Los siguientes términos se usan en este documento y en las etiquetas de advertencia del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al usar este producto:

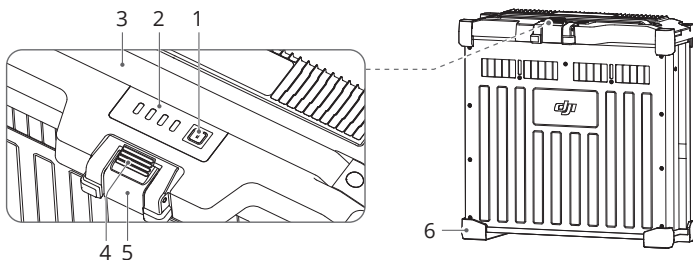
- ⚠ PRECAUCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales Y una pequeña posibilidad de lesiones.
- ⚠ ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O una alta probabilidad de lesiones superficiales.

Este producto debe ser operado con precaución y experiencia. Si este producto no se usa de forma segura y responsable puede provocar lesiones o daños al producto o a otras propiedades. Este producto no está diseñado para ser usado por personas menores de 18 años. NO altere este producto ni lo use con componentes incompatibles. Este documento contiene instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el documento antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Introducción

La batería de vuelo inteligente DB1560/DB800 usa celdas de batería de alta energía y un sistema avanzado de administración de energía para proporcionar potencia duradera a las aeronaves AGRAS™. Las celdas de batería optimizadas y el diseño de disipación de calor mantienen la temperatura de la batería bajo control. La batería de vuelo inteligente DB1560 tiene una capacidad de 30 000 mAh con un voltaje nominal de 52.22 V, mientras que la batería de vuelo inteligente DB800 tiene una capacidad de 15 500 mAh con el mismo voltaje. Consulte las especificaciones de la aeronave compatible para cada modelo de batería.

La batería de vuelo inteligente DB1560 se usa como ejemplo a continuación.



1. Botón de encendido

Púlselo para comprobar el nivel de carga de la batería. Pulse, luego vuelva a hacerlo y mantenga pulsado para encender la batería. Encienda y apague la batería solo cuando esté conectada a la aeronave. De lo contrario, los puertos de alimentación de la batería y de la aeronave podrían sufrir daños.

2. Ledes de estado

Indican el nivel de batería. De izquierda a derecha: led 1, led 2, led 3 y led 4.

3. Asa

Utilice el asa para transportar la batería.

4. Seguro

Use el seguro para fijar firmemente la batería a la aeronave. Presione y mantenga pulsado el seguro para retirar la batería de la aeronave.

5. Puerto de alimentación

Se conecta a una aeronave, a una estación de baterías o a un generador inversor multifuncional.

6. Tapas de goma

Protegen la batería.

Funciones de la batería

1. Pantalla de nivel de batería: los ledes de estado indican el nivel actual de la batería. Para comprobarlo, pulse el botón de encendido.
2. Comunicación: la batería transmite a la aeronave el estado de parámetros como el nivel de carga y el voltaje para permitir que la aeronave tome las medidas adecuadas cuando se producen cambios en estos parámetros.
3. Autodiagnóstico de error de batería: la batería puede detectar errores como voltaje, corriente y temperatura anormales, y emitir una alerta. La información del error se registrará en la batería.
4. Detección de cortocircuito: después de insertar la batería en la aeronave y encenderla, la batería detectará primero si existe un cortocircuito en la aeronave. Si se detecta, la batería cortará la fuente de alimentación a la aeronave para evitar un incendio.
5. Detección de error de carga: los errores que se producen durante la carga se indican mediante los ledes de estado. Cuando se produzca un error, espere a que esta corrija el error automáticamente. Para obtener más información, consulte la sección de patrones de los ledes.
6. Equilibrado automático: en ciertas situaciones, la batería equilibra automáticamente los voltajes de las celdas.
7. Descarga automática: si está completamente cargada durante más de un día, la batería se descarga automáticamente al 97 %. Después de siete días, se descarga automáticamente al 60 %.

8. Ajuste de corriente automático: la batería ajusta de forma inteligente la corriente de carga en función de la temperatura de la celda de batería. La batería también admite la autoprotección basada en la temperatura ambiente.
9. Control de temperatura: la batería garantiza que la diferencia de temperatura entre las celdas de la batería sea la misma y se mantenga dentro del rango de temperatura permitido.

-
- ⚠ • Consulte los requisitos de seguridad que se indican en la etiqueta de la batería antes de usarla por primera vez. Los usuarios aceptan la responsabilidad total por cualquier violación de los requisitos de seguridad establecidos en la etiqueta.
- La garantía del producto se anulará si se produce algún error en la batería debido al mal uso de la misma.
-

Uso de la batería

Pulse, luego pulse de nuevo y mantenga pulsado el botón de encendido para encender la batería después de que haya sido conectada a la aeronave. Cuando la aeronave aterrice y los motores se detengan, pulse y luego pulse de nuevo y mantenga pulsado el botón de encendido para apagar la batería y después desconéctela de la aeronave.

-
- ⚠ • NO use la batería cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador. No deje la batería en el interior de un vehículo en días calurosos.
- NO deje que la batería entre en contacto con ningún líquido. NO deje la batería cerca de una fuente de humedad y no la use en ambientes húmedos. De lo contrario, la batería podría sufrir corrosión, lo que podría ocasionar que se incendie o explote.
 - NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Si su batería presenta un aspecto anómalo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI para obtener asistencia.
 - Asegúrese de que la batería esté apagada antes de conectarla a o desconectarla de la aeronave. NO conecte ni desconecte la batería mientras esté encendida. De lo contrario, los puertos de alimentación pueden dañarse.
 - La batería se debe usar dentro de un rango de temperatura de -5 a 45 °C (de 23 a 113 °F). El uso de baterías en entornos por encima de los 50 °C (122 °F) puede provocar un incendio o una explosión. Usar la batería a temperaturas inferiores a -5 °C (23 °F) puede afectar negativamente el rendimiento de la batería. La batería se puede usar de nuevo cuando vuelva a una temperatura normal.
 - NO use la batería en entornos con fuertes cargas electrostáticas o electromagnéticas ni cerca de líneas de alta tensión. De lo contrario, los circuitos de la batería podrían no funcionar correctamente, lo que podría ocasionar graves riesgos en el vuelo.
 - NO desmonte ni perfore una batería de ningún modo, ya que se pueden presentar fugas o puede incendiarse o explotar.
 - Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si algún electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y consulte con un médico inmediatamente.
 - NO utilice una batería que se haya caído. Deseche la batería tal como se describe en la sección "Eliminación de la batería".
 - Si la batería cae al agua mientras se encuentra insertada una aeronave durante el vuelo, extráigala inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI para comprobar y reparar la aeronave y la batería de vuelo inteligente lo antes posible.
 - En caso de incendio de la batería, apague el fuego con agua, arena o un extintor de polvo seco.
 - NO ponga la batería en un horno microondas ni en un recipiente a presión.
 - NO coloque la batería sobre o cerca de cables u otros objetos metálicos como gafas, relojes, joyas y horquillas. De lo contrario, los puertos de la batería pueden sufrir cortocircuitos.
 - NO deje caer las baterías ni las golpee. No coloque objetos pesados sobre la batería ni sobre la estación de baterías. Evite dejar caer las baterías.
-

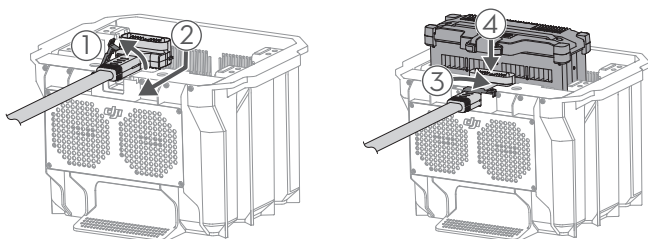
-
- ⚠ • Limpie siempre los bornes de las baterías con un paño limpio y seco.
 - NO vuele cuando el nivel de energía de la batería esté por debajo del 15 % para evitar daños a la batería y riesgos de vuelo.
 - Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente. De lo contrario, la batería podría sobrecalentarse o incluso explotar debido a una carga anómala. Use únicamente baterías aprobadas de distribuidores autorizados. DJI no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por el uso de baterías no aprobadas.
 - Asegúrese de levantar la batería por el asa.
 - Asegúrese de que la batería esté colocada sobre una superficie plana para evitar dañarla con objetos afilados.
 - NO coloque nada sobre una batería. De lo contrario, la batería podría dañarse, lo que podría provocar un incendio.
 - La batería es pesada. Tenga cuidado al moverla para evitar que se caiga. Si la batería se cae y se daña, déjela inmediatamente en un área abierta lejos de las personas. Espere 30 minutos y sumérgala en agua durante 24 horas. Después de asegurarse de que la energía se haya agotado por completo, deseche la batería de acuerdo con las leyes locales.
-
- ⓘ • Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de cada vuelo.
 - Aterrice inmediatamente la aeronave si aparece una advertencia de nivel de batería muy bajo y reemplácela con una batería completamente cargada.
 - Antes de operar en un ambiente de baja temperatura, asegúrese de que la batería esté al menos por encima de 5 °C (41 °F). Idealmente, por encima de 20 °C (68 °F).
-

Uso del disipador térmico con refrigeración de aire


Una vez que haya terminado el vuelo, se recomienda insertar la batería de vuelo inteligente DB1560 en el disipador térmico con refrigeración de aire para cargarla.




1. Afloje el cierre del cable; a continuación, acople el cable de carga al disipador térmico de manera adecuada.
2. Asegúrese de que el cable de carga quede acoplado adecuadamente y que su cierre esté apretado; a continuación, inserte la batería con cuidado. NO deje caer la batería dentro del disipador térmico.

-
- ⚠ • Cargue únicamente una batería cada vez. De lo contrario, la disipación térmica se verá afectada.
 - Mientras se carga la batería, el disipador térmico con refrigeración de aire empezará a refrigerar automáticamente según la temperatura de la batería.
 - Procure extraer el cable de carga de la batería durante el transporte. De lo contrario, el cable se desgastará.
 - NO lo lave con agua.
 - Limpie con regularidad la malla protectora y el ventilador de refrigeración para garantizar que la disipación del calor sea adecuada.
-



































Patrones de los ledes

 Los indicadores de nivel de batería también mostrarán el nivel y estado de la batería durante la carga y la descarga. Los indicadores se definen a continuación:

 El led está encendido  El led parpadea  El led está apagado





















Comprobación del nivel de batería

Si la batería está en modo de ahorro de energía, pulse el botón de encendido una vez para comprobar el nivel actual de la batería.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
				88-100 %
				76-87 %
				63-75 %
				51-62 %
				38-50 %
				26-37 %
				13-25 %
				0-12 %





















Patrones de los ledes durante la carga

Durante la carga, los ledes parpadean en secuencia para indicar el nivel de batería actual. Todos los ledes se apagarán después de una carga completa. Desconecte la batería cuando finalice la carga, y siempre use el dispositivo de carga recomendado oficialmente para cargar la batería.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
				0-49 %
				50-74 %
				75-89 %
				90-99 %
				100 %

Patrones de los ledes en caso de error de batería

La tabla siguiente muestra los mecanismos de protección de la batería y los patrones de led correspondientes.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Patrón de parpadeo	Descripción
				El led 2 y el led 4 parpadean tres veces por segundo	Cortocircuito/sobrecorriente de la aeronave al encenderse
				El led 2 y el led 4 parpadean dos veces por segundo	Subvoltaje al encenderse
				El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado sobrecorriente
				El led 2 parpadea tres veces por segundo	El sistema de batería tiene un error
				El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga

				El led 3 parpadea tres veces por segundo	Sobretensión del dispositivo de carga
				El led 4 parpadea dos veces por segundo	La temperatura es demasiado baja mientras se carga/está encendida
				El led 4 parpadea tres veces por segundo	La temperatura es demasiado alta mientras se carga/está encendida
				Los 4 ledes parpadean rápidamente	La batería tiene un error y no está disponible

Si se detecta una sobrecorriente al encenderse la batería o se produce un cortocircuito en esta, extraígalas y, a continuación, compruebe que no haya objetos extraños en el puerto.

Si se detecta un subvoltaje al encenderse la batería, cárguela antes de usarla.

Si la temperatura de la batería es anómala, espere a que la temperatura vuelva a la normalidad. En ese momento, la batería se encenderá o reanudará la carga automáticamente.

Para otras situaciones, después de resolver el problema (sobrecorriente, exceso de voltaje de la batería debido a una sobrecarga o exceso de voltaje del dispositivo de carga), presione el botón de encendido para cancelar la alerta de protección del indicador led y desconecte y vuelva a enchufar el dispositivo de carga para reanudar la carga.



- DJI no asume ninguna responsabilidad por daños producidos al usar dispositivos de carga de otros fabricantes.
- NO cargue la batería cerca de materiales inflamables ni sobre superficies inflamables, tales como alfombras o madera. No deje la batería sin vigilancia durante el proceso de carga. Debe haber una distancia de como mínimo 30 cm entre la estación de baterías y cualquier batería que esté en carga. De lo contrario, la estación de baterías o las baterías en carga podrían sufrir daños por un calentamiento excesivo e incluso comportar un riesgo de incendio.
- La temperatura de la batería será alta después de un vuelo. Coloque la batería en el disipador térmico con refrigeración de aire de DJI o en un dispositivo de disipación térmica con refrigeración de otro fabricante para cargarla. De lo contrario, la carga puede desactivarse. Consulte el documento del manual del disipador térmico con refrigeración de aire de DJI para conocer las instrucciones de uso. Cargue la batería a un rango de temperatura de 0 a 60 °C (de 32 a 140 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 72 a 82 °F). Cargar la batería dentro del rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.
- NO sumerja la batería en agua para enfriarla o mientras se está cargando. De lo contrario, las celdas de la batería se corroerán y causarán daños graves a la batería. El usuario acepta toda la responsabilidad por cualquier daño a la batería causado por sumergir la batería en agua.
- NO cargue la batería cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador.
- Compruebe regularmente los bornes y los puertos de la batería. NO limpie la batería con alcohol u otro líquido inflamable. NO use nunca un dispositivo de carga dañado.
- Mantenga la batería seca en todo momento.



- La batería deja de cargarse cuando se completa la carga. Se recomienda desconectar la batería una vez que se haya completado la carga.
- Asegúrese de que la batería esté apagada antes de cargarla. De lo contrario, los puertos de la batería pueden dañarse.

Almacenamiento y transporte de la batería

Desconecte la batería de la aeronave y verifique si hay suciedad en el puerto de la batería.

- ⚠ • Apague y desconecte la batería de la aeronave o de otros dispositivos durante el transporte.
 - Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales. Busque asistencia médica profesional de inmediato si los niños se tragan partes de la batería.
 - Si el nivel de batería es muy bajo, cargue la batería hasta alcanzar un nivel de carga del 25 %. NO almacene una batería con un bajo nivel de carga durante un periodo prolongado. De lo contrario, el rendimiento se verá afectado negativamente.
 - NO deje la batería cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador. NO deje la batería en el interior de un vehículo en días calurosos.
 - La batería debe almacenarse en un ambiente seco.
 - NO coloque la batería cerca de material explosivo o peligroso o cerca de objetos metálicos como gafas, relojes, joyas y horquillas.
 - NO intente transportar una batería que esté dañada o tenga un nivel de carga de más del 30 %. Descargue la batería hasta el 25 % o menos antes de transportarla.
 - Asegúrese de que la batería esté colocada sobre una superficie plana para evitar dañarla con objetos afilados.
-
- ⓘ • Si va a almacenar la batería durante más de tres meses, se recomienda guardarla en una bolsa de seguridad específica en un ambiente con un rango de temperatura de entre -20 y 40 °C (entre -4 y 104 °F).
 - Después de descargar la batería completamente, NO la almacene durante un periodo de tiempo prolongado. Esto puede descargar en exceso la batería y causar daños irreparables en sus celdas.
 - Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un período prolongado, la batería estará en modo hibernación profunda. Cargue la batería para reactivarla.
 - Desconecte la batería de la aeronave si tiene la intención de guardar la batería durante un período prolongado.

Eliminación de la batería

- ⚠ • Antes de eliminar la batería, asegúrese de ponerla en remojo en agua durante 72 horas para descargarla por completo. Deseche la batería en cajas de reciclaje específicas. NO coloque la batería en los contenedores de basura habituales. Siga estrictamente la normativa local respecto al proceso de eliminación y reciclaje de baterías.
-
- ⓘ • Si la batería no se puede descargar por completo, NO la deseche directamente en una caja de reciclaje de baterías. Póngase en contacto con una empresa profesional de reciclaje de baterías para obtener ayuda.

Mantenimiento de la batería

- ⓘ • NO salpique la batería con agua. Una cantidad excesiva de agua dañará la batería.
- NO almacene la batería cuando la temperatura esté fuera del rango de -20 a 45 °C (de -4 a 113 °F).
- El rendimiento de la batería suele verse afectado negativamente si esta no se usa durante un periodo prolongado.

- ① • Cargue y descargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para garantizar un buen rendimiento.
- Si una batería no se ha cargado o descargado durante cinco meses o más, la batería ya no estará cubierta por la garantía.

Especificaciones

Especificaciones	Batería de vuelo inteligente DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Batería de vuelo inteligente DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Voltaje nominal	52.22 V	
Tipo de batería	Li-ion	
Sistema químico de batería	LiNiMnCoO2	
Velocidad de descarga	11.5C	
Temperatura de funcionamiento	De -5 a 45 °C (de 23 a 113 °F)	
Temperatura de carga	De 0 a 60 °C (de 32 a 140 °F)	
Detalles de la garantía	1500 ciclos o 12 meses (lo que ocurra primero)	
Protección IP	IP54 + Protección de revestimiento a nivel de panel	
Aeronaves compatibles	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capacidad	30 000 mAh	15 500 mAh
Energía	1567 Wh	809 Wh
Potencia de carga máx	9500 W	5400 W
Dispositivo de carga compatible ^[1]	Generador inversor multifuncional D12000iEP Cargador inteligente C10000 Generador inversor multifuncional D12000iE ^[2] Estación de baterías inteligentes C8000 ^[2] Cargador inteligente T40 ^[2] Estación de baterías inteligentes T30 ^[2] Generador inversor multifuncional D9000i ^[2]	Generador inversor multifuncional D6000i ^[2] Estación de baterías inteligentes C8000 ^[2] Generador inversor multifuncional D9000i ^[2] Estación de baterías inteligentes T30 ^[2]
Tiempo de carga de cada batería ^[3]	Mediante el generador inversor multifuncional D12000iEP: 9-12 min	Mediante el generador inversor multifuncional D6000i: 9-12 min
Peso	Aprox. 12.1 kg	Aprox. 6.6 kg

[1] La disponibilidad de dispositivos de carga para su compra varía según el país o la región. Consulte a su distribuidor más cercano para obtener información.

[2] Se requiere una actualización del firmware para cargar la batería de vuelo inteligente DB1560/DB800.

[3] El tiempo de carga se probó en un entorno de laboratorio a una temperatura de 25 °C (77 °F). Solo como referencia.

Αποποίηση ευθυνών

Συγχαρητήρια για την αγορά του νέου σας προϊόντος DJI™. Διαβάστε ολόκληρο το παρόν έγγραφο και όλες τις ασφαλείς και νόμιμες πρακτικές που παρέχει η DJI προσεκτικά πριν από τη χρήση. Εάν δεν διαβάσετε και δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε εσάς ή σε άλλους, ζημιά στο προϊόν DJI ή ζημιά σε άλλα κοντινά αντικείμενα. Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει προσεκτικά το παρόν έγγραφο και ότι κατανοείτε και συμφωνείτε να συμμορφώνεστε με όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις του παρόντος εγγράφου και όλων των σχετικών εγγράφων αυτού του προϊόντος. Συμφωνείτε να χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν μόνο για σκοπούς που είναι κατάλληλοι. Συμφωνείτε ότι είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για τη δική σας συμπεριφορά κατά τη χρήση αυτού του προϊόντος και για οποιοσδήποτε σχετικές συνέπειες. Η DJI δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά, τραυματισμό ή οποιαδήποτε νομική ευθύνη που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τη χρήση αυτού του προϊόντος.

Η DJI είναι εμπορικό σήμα της SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (εν συντομία «DJI») και των θυγατρικών εταιρειών της. Τα ονόματα προϊόντων, επωνυμιών κ.λπ. που εμφανίζονται στο παρόν έγγραφο είναι εμπορικά σήματα ή σήματα κατατεθέντα των αντίστοιχων εταιρειών-ιδιοκτητών τους. Το παρόν προϊόν και έγγραφο προστατεύεται από πνευματικά δικαιώματα της DJI με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή οποιουδήποτε μέρους αυτού του προϊόντος ή εγγράφου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση ή εξουσιοδότηση της DJI.

Το παρόν έγγραφο και όλα τα άλλα σχετικά έγγραφα υπόκεινται σε αλλαγή κατά την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια της DJI. Για ενημερωμένες πληροφορίες προϊόντος, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.dji.com και μεταβείτε στη σελίδα προϊόντος γι' αυτό το προϊόν.

Αυτό το έγγραφο διατίθεται σε διάφορες γλώσσες. Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ διαφορετικών εκδόσεων, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

Διαβάστε πριν από την πρώτη χρήση

Οι παρακάτω όροι χρησιμοποιούνται σε αυτό το έγγραφο και στις ετικέτες ασφαλείας του προϊόντος για να υποδείξουν διάφορα επίπεδα πιθανής βλάβης κατά τη λειτουργία αυτού του προϊόντος:

- ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι διαδικασίες, οι οποίες εάν δεν τηρηθούν σωστά, δημιουργούν την πιθανότητα πρόκλησης υλικών ζημιών ΚΑΙ την πιθανότητα τραυματισμού.
- ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαδικασίες, οι οποίες αν δεν τηρηθούν σωστά, δημιουργούν την πιθανότητα υλικής ζημιάς, παράπλευρης ζημιάς και σοβαρού τραυματισμού. Ή δημιουργούν υψηλή πιθανότητα επιφανειακού τραυματισμού.

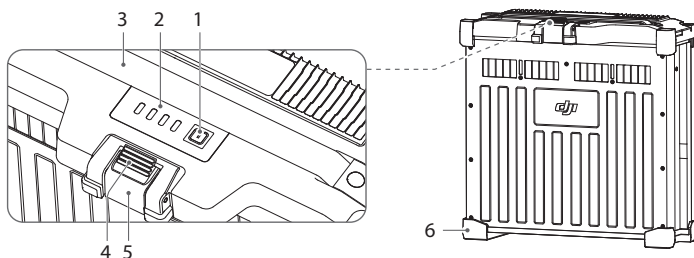
Αυτό το προϊόν πρέπει να τίθεται σε λειτουργία με προσοχή και εμπειρία. Η μη ασφαλής και υπεύθυνη λειτουργία αυτού του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στο προϊόν ή σε κάποια άλλα περιουσία. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα κάτω των 18 ετών. ΜΗΝ τροποποιείτε αυτό το προϊόν και μην χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν με μη συμβατά εξαρτήματα. Αυτό το έγγραφο περιέχει οδηγίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία και τη συντήρηση. Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις, πριν από τη συναρμολόγηση, τη ρύθμιση ή τη χρήση, προκειμένου να λειτουργήσει σωστά το προϊόν και να αποφευχθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

Εισαγωγή

Η Έξυπνη μπαταρία πτήσης DB1560/DB800 χρησιμοποιεί κυψέλες μπαταρίας υψηλής ενέργειας και ένα προηγμένο σύστημα διαχείρισης ισχύος για την παροχή ισχύος μακράς διάρκειας στο αεροσκάφος

AGRAS™. Οι βελτιστοποιημένες κυψέλες μπαταριών και ο σχεδιασμός διάχυσης θερμότητας διατηρούν αποτελεσματικά τη θερμοκρασία της μπαταρίας υπό έλεγχο. Η Εξυπνη μπαταρία πτήσης DB1560 έχει χωρητικότητα 30.000 mAh σε ονομαστική τάση 52,22 V, ενώ η Εξυπνη μπαταρία πτήσης DB800 έχει χωρητικότητα 15.500 mAh με την ίδια τάση. Ανατρέξτε στις Προδιαγραφές για το συμβατό αεροσκάφος για κάθε μοντέλο μπαταρίας.

Η Εξυπνη μπαταρία πτήσης DB1560 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα παρακάτω.



1. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε τη μπαταρία. Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τη μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένη στο αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι θύρες τροφοδοσίας της μπαταρίας και του αεροσκάφους ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

2. Λυχνίες LED κατάστασης

Υποδείξτε τη στάθμη της μπαταρίας. Από αριστερά προς τα δεξιά: LED 1, LED 2, LED 3 και LED 4.

3. Λαβή

Χρησιμοποιήστε τη λαβή για να μεταφέρετε την μπαταρία.

4. Σφιγκτήρας

Χρησιμοποιήστε τον σφιγκτήρα για να ασφαλίσετε σταθερά την μπαταρία στο αεροσκάφος. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον σφιγκτήρα για να αφαιρέσετε τη μπαταρία από το αεροσκάφος.

5. Θύρα τροφοδοσίας

Συνδέεται σε αεροσκάφος, σταθμό μπαταρίας ή πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα.

6. Λαστιχένια πώματα

Προστατέψτε τη μπαταρία.

Λειτουργίες μπαταρίας

1. Οθόνη στάθμης μπαταρίας: οι λυχνίες LED κατάστασης υποδεικνύουν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για έλεγχο.
2. Επικοινωνία: οι παράμετροι της μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένης της τάσης και του επιπέδου ισχύος, μεταδίδονται στο αεροσκάφος ώστε να είναι δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων από το αεροσκάφος όταν αλλάζουν οι παράμετροι της μπαταρίας.
3. Αυτοδιάγνωση σφάλματος μπαταρίας: η μπαταρία μπορεί να ανιχνεύσει σφάλματα όπως μη φυσιολογική τάση, ρεύμα και θερμοκρασία και να ενεργοποιήσει μια ειδοποίηση. Οι πληροφορίες σφάλματος θα καταγραφούν στην μπαταρία.
4. Ανίχνευση βραχυκυκλώματος: μετά την εισαγωγή και ενεργοποίηση της μπαταρίας στο αεροσκάφος, η μπαταρία θα ανιχνεύσει πρώτα εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο αεροσκάφος. Εάν εντοπιστεί, η μπαταρία θα διακόψει την παροχή ρεύματος στο αεροσκάφος για να αποφευχθεί πυρκαγιά.



5. Ανίχνευση σφάλματος φόρτισης: τα σφάλματα που προκύπτουν κατά τη φόρτιση υποδεικνύονται από τις λυχνίες LED κατάστασης. Όταν παρουσιαστεί ένα σφάλμα, περιμένετε μέχρι η μπαταρία να επιδιορθωθεί το σφάλμα αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Μοτίβα LED».
6. Αυτόματη εξισορρόπηση: σε ορισμένες περιπτώσεις, η μπαταρία εξισορροπεί αυτόματα τις τάσεις των στοιχείων.
7. Αυτόματη αποφόρτιση: εάν φορτιστεί πλήρως για περισσότερο από μία ημέρα, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 97%. Μετά από 7 ημέρες, εξέρχεται αυτόματα στο 60%.
8. Αυτόματη ρύθμιση ρεύματος: η μπαταρία προσαρμόζει έξυπνα το ρεύμα φόρτισης με βάση τη θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας. Η μπαταρία υποστηρίζει επίσης την αυτοπροστασία με βάση τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
9. Έλεγχος θερμοκρασίας: η μπαταρία διασφαλίζει ότι η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ των στοιχείων της μπαταρίας είναι η ίδια και παραμένει εντός του επιτρεπόμενου εύρους θερμοκρασίας.

-
- ⚠ • Ανατρέξτε στις απαιτήσεις ασφαλείας που αναγράφονται στην ετικέτα της μπαταρίας πριν από την πρώτη χρήση. Οι χρήστες αποδέχονται την πλήρη ευθύνη για τυχόν παραβιάσεις των απαιτήσεων ασφαλείας που αναφέρονται στην ετικέτα.
- Η εγγύηση του προϊόντος ακυρώνεται εάν προκύψουν σφάλματα μπαταρίας λόγω κακής χρήσης της μπαταρίας.
-

Χρήση της μπαταρίας

Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία μετά τη σύνδεσή της στο αεροσκάφος. Όταν προσγειωθεί το αεροσκάφος και ακινητοποιηθούν οι κινητήρες, πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε την μπαταρία και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία από το αεροσκάφος.

-
- ⚠ • ΜΗ χρησιμοποιείτε τη μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως ένας κλίβανος ή θερμαντήρας. ΜΗΝ αφήνετε το προϊόν μέσα σε όχημα τις ημέρες με ζέστη.
- ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία να έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε υγρό. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία κοντά σε πηγή υγρασίας και ΜΗ χρησιμοποιείτε την μπαταρία σε περιβάλλοντα με υγρασία. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να διαβρωθεί, με πιθανό αποτέλεσμα να πιάνει φωτιά ή να εκραγεί.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που έχουν διογκωθεί, παρουσιάζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Εάν η μπαταρία σας δεν είναι φυσιολογική, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI για περαιτέρω βοήθεια.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη πριν από τη σύνδεση ή την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. ΜΗ συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ενώ είναι ενεργοποιημένη. Διαφορετικά, οι θύρες τροφοδοσίας μπορεί να υποστούν ζημιά.
 - Η μπαταρία πρέπει να χρησιμοποιείται σε εύρος θερμοκρασίας από -5° έως 45° C. Η χρήση του προϊόντος σε περιβάλλοντα με θερμοκρασία άνω των 50° C μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη. Η χρήση της μπαταρίας σε θερμοκρασίες κάτω των -5° C μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της μπαταρίας. Η μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά όταν επανέλθει σε κανονική θερμοκρασία.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε τη μπαταρία σε ισχυρά ηλεκτροστατικά ή ηλεκτρομαγνητικά περιβάλλοντα ή κοντά σε γραμμές μετάδοσης υψηλής τάσης. Διαφορετικά, η πλακέτα κυκλώματος μπαταρίας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό κίνδυνο πτήσης.
-

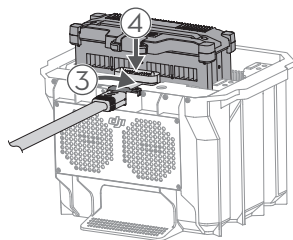
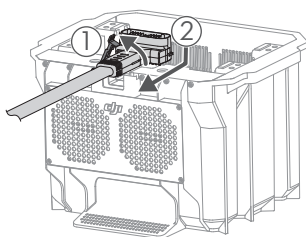
-
-  ΜΗΝ αποσυαρμολογείτε ή τρυπάτε μια μπαταρία με οποιονδήποτε τρόπο, διαφορετικά μπορεί να διαρρεύσει, να πιάσει φωτιά ή να εκραγεί.
- Οι ηλεκτρολύτες στην μπαταρία είναι εξαιρετικά διαβρωτικοί. Εάν έλθουν σε επαφή ηλεκτρολύτες με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και επισκεφθείτε αμέσως έναν γιατρό.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρία που έχει πέσει. Απορρίψτε την μπαταρία όπως περιγράφεται στην ενότητα «Απόρριψη μπαταρίας».
 - Εάν η μπαταρία πέσει στο νερό ενώ είναι τοποθετημένη σε ένα αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της πτήσης, αφαιρέστε την αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI για να ελέγξει και να επισκευάσει το αεροσκάφος και την έξυπνη μπαταρία πτήσης το συντομότερο δυνατό.
 - Σβήστε οποιαδήποτε φωτιά από μπαταρία χρησιμοποιώντας νερό, άμμο ή πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης.
 - ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία σε φούρνο μικροκυμάτων ή δοχείο υπό πίεση.
 - ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία πάνω ή κοντά σε καλώδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα, όπως γυαλιά, ρολόγια, κοσμήματα και φουρκέτες. Διαφορετικά, οι θύρες της μπαταρίας μπορεί να είναι βραχυκυκλωμένες.
 - ΜΗΝ ρίχνετε ή χτυπάτε τις μπαταρίες. ΜΗΝ τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στις μπαταρίες ή το σταθμό. Αποφύγετε την πτώση των μπαταριών.
 - Χρησιμοποιείτε πάντα ένα καθαρό, στεγνό πανί κατά τον καθαρισμό των ακροδεκτών της μπαταρίας.
 - ΜΗΝ πετάτε όταν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι κάτω από 15% για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μπαταρία και τους κινδύνους από την πτήση.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά συνδεδεμένη. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υπερθερμανθεί ή ακόμα και να εκραγεί λόγω μη φυσιολογικής φόρτισης. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες μπαταρίες από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση μη εγκεκριμένων μπαταριών.
 - Φροντίστε να ανασηκώσετε την μπαταρία από τη λαβή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τοποθετημένη σε επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μπαταρία από αιχμηρά αντικείμενα.
-  ΜΗΝ τοποθετείτε τίποτα πάνω σε μπαταρία. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η μπαταρία είναι βαριά. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε την μπαταρία για να αποφύγετε την πτώση της. Εάν η μπαταρία πέσει και υποστεί ζημιά, αφήστε την αμέσως σε ανοιχτό χώρο μακριά από άτομα. Περιμένετε 30 λεπτά και μουλιάστε την μπαταρία σε νερό για 24 ώρες. Αφού βεβαιωθείτε ότι η ισχύς έχει εξαντληθεί πλήρως, απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν από κάθε πτήση.
 - Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος εάν εμφανιστεί μια κρίσιμη προειδοποίηση στάθμης μπαταρίας, και αντικαταστήστε με μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
 - Πριν από τη λειτουργία σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τουλάχιστον πάνω από τους 5 °C. Ιδανικά, πάνω από 20° C.
-

Χρήση Αερόψυκτου ανταλλαγέα θερμότητας

Μετά την πτήση, συνιστάται να τοποθετήσετε την Έξυπνη μπαταρία πτήσης DB1560 στην αερόψυκτο ανταλλαγέα θερμότητας για να φορτίσει.

1. Χαλαρώστε την ασφάλεια του καλωδίου και, στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στον ανταλλαγέα θερμότητας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά ασφαλισμένο και ότι η ασφάλεια του καλωδίου είναι στερεωμένη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε προσεκτικά την μπαταρία. ΜΗΝ ρίχνετε τη μπαταρία μέσα στον ανταλλαγέα θερμότητας.

- ⚠ • Φορτίζετε μόνο μία μπαταρία τη φορά. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η διάχυση της θερμότητας.
- Κατά τη φόρτιση, ο αερόψυκτος ανταλλαγέας θερμότητας θα ξεκινήσει αυτόματα να ψύχεται ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας κατά τη μεταφορά. Διαφορετικά, θα φθαρεί.
 - ΜΗΝ ξεπλύνετε με νερό.
 - Καθαρίζετε τακτικά το προστατευτικό πλέγμα και τον ανεμιστήρα ψύξης για να διασφαλίσετε την καλή διάχυση της θερμότητας.



Μοτίβα LED

☰ Οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας θα δείχνουν την τρέχουσα στάθμη και κατάσταση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της εκφόρτισης. Οι δείκτες ορίζονται παρακάτω:

☐ Η λυχνία LED είναι αναμμένη ☐ η λυχνία LED αναβοσβήνει ☐ η λυχνία LED είναι σβηστή

Έλεγχος στάθμης μπαταρίας

Εάν η μπαταρία βρίσκεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
☐	☐	☐	☐	88%~100%
☐	☐	☐	☐	76%~87%
☐	☐	☐	☐	63%~75%
☐	☐	☐	☐	51%~62%
☐	☐	☐	☐	38%~50%
☐	☐	☐	☐	26%~37%
☐	☐	☐	☐	13%~25%
☐	☐	☐	☐	0%~12%

Μοτίβα LED κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν διαδοχικά υποδεικνύοντας το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Όλες οι λυχνίες LED θα είναι σβηστές μετά από πλήρη φόρτιση. Αποσυνδέστε την μπαταρία όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και χρησιμοποιείτε πάντα την επίσημα συνιστώμενη συσκευή φόρτισης για να φορτίσετε την μπαταρία.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				0%~49%
				50%~74%
				75%~89%
				90%~99%
				100%

Μοτίβα LED σφάλματος μπαταρίας

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας και τα αντίστοιχα μοτίβα LED.

LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο που αναβοσβήνει	Περιγραφή
				Οι λυχνίες LED2 και LED4 αναβοσβήνουν τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Βραχυκύκλωμα/υπερένταση αεροσκάφους κατά την ενεργοποίηση
				Οι λυχνίες LED2 και LED4 αναβοσβήνουν δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Υποτάση κατά την ενεργοποίηση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύτηκε υπερένταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Το σύστημα μπαταρίας δεν είναι φυσιολογικό
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύτηκε υπερφόρτιση
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Υπέρταση συσκευής φόρτισης
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή όταν είναι φορτισμένη/ενεργοποιημένη
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν είναι φορτισμένη/ενεργοποιημένη
				Και οι 4 λυχνίες LED αναβοσβήνουν γρήγορα	Η μπαταρία δεν είναι φυσιολογική και δεν είναι διαθέσιμη

Εάν ανιχνευτεί υπερένταση ρεύματος κατά την ενεργοποίηση ή παρουσιαστεί βραχυκύκλωμα, αποσυνδέστε τη μπαταρία και, στη συνέχεια, ελέγξτε εάν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στη θύρα.

Εάν ανιχνευτεί υπόταση κατά την ενεργοποίηση, φορτίστε τη μπαταρία πριν από τη χρήση.

Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία φόρτισης να επανέλθει στην κανονική της τιμή. Η μπαταρία θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα συνεχίσει τη φόρτιση.

Για άλλες καταστάσεις, αφού επιλύσετε το πρόβλημα (υπερένταση, υπερβολική τάση μπαταρίας λόγω υπερφόρτισης ή υπερβολική τάση συσκευής φόρτισης), πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ακυρώσετε την ειδοποίηση προστασίας της ένδειξης LED και αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά τη συσκευή φόρτισης για να συνεχίσετε τη φόρτιση.



- Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από συσκευές φόρτισης τρίτων μερών.
- ΜΗ φορτίζετε την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή σε εύφλεκτες επιφάνειες, όπως χαλί ή ξύλο. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία χωρίς επιτήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 30 εκ. μεταξύ του σταθμού μπαταριών και των μπαταριών φόρτισης. Διαφορετικά, ο σταθμός μπαταριών ή οι μπαταρίες φόρτισης μπορεί να υποστούν ζημιά από υπερβολική θέρμανση και μπορεί ακόμη και να οδηγήσουν σε κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας θα είναι υψηλή μετά από μια πτήση. Τοποθετήστε την μπαταρία στον αερόψυκτο νιπτήρα θερμότητας DJI ή σε μια αερόψυκτη συσκευή διάχυσης θερμότητας τρίτου κατασκευαστή για να τη φορτίσετε. Διαφορετικά, η φόρτιση μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του αερόψυκτου νιπτήρα θερμότητας DJI για τις οδηγίες χρήσης του. Φορτίστε την μπαταρία σε εύρος θερμοκρασίας 0° έως 60° C. Το ιδανικό εύρος θερμοκρασίας φόρτισης είναι 22° έως 28° C. Η φόρτιση εντός του ιδανικού εύρους θερμοκρασίας μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- ΜΗ βυθίζετε την μπαταρία σε νερό για να κρυώσει ή όταν φορτίζεται. Διαφορετικά, οι κυψέλες της μπαταρίας θα διαβρωθούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά στην μπαταρία. Ο χρήστης αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά στην μπαταρία που προκαλείται από εμβάπτιση της μπαταρίας σε νερό.
- ΜΗ φορτίζετε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως ένας κλίβανος ή θερμαντήρας.
- Ελέγχετε τακτικά τους ακροδέκτες και τις θύρες της μπαταρίας. ΜΗΝ καθαρίζετε την μπαταρία χρησιμοποιώντας αλκοόλη ή άλλο εύφλεκτο υγρό. ΜΗ χρησιμοποιείτε συσκευή φόρτισης που έχει υποστεί ζημιά.
- Διατηρείτε πάντα στεγνή τη μπαταρία.



- Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη πριν από τη φόρτιση. Διαφορετικά, οι θύρες της μπαταρίας μπορεί να υποστούν ζημιά.

Φύλαξη και μεταφορά μπαταριών

Αποσυνδέστε την μπαταρία από το αεροσκάφος και ελέγξτε εάν υπάρχει συσσώρευση στη θύρα της μπαταρίας.



- Απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε τη μπαταρία από το αεροσκάφος ή άλλες συσκευές κατά τη μεταφορά.
- Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά και ζώα. Ζητήστε αμέσως επαγγελματική ιατρική υποστήριξη εάν τα παιδιά καταπιούν μέρος της μπαταρίας.
- Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι κρίσιμα χαμηλή, φορτίστε την μπαταρία σε επίπεδο ισχύος από 25%. ΜΗΝ αποθηκεύετε μια μπαταρία με χαμηλή στάθμη ισχύος για μεγάλο χρονικό διάστημα. Διαφορετικά, η απόδοση θα επηρεαστεί αρνητικά.
- ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως ένας κλίβανος ή θερμαντήρας. ΜΗΝ αφήνετε το προϊόν μέσα σε όχημα τις ημέρες με ζέστη.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό περιβάλλον.
- ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε εκρηκτικά ή επικίνδυνα υλικά ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα όπως γυαλιά, ρολόγια, κοσμήματα και φουρκέτες.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να μεταφέρετε μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά ή έχει ισχύ μεγαλύτερη από 30%. Αποφορτίστε τη μπαταρία στο 25% ή λιγότερο πριν από τη μεταφορά.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τοποθετημένη σε επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών στη μπαταρία από αιχμηρά αντικείμενα.

- ❗ Εάν αποθηκεύετε τη μπαταρία για περισσότερο από τρεις μήνες, συνιστάται να την αποθηκεύετε σε σάκο ασφαλείας μπαταρίας σε περιβάλλον που κυμαίνεται από -20° έως 40° C.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε τη μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την πλήρη αποφόρτιση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει υπερεκφόρτιση της μπαταρίας και ανεπανόρθωτη βλάβη στο στοιχείο της μπαταρίας.
- Εάν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος έχει αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα βρίσκεται σε λειτουργία βαθιάς χειμερίας νάρκης. Φορτίστε για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία.
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία από το αεροσκάφος εάν σκοπεύετε να την αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Απόρριψη μπαταρίας

- ⚠️ Πριν από την απόρριψη, φροντίστε να μουλιάσετε τη μπαταρία σε νερό για 72 ώρες, ώστε να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Απορρίψτε την μπαταρία σε συγκεκριμένα κουτιά ανακύκλωσης. ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία σε κανονικούς περιέκτες αποβλήτων. Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.
- ❗ Εάν η μπαταρία δε μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, ΜΗΝ την απορρίψετε απευθείας σε κουτί ανακύκλωσης μπαταρίας. Επικοινωνήστε με μια επαγγελματική εταιρεία ανακύκλωσης μπαταριών για βοήθεια.

Συντήρηση μπαταρίας

- ❗ ΜΗΝ πιταλιζέτε την μπαταρία με νερό. Η υπερβολική ποσότητα νερού θα προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία.
- ΜΗ φυλάσσετε την μπαταρία όταν η θερμοκρασία είναι εκτός του εύρους -20° έως 45° C.
- Η απόδοση της μπαταρίας θα επηρεαστεί αρνητικά εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διασφαλίσετε την απόδοση της μπαταρίας.
- Εάν μια μπαταρία δεν έχει φορτιστεί ή αποφορτιστεί για πέντε μήνες ή περισσότερο, η μπαταρία δε θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση.

Προδιαγραφές

Προδιαγραφές	Έξυπνη μπαταρία πτήσης DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Έξυπνη μπαταρία πτήσης DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Ονομαστική τάση	52,22 V	
Τύπος μπαταρίας	Ιόντων λιθίου	
Χημικό σύστημα μπαταρίας	LiNiMnCoO2	
Ρυθμός εκκένωσης	11,5C	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-5° έως 45° C	
Θερμοκρασία φόρτισης	0° έως 60° C	
Λεπτομέρειες εγγύησης	1.500 κύκλοι ή 12 μήνες (όποιο συμβεί πρώτο)	

Αξιολόγηση IP	IP54 + Προστασία υποστρώματος σε επίπεδο πλακέτας	
Συμβατό αεροσκάφος	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Χωρητικότητα	30.000 mAh	15.500 mAh
Ενέργεια	1.567 Wh	809 Wh
Μέγιστη ισχύς φόρτισης	9.500 W	5.400 W
Συμβατή συσκευή φόρτισης ^[1]	Πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα D12000iEP Έξυπνος φορτιστής C10000 Πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα D12000iE ^[2] Σταθμός έξυπνης μπαταρίας C8000 ^[2] Έξυπνος φορτιστής T40 ^[2] Σταθμός έξυπνης μπαταρίας T30 ^[2] Πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα D9000i ^[2]	Πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα D6000i ^[2] Σταθμός έξυπνης μπαταρίας C8000 ^[2] Πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα D9000i ^[2] Σταθμός έξυπνης μπαταρίας T30 ^[2]
Χρόνος φόρτισης για κάθε μπαταρία ^[3]	Χρήση της Πολυλειτουργικής γεννήτριας αναστροφέα D12000iEP: 9-12 λεπτά	Χρήση της πολυλειτουργικής γεννήτριας αναστροφέα D6000i: 9-12 λεπτά
Βάρος	Περίπου 12,1 kg	Περίπου 6,6 kg

[1] Οι συσκευές φόρτισης που διατίθενται για αγορά διαφέρουν ανά χώρα ή περιοχή. Συμβουλευτείτε τους τοπικούς αντιπροσώπους για λεπτομέρειες.

[2] Απαιτείται ενημέρωση υλικολογισμικού για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης DB1560/DB800.

[3] Ο χρόνος φόρτισης ελέγχθηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον σε θερμοκρασία 25° C. Μόνο για αναφορά.

Clause d'exclusion de responsabilité

Vous venez d'acquérir un nouveau produit DJI™. Félicitations ! Veuillez lire attentivement ce document dans son intégralité, ainsi que toutes les pratiques sécuritaires et légales fournies par DJI avant l'utilisation. Si vous ne lisez pas et ne respectez pas les instructions et les mises en garde, vous exposez les autres et vous-même à des blessures graves et risquez d'endommager votre produit DJI ou d'autres objets placés à proximité. En utilisant ce produit, vous confirmez que vous avez lu attentivement le présent document et que vous comprenez et acceptez de respecter l'ensemble des conditions générales du document de ce produit et de ceux qui s'y réfèrent. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement à des fins appropriées. Vous déclarez assumer l'entière responsabilité de votre comportement lors de l'utilisation du produit ainsi que toutes les conséquences qui en découlent. DJI décline toute responsabilité quant aux dégâts, aux blessures ou aux problèmes légaux découlant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.

DJI est une marque commerciale de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (« DJI » en abrégé) et de ses sociétés affiliées. Les noms de produits, de marques, etc., apparaissant dans le présent document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs. Ce produit et le présent document sont la propriété de DJI, tous droits réservés. Aucune partie de ce produit ou du présent document ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation ou le consentement écrit préalable de DJI.

DJI se réserve le droit de modifier, à sa seule discrétion, le présent document et tous les autres documents connexes. Pour connaître les dernières informations produit, rendez-vous sur le site www.dji.com et cliquez sur la page produit correspondante.

Le présent document est disponible en plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

À lire avant la première utilisation

Les termes suivants sont utilisés dans le présent document et sur les étiquettes d'avertissement, pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

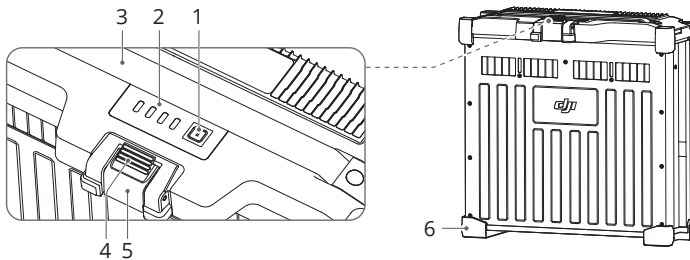
- ⓘ AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET un faible risque de blessure.
- ⚠ AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU un risque élevé de blessures superficielles.

Ce produit doit être utilisé avec prudence et expertise. Toute utilisation de ce produit de manière irresponsable et non conforme aux règles de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages à l'appareil ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. NE modifiez ou N'utilisez PAS ce produit avec des composants incompatibles. Ce document contient des instructions pour la sécurité, l'opération et la maintenance. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et mises en garde contenues dans le guide d'utilisateur avant le montage, l'installation ou l'utilisation afin d'opérer correctement le produit et d'éviter tout dommage ou blessure grave.

Introduction

La Batterie de Vol Intelligente DB1560/DB800 utilise des cellules de batterie à haute énergie et un système de gestion de l'alimentation avancé pour fournir une puissance longue durée à l'appareil AGRAS™. Les cellules de batterie optimisées et le design de dissipation de la chaleur permettent de contrôler efficacement la température de la batterie. La Batterie de Vol Intelligente DB1560 a une capacité de 30 000 mAh à une tension nominale de 52,22 V, tandis que la Batterie de Vol Intelligente DB800 a une capacité de 15 500 mAh pour une même tension. Reportez-vous aux Spécifications de l'appareil compatible pour chaque modèle de batterie.

La Batterie de Vol Intelligente DB1560 est utilisée comme exemple ci-dessous.



1. Bouton d'alimentation

Appuyez pour vérifier le niveau de recharge de la batterie. Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer la batterie. Ne mettez la batterie sous tension et hors tension que lorsqu'elle est connectée à l'appareil. Sinon, les ports d'alimentation de la batterie et de l'appareil peuvent être endommagés.

2. Voyants LED d'état

Indiquent le niveau de batterie. De gauche à droite : LED 1, LED 2, LED 3 et LED 4.

3. Poignée

Utilisez la poignée pour transporter la batterie.

4. Bride

Utilisez la bride pour fixer fermement la batterie à l'appareil. Appuyez et maintenez la bride pour retirer la batterie de l'appareil.

5. Port d'alimentation

Se connecte à un appareil, une station de batterie ou un générateur d'onduleur multifonctionnel.

6. Capuchons en caoutchouc

Protègent la batterie.

Fonctionnalités de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : les LED d'état indiquent le niveau de batterie actuel. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier.
2. Communication : les paramètres de la batterie, notamment la tension et le niveau de charge, sont transmis à l'appareil pour permettre à ce dernier de prendre les mesures appropriées lorsque les paramètres de la batterie changent.
3. Autodiagnostic des erreurs batterie : la batterie peut détecter des erreurs telles qu'une température, une tension, un courant anormaux et émettre une alerte. L'information sur l'erreur sera enregistrée dans la batterie.
4. Détection de court-circuit : une fois la batterie insérée dans l'appareil et mise sous tension, la batterie détecte d'abord si un court-circuit existe dans l'appareil. Si elle en détecte un, la batterie coupe l'alimentation de l'appareil pour éviter tout incendie.
5. Détection d'erreurs de recharge : les erreurs qui se produisent pendant la recharge sont indiquées par les LED d'état. Lorsqu'une erreur se produit, attendez que la batterie corrige automatiquement l'erreur. Pour en savoir plus, consultez la rubrique Schémas d'allumage des LED.
6. Équilibrage automatique : dans certaines situations, la batterie équilibre automatiquement les tensions des cellules.
7. Déchargement automatique : si la batterie est complètement rechargée pendant plus d'un jour, elle se décharge automatiquement jusqu'à 97 %. Après 7 jours, elle se décharge automatiquement jusqu'à 60 %.
8. Ajustement automatique du courant : la batterie ajuste intelligemment le courant de charge en fonction de la température des cellules de batterie. La batterie prend également en charge l'autoprotection en fonction de la température ambiante.

9. Contrôle de la température : la batterie veille à ce que la différence de température entre les cellules de batterie soit la même et se maintienne dans la plage de températures autorisée.

-
- ⚠ • Avant la première utilisation, reportez-vous aux exigences de sécurité indiquées sur l'étiquette de la batterie. Les utilisateurs seront tenus responsables en cas de violation des exigences en matière de sécurité indiquées sur l'étiquette.
- La garantie du produit est annulée en cas d'erreur batterie due à une mauvaise utilisation de la batterie.
-

Utilisation de la batterie

Appuyez sur le bouton d'alimentation, puis appuyez à nouveau et maintenez-le enfoncé pour mettre la batterie sous tension une fois qu'elle est connectée à l'appareil. Lorsque l'appareil atterrit et que les moteurs s'arrêtent, appuyez sur le bouton d'alimentation, puis appuyez à nouveau et maintenez-le enfoncé pour éteindre la batterie, puis déconnectez la batterie de l'appareil.

- ⚠ • N'utilisez PAS la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière ou un radiateur. NE laissez PAS la batterie à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud.
- NE laissez PAS la batterie entrer en contact avec un liquide. NE laissez PAS la batterie à proximité d'une source d'humidité et NE l'utilisez PAS dans des environnements humides. Sinon, la batterie risque de se corroder et de prendre feu ou d'exploser.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, endommagées ou qui fuient. Si la batterie est anormale, contactez un revendeur agréé DJI pour obtenir de l'aide.
- Assurez-vous que la batterie est hors tension avant de la connecter ou déconnecter de l'appareil. NE connectez ou NE déconnectez PAS la batterie pendant qu'elle est sous tension. Auquel cas, les ports d'alimentation pourraient être endommagés.
- La batterie doit être utilisée à des températures situées entre -5 et 45 °C (23 à 113 °F). L'utilisation des batteries dans des environnements aux températures supérieures à 50 °C (122 °F) peut provoquer un incendie ou une explosion. L'utilisation de la batterie à des températures inférieures à -5 °C (23 °F) peut affecter négativement les performances de la batterie. La batterie peut être utilisée à nouveau lorsqu'elle revient à une température normale.
- N'utilisez PAS la batterie dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses ou à proximité de lignes à haute tension. Sinon, le circuit imprimé de la batterie risque de mal fonctionner, ce qui pourrait provoquer un accident grave pendant le vol.
- NE démontez ou NE percez PAS la batterie de quelque façon que ce soit, car celle-ci pourrait fuir, prendre feu ou exploser.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- N'utilisez PAS une batterie qui est tombée. Jetez la batterie conformément aux instructions décrites dans la section Mise au rebut de la batterie.
- Si la batterie tombe à l'eau alors qu'elle est insérée dans un appareil en vol, retirez-la immédiatement et contactez un revendeur agréé DJI pour qu'il vérifie et répare l'appareil et la batterie de vol intelligente dès que possible.
- Si la batterie prend feu, éteignez l'incendie en utilisant de l'eau, du sable ou un extincteur à poudre sèche.
- NE mettez PAS la batterie dans un four à micro-ondes ou dans un contenant sous pression.
- NE placez PAS la batterie sur ou près de câbles ou autres objets métalliques comme des lunettes, des montres, des bijoux ou des épingles à cheveux. Sinon, les ports de batterie risquent de subir un court-circuit.
- Ne faites PAS tomber les batteries et NE les soumettez PAS à des chocs. NE placez PAS d'objets lourds sur les batteries ou sur la station de batterie. Éviter de laisser tomber les batteries.
-

-
- ⚠ • Utilisez toujours un chiffon propre et sec lorsque vous nettoyez les bornes de la batterie.
 - NE volez PAS lorsque le niveau de recharge de la batterie est inférieur à 15 % pour éviter d'endommager la batterie et les risques en vol.
 - Assurez-vous que la batterie est connectée correctement. Sinon, la batterie risque de surchauffer ou même d'exploser en raison d'une recharge anormale. N'utilisez que des batteries homologuées provenant de revendeurs agréés. DJI n'assume aucune responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation de batteries non homologuées.
 - Veillez à soulever la batterie par la poignée.
 - Veillez à ce que la batterie soit placée sur une surface plane pour éviter qu'elle ne soit endommagée par des objets pointus.
 - NE placez RIEN sur une batterie. Sinon, la batterie peut être endommagée, ce qui peut entraîner des risques d'incendie.
 - La batterie est lourde. Faites attention lorsque vous déplacez la batterie, afin de ne pas la faire tomber. Si la batterie tombe et est endommagée, laissez-la immédiatement dans un endroit dégagé, à l'écart de toute personne. Attendez 30 minutes et plongez la batterie dans de l'eau pendant 24 heures. Après vous être assuré que la batterie est totalement déchargée, mettez-la au rebut conformément à la législation locale.
-
- ⓘ • Vérifiez que la batterie est entièrement rechargée avant chaque vol.
 - Faites immédiatement atterrir l'appareil si un avertissement de niveau critique de batterie apparaît et remplacez-la par une batterie entièrement rechargée.
 - Avant d'opérer dans un environnement à basse température, assurez-vous que la batterie est au minimum au-dessus de 5 °C (41 °F). Idéalement, la température doit être au-dessus de 20 °C (68 °F).
-

Utilisation du dissipateur thermique refroidi par air

Après le vol, il est recommandé d'insérer la Batterie de Vol Intelligente DB1560 dans le dissipateur thermique refroidi par air pour la recharger.

1. Desserrez le verrou du câble, puis fixez correctement le câble de recharge au dissipateur thermique.
2. Assurez-vous que le câble de recharge est correctement fixé et que le verrou du câble est attaché, puis insérez la batterie avec soin. NE laissez PAS tomber la batterie dans le dissipateur thermique.

-
- ⚠ • Ne rechargez qu'une seule batterie à la fois. Dans le cas contraire, la dissipation de la chaleur sera affectée.
 - Pendant la recharge, le dissipateur thermique refroidi par air commence automatiquement à se refroidir en fonction de la température de la batterie.
 - Veillez à retirer le câble de recharge de la batterie lors du transport. Sinon, il s'usera.
 - NE rincez PAS à l'eau.
 - Nettoyez le filet de protection et le ventilateur de refroidissement régulièrement, pour assurer une bonne dissipation de la chaleur.
-

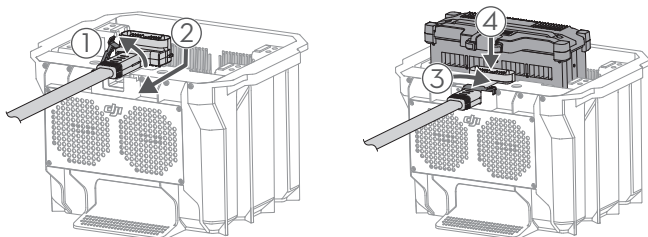



Schéma d'allumage des LED

 Les indicateurs de niveau de batterie affichent le niveau de charge et le statut actuels de la batterie lors des opérations de recharge et de décharge. Les indicateurs sont décrits ci-dessous :

 La LED est allumée

 La LED clignote

 La LED est éteinte

Vérification du niveau de batterie

Si la batterie est en mode d'économie d'énergie, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

































LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
				88 à 100 %
				76 à 87 %
				63 à 75 %
				51 à 62 %
				38 à 50 %
				26 à 37 %
				13 à 25 %
				0 à 12 %

Schéma d'allumage des LED pendant la charge

Pendant la charge, les LED clignent en séquence pour indiquer le niveau de batterie actuel. Toutes les LED seront éteintes après une recharge complète. Déconnectez la batterie lorsque la recharge est terminée et utilisez toujours le dispositif de recharge officiellement recommandé pour recharger la batterie.
























LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
				0 à 49 %
				50 à 74 %
				75 à 89 %
				90 à 99 %
				100 %

Schéma d'allumage des LED d'erreur batterie

Le tableau ci-dessous présente les mécanismes de protection des batteries et les schémas d'allumage des LED correspondantes.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Clignotement	Description
				La LED 2 et la LED 4 clignent trois fois par seconde	Court-circuit/surintensité de l'appareil à la mise en marche
				La LED 2 et la LED 4 clignent deux fois par seconde	Sous-tension à la mise en marche
				La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
				La LED 2 clignote trois fois par seconde	Le système de batterie est anormal
				La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée

				La LED 3 clignote trois fois par seconde	Surintensité du dispositif de charge
				La LED 4 clignote deux fois par seconde	La température est trop basse lors de la recharge/mise sous tension
				La LED 4 clignote trois fois par seconde	La température est trop haute lors de la recharge/mise sous tension
				Les quatre LED clignent rapidement	La batterie est anormale et indisponible

Si une surintensité est détectée à la mise sous tension ou si un court-circuit se produit, débranchez la batterie, puis vérifiez si des objets étrangers se trouvent dans le port.

Si une sous-tension est détectée lors de la mise sous tension, rechargez la batterie avant de l'utiliser.

Si la température de la batterie est anormale, attendez que la température revienne à la normale. La batterie se met alors automatiquement sous tension, ou reprend sa recharge.

Pour les autres situations, après avoir résolu le problème (surintensité, tension excessive de la batterie due à une surcharge ou tension excessive du dispositif de charge), appuyez sur le bouton d'alimentation pour annuler l'alerte de protection de la LED et débranchez puis rebranchez le dispositif de recharge pour reprendre la charge.

- DJI n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par des dispositifs de recharge tiers.
- NE rechargez PAS la batterie près de matériaux inflammables ou sur des surfaces inflammables comme un tapis ou du bois. NE laissez PAS la batterie sans surveillance pendant la recharge. Il est conseillé de laisser une distance d'au moins 30 cm entre la station de batteries et les batteries en charge. Dans le cas contraire, la station de batteries ou les batteries en recharge peuvent être endommagées par une chauffe excessive et peuvent même entraîner un risque d'incendie.
 - La température de la batterie sera élevée après un vol. Placez la batterie dans le dissipateur thermique refroidi par air DJI ou dans un dispositif de dissipation thermique refroidi par air tiers pour la recharger. Sinon, la recharge peut être désactivée. Reportez-vous au document du manuel du dissipateur thermique refroidi par air DJI pour ses instructions d'utilisation. Rechargez la batterie dans une plage de températures comprises entre 0 et 60 °C (32 à 140 °F). La plage de températures de recharge idéale est de 22 à 28 °C (72 à 82 °F). Recharger la batterie dans la plage de températures idéale peut prolonger son autonomie.
 - N'immergez PAS la batterie dans l'eau pour la refroidir ou lorsqu'elle est en charge. Sinon, les cellules de la batterie se corroderont, ce qui endommagera gravement la batterie. L'utilisateur accepte l'entière responsabilité de tout dommage causé à la batterie par son immersion dans l'eau.
 - NE laissez PAS la batterie en recharge près d'une source de chaleur comme une chaudière ou un radiateur.
 - Vérifiez régulièrement les bornes et les ports de batterie. NE nettoyez PAS la batterie avec de l'alcool ou un autre liquide inflammable. N'utilisez PAS de dispositif de recharge endommagé.
 - Maintenez la batterie sèche à tout moment.

- La batterie s'arrête de recharger lorsque la recharge est terminée. Il est recommandé de déconnecter la batterie une fois la recharge terminée.
- Assurez-vous que la batterie est éteinte avant de la recharger. Sinon, les ports de batterie pourraient être endommagés.

Rangement et transport de la batterie

Déconnectez la batterie de l'appareil et vérifiez l'absence de résidus dans le port de batterie.

- ⚠ • Éteignez et déconnectez la batterie de l'appareil ou d'autres dispositifs pendant le transport.
- Conservez les batteries hors de portée des enfants et des animaux domestiques. Demandez une aide médicale professionnelle immédiatement si un enfant avale des composants de la batterie.
- Si le niveau de batterie est dangereusement bas, rechargez la batterie jusqu'à un niveau de recharge de 25 %. NE stockez PAS une batterie ayant un faible niveau de recharge pendant une période prolongée. Sinon, cela pourrait affecter ses performances.
- NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière ou un radiateur. NE laissez PAS la batterie à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud.
- La batterie doit être stockée dans un environnement sec.
- NE placez PAS la batterie à proximité de matières explosives ou dangereuses ou d'objets métalliques tels que des lunettes, des montres, des bijoux et des épingles à cheveux.
- N'essayez PAS de transporter une batterie endommagée ou dont la recharge est supérieure à 30 %. Déchargez la batterie jusqu'à 25 % ou moins avant le transport.
- Veillez à ce que la batterie soit placée sur une surface plane pour éviter qu'elle ne soit endommagée par des objets pointus.

- ⓘ • Si vous stockez la batterie pendant plus de trois mois, il est recommandé de la stocker dans un sac de protection pour batterie dans un environnement dont la température est comprise entre -20 et 40 °C (-4 à 104 °F).
- NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si elle a été complètement déchargée. Une décharge excessive risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.
- Si une batterie ayant un faible niveau de puissance est conservée pendant une période prolongée, la batterie passera en mode Hibernation. Rechargez pour réveiller la batterie.
- Déconnectez la batterie de l'appareil si vous avez l'intention de la stocker pendant une période prolongée.

Mise au rebut de la batterie

- ⚠ • Avant de la mettre au rebut, veillez faire tremper la batterie dans l'eau pendant 72 heures afin de la décharger complètement. Jetez la batterie dans les bacs de recyclage prévus à cet effet. NE placez PAS la batterie dans des conteneurs de collecte d'ordures ménagères. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant l'élimination et le recyclage des batteries.
- ⓘ • Si la batterie ne peut pas être déchargée complètement, NE la jetez PAS directement dans une boîte de recyclage de batteries. Contactez une entreprise professionnelle de recyclage de batteries pour bénéficier de leur aide.

Entretien de la batterie

- ⓘ • N'éclaboussez PAS la batterie avec de l'eau. Une quantité excessive d'eau endommagera la batterie.
- N'utilisez PAS la batterie si la température n'est pas comprise entre -20 et 45 °C (-4 à 113 °F).
- Les performances de la batterie seront affectées négativement si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

- ① • Chargez puis déchargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois pour garantir les performances de la batterie.
- Si une batterie n'a pas été chargée ni déchargée pendant cinq mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	Batterie de Vol Intelligente DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Batterie de Vol Intelligente DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Tension nominale	52,22 V	
Type de batterie	Li-ion	
Système chimique de la batterie	LiNiMnCoO2	
Taux de décharge	11,5C	
Température de fonctionnement	-5 à 45 °C (23 à 113 °F)	
Température en recharge	de 0 à 60 °C (32 à 140 °F)	
Détails de la garantie	1 500 cycles ou 12 mois (selon la première de deux éventualités)	
Indice de protection	IP54 + Protection de la carte au niveau de l'enrobage	
Appareil compatible	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capacité	30 000 mAh	15 500 mAh
Énergie	1 567 Wh	809 Wh
Puissance de recharge max	9 500 W	5 400 W
Dispositif de recharge compatible ^[1]	Générateur à onduleur multifonctionnel D12000iEP Chargeur intelligent C10000 Générateur à onduleur multifonctionnel D12000iE ^[2] Station de batteries intelligente C8000 ^[2] Chargeur intelligent T40 ^[2] Station de batteries intelligente T30 ^[2] Générateur à onduleur multifonctionnel D9000i ^[2]	Générateur à onduleur multifonctionnel D6000i ^[2] Station de batteries intelligente C8000 ^[2] Générateur à onduleur multifonctionnel D9000i ^[2] Station de batteries intelligente T30 ^[2]
Temps de recharge pour chaque batterie ^[3]	Utilisation du générateur à onduleur multifonctionnel D12000iEP : 9 à 12 min	Utilisation du générateur à onduleur multifonctionnel D6000i : 9 à 12 min
Poids	Environ 12,1 kg	Environ 6,6 kg

[1] Les appareils de recharge disponibles à l'achat varient selon les pays ou les régions. Consultez vos revendeurs locaux pour plus de détails.

[2] La mise à jour du firmware est nécessaire pour recharger la Batterie de Vol Intelligente DB1560/DB800.

[3] Les temps de recharge ont été testés en laboratoire à une température de 25 °C (77 °F). À titre de référence uniquement.

Jogi nyilatkozat

Gratulálunk új DJI™ termékének vásárlásához. Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el az egész dokumentumot, valamint a DJI által biztosított biztonságos és jogszerű gyakorlatokat. Ha nem olvassa el és nem követi az utasításokat és figyelmeztetéseket, az az Önt és másokat érő súlyos sérülésekhez, a DJI termék károsodásához vagy a közelben lévő más tárgyak károsodásához vezethet. A termék használatával Ön ezúton kijelenti, hogy figyelmesen elolvasta a jelen dokumentumot, valamint hogy megérti és beleegyezik abba, hogy betartja az jelen dokumentumban és a termékre vonatkozó összes egyéb dokumentumban meghatározott feltételeket. Ön vállalja, hogy a terméket kizárólag megfelelő célokra használja. Ön elfogadja, hogy kizárólag Ön felel a saját tevékenységéért a jelen termék használatában, valamint annak minden következményeiért. A DJI nem vállal felelősséget a jelen termék használatából közvetlenül vagy közvetetten eredő kárért, sérülésért vagy más jogi kötelezettségért.

A DJI a SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD (rövidítése: „DJI”) és társult vállalatai védjegye. A jelen dokumentumban megjelenő termékek, márkák stb. azok megfelelő tulajdonos vállalatainak védjegyei vagy bejegyzett védjegyei. A jelen termékre és dokumentumra a DJI szerzői jogai vonatkoznak, az összes jog fenntartása mellett. A DJI előzetes írásbeli hozzájárulása vagy engedélye nélkül a jelen termék vagy dokumentum semmilyen részét sem szabad semmilyen formában sokszorosítani.

A jelen dokumentumot és az összes kiegészítő dokumentumot a DJI saját belátása szerint módosíthatja. A naprakész termékinformációkért látogasson el a www.dji.com webhelyre, és kattintson a jelen termék termékoldalára.

A jelen dokumentum számos nyelvi verzióban készült. A különböző verziók közötti eltérés esetén az angol nyelvű verzió lesz az irányadó.

Olvassa el az első használat előtt

A dokumentumban és a terméken lévő figyelmeztető címkéken használt következő kifejezések célja, hogy jelezze a különböző szintű lehetséges veszélyeket a termék működtetése során:

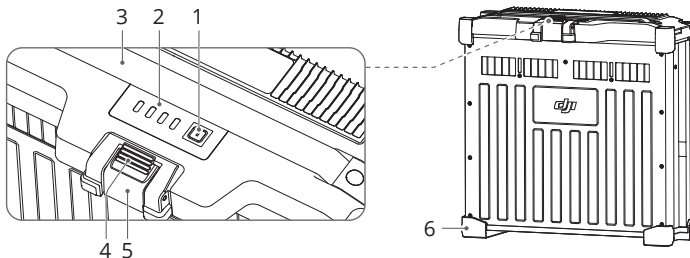
- ⚠ **VIGYÁZAT:** Az eljárások, ha azokat nem megfelelő módon követik, fizikai vagyoni kár bekövetkezésének lehetőségét ÉS sérülés bekövetkezésének legfeljebb csekély lehetőségét okozzák.
- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Az eljárások, ha azokat nem megfelelő módon követik, vagyoni kár, járulékos kár és súlyos sérülés bekövetkezésének valószínűségét, VAGY felületi sérülés bekövetkezésének nagy valószínűségét okozzák.

Ezt a terméket körültekintően és szakértelmet tanúsítva kell üzemeltetni. Ha a terméket nem biztonságosan és felelősségteljesen üzemeltetik, akkor az a termék vagy más vagyontárgyak károsodásához vezethet. Ez a termék nem használható 18 év alattiak által. NE módosítsa a terméket, és ne használja nem kompatibilis alkatrészekkel. Ez a dokumentum biztonsági, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmaz. A termék megfelelő működtetése, valamint az anyagi károk és a súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül olvassa el és kövesse az itt szereplő összes utasítást és figyelmeztetést az összeszerelés, beállítás vagy használat előtt.

Bevezetés

A DB1560/DB800 intelligens repülési akkumulátor nagy energiájú akkumulátorcellákat és fejlett energiagazdálkodási rendszert használ az AGRAS™ repülőgépek hosszan tartó energiaellátásához. Az optimalizált akkumulátorcellák és hőelvezetési kialakítás hatékonyan biztosítja az akkumulátor hőmérsékletének ellenőrzését. A DB1560 intelligens repülési akkumulátor kapacitása 52,22 V névleges feszültség mellett 30 000 mAh, míg a DB800 intelligens repülési akkumulátor kapacitása azonos feszültséggel 15 500 mAh. Lásd a kompatibilis repülőgép műszaki adatait az egyes akkumulátormodellekhez.

A DB1560 intelligens repülési akkumulátor az alábbi példaként szolgál.



1. Bekapcsológomb

Nyomja meg, hogy ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét. Nyomja meg, majd nyomja újfént és tartsa lenyomva az akkumulátor bekapcsolásához. Csak akkor kapcsolja be és ki az akkumulátort, ha csatlakoztatva van a repülőgéphez. Ellenkező esetben az akkumulátor és a repülőgép tápcsatlakozói megsérülhetnek.

2. Állapotjelző LED-ek

Jelezzék az akkumulátor töltöttségi szintjét. Balról jobbra: LED1, LED2, LED3 és LED4.

3. Fogantyú

Az akkumulátor szállításához használja a fogantyút.

4. Bilincs

A bilincs segítségével rögzítse az akkumulátort a repülőgéphez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a bilincset az akkumulátor repülőgépből való eltávolításához.

5. Tápcsatlakozó

Csatlakozik repülőgéphez, akkumulátortelephez vagy multifunkcionális inverter generátorhoz.

6. Gumisapkák

Védik az akkumulátort.

Akkumulátorfunkciók

1. Töltöttségi szintjelző: az állapotjelző LED-ek az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét mutatják. Nyomja meg a bekapcsológombot az ellenőrzéshez.
2. Kommunikáció: az akkumulátor paraméterei – beleértve a feszültséget és a teljesítményszintet – továbbításra kerülnek a repülőgépre, hogy lehetővé tegyék a repülőgép számára a megfelelő intézkedések megtételét az akkumulátor paramétereinek megváltozásakor.
3. Akkumulátorhiba – Öndiagnosztika: az akkumulátor észleli a rendellenes feszültséget, áramot és hőmérsékletet, és riasztást ad ki. A hibainformációk az akkumulátorban kerülnek rögzítésre.
4. Rövidzárlat észlelése: miután az akkumulátort behelyezték a repülőgépbe és bekapcsolták, az akkumulátor először észleli, ha rövidzárlat van a repülőgépben. Ha rövidzárlat észlelt, a tűz elkerülése érdekében az akkumulátor lekapcsolja a repülőgép áramellátását.
5. Töltési hiba észlelése: a töltés közben fellépő hibákat az állapotjelző LED-ek jelzik. Hiba esetén várja meg, amíg az akkumulátor automatikusan kijavítja a hibát. További információért lásd a LED-minták fejezetet.
6. Automatikus kiegyensúlyozás: bizonyos helyzetekben az akkumulátor automatikusan kiegyensúlyozza a cellák feszültségét.
7. Automatikus lemerülés: ha egy napnál hosszabb ideig teljesen feltöltődött, az akkumulátor automatikusan lemerül 97%-ra. 7 nap elteltével automatikusan 60%-ra sül ki.
8. Automatikus áramerősség-beállítás: az akkumulátor az akkumulátorcellák hőmérséklete alapján intelligensen beállítja a töltőáramot. Az akkumulátor a környezeti hőmérséklet alapján is támogatja az önvédelmet.

9. Hőmérséklet-szabályozás: az akkumulátor biztosítja, hogy az akkumulátorcellák közötti hőmérsékletkülönbség azonos legyen, és a megengedett hőmérséklet-tartományon belül maradjon.

- ⚠ • Az első használat előtt olvassa el az akkumulátor címkéjén feltüntetett biztonsági követelményeket. A felhasználók teljes felelősséget vállalnak a címkén feltüntetett biztonsági követelmények megsértéséért.
- A termékgarancia érvényét veszti, ha az akkumulátor meghibásodása az akkumulátor helytelen használata miatt következik be.

Az akkumulátor használata

Nyomja meg, majd tartsa lenyomva a bekapcsológombot az akkumulátor bekapcsolásához, miután csatlakoztatta a repülőgéphez. Amikor a repülőgép leszáll és a motor leáll, nyomja meg, majd tartsa lenyomva a bekapcsológombot az akkumulátor kikapcsolásához, majd válassza le az akkumulátort a repülőgépről.

- ⚠ • NE hagyja az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében. NE hagyja az akkumulátort járműben forró napokon.
- NE engedje, hogy az akkumulátorok bármilyen folyadékkal érintkezzenek. NE hagyja az akkumulátort nedvséggforrás közelében, és NE használja nedves környezetben. Ellenkező esetben az akkumulátor korrodálódhat, ami tüzet vagy robbanást okozhat.
- NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Ha az akkumulátoron rendellenességet észlel, további segítségért vegye fel a kapcsolatot a DJI-vel vagy egy hivatalos DJI márkakereskedővel.
- Mielőtt a repülőgéphez csatlakoztatná vagy leválasztaná az akkumulátort, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor ki van kapcsolva. NE csatlakoztassa és ne válassza le az akkumulátort, amíg be van kapcsolva. Ellenkező esetben a tápcsatlakozók megsérülhetnek.
- Az akkumulátort -5 °C és 45 °C (23 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományban kell használni. Az akkumulátorok 50 °C (122 °F) fölötti környezetben való használata tűzhöz és robbanáshoz vezethet. Ha az akkumulátort -5 °C (23 °F) alatti hőmérsékleten használjuk, az negatívan befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét. Az akkumulátor akkor használható ismét, ha visszatér a normál hőmérséklethez.
- NE használja az akkumulátort erős elektrosztatikus vagy elektromágneses környezetben vagy nagyfeszültségű adatátviteli vezetékek közelében. Ellenkező esetben az akkumulátor áramköri kártyája meghibásodhat, ami súlyos repülési veszélyt okozhat.
- NE szedje szét vagy lyukassza ki az akkumulátorokat semmilyen módon, mivel azok ezért szivárogni fognak, meggyulladhatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mossa le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- NE használjon leejtett akkumulátort. Az akkumulátort az Akkumulátor ártalmatlanítása részben leírtak szerint ártalmatlanítsa.
- Ha az akkumulátor vízbe esik, miközben a repülőgépbe volt helyezve repülés közben, azonnal vegye ki azt és vegye fel a kapcsolatot a DJI hivatalos viszonteladójával a repülőgép és az intelligens repülési akkumulátor mielőbbi ellenőrzése és javítása céljából.
- Vízzel, homokkal vagy száraz poros tűzoltókészülékkel oltsa el az esetleges akkumulátortűzeket.
- NE tegye az akkumulátort mikrohullámú sütőbe vagy nyomás alatt lévő tartályba.
- NE helyezze az akkumulátort vezetékekre vagy más fémtárgyakra, például szemüvegre, karórára, ékszerre és hajtűre. Ellenkező esetben az akkumulátor portjai zárlatok lehetnek.
- NE ejtse le és NE üsse meg az akkumulátorokat. NE helyezzen nehéz tárgyakat az akkumulátorokra vagy a töltőállomásra. Kerülje az akkumulátorok leejtését.

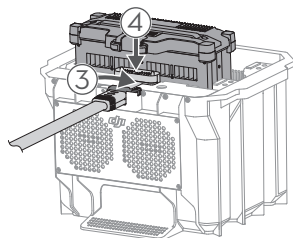
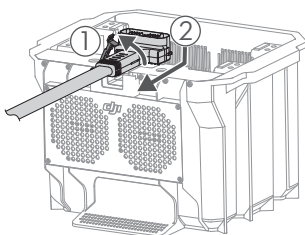
-
- ⚠ • Az akkumulátor pólusainak tisztításához mindig tiszta, száraz ruhát használjon.
 - NE repüljön, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 15% alatt van, hogy elkerülje az akkumulátor és a repülési kockázatok kockázatát.
 - Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e csatlakoztatva. Ellenkező esetben az akkumulátor túlmelegedhet, vagy akár felrobbanhat a rendellenes töltés miatt. Kizárólag hivatalos szakkereskedések által jóváhagyott akkumulátorokat használjon. A DJI nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott akkumulátorok használata által okozott károkért.
 - Ügyeljen arra, hogy az akkumulátort a fogantyúnál fogva emelje.
 - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor lapos felületre van helyezve, hogy elkerülje az éles tárgyak által okozott károsodást.
 - NE helyezzen semmit az akkumulátorra. Ellenkező esetben az akkumulátor károsodhat, ami tüzet okozhat.
 - Az akkumulátor nehéz. Az akkumulátor mozgatásakor legyen óvatos, nehogy leeszen. Ha az akkumulátor leesik és megsérül, azonnal hagyja az akkumulátort egy nyílt területen, távol az emberektől. Várjon 30 percet, és áztassa az akkumulátort 24 órára vízbe. Miután meggyőződött arról, hogy az áramellátás teljesen kifogyott, a helyi törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa az akkumulátort.
-
- ① • Minden repülés előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
 - Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha kritikus akkumulátorszint-figyelmeztetés jelenik meg, és cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra.
 - Alacsony hőmérsékletű környezetben történő üzemeltetés előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor hőmérséklete legalább 5 °C (41 °F) felett van. Ideális esetben 20 °C (68 °F) fölött.
-

A léghűtéses hűtőborda használata


Repülés után ajánlott DB1560 intelligens repülési akkumulátort behelyezni a léghűtéses hűtőbordába a töltéshez.

1. Lazítsa meg a kábelzárat, majd csatlakoztassa megfelelően a töltőkábelt a hűtőbordához.
2. Ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e rögzítve, és a kábelzár rögzítve van-e, majd óvatosan helyezze be az akkumulátort. NE ejtse az akkumulátort a hűtőbordába.

-
- ⚠ • Egyszerre csak egy akkumulátort töltsön fel. Ellenkező esetben hőleadás következhet be.
 - Töltés közben a léghűtéses hűtőborda az akkumulátor hőmérsékletének megfelelően automatikusan megkezdi a hűtést.
 - Szállítás közben feltétlenül távolítsa el az akkumulátor töltőkábelét. Ellenkező esetben az elhasználódik.
 - NE öblítse le vízzel.
 - Rendszeresen tisztítsa meg a védőhálót és a hűtőventilátort a megfelelő hőelvezetés érdekében.
-



LED-minták

 Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzői töltés és lemerülés közben mutatják az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és állapotát. A jelzések meghatározása alább található:

































 A LED világít

 A LED villog

 A LED nem világít





















A töltöttségi szint ellenőrzése

Ha az akkumulátor energiatakarékos módban van, nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
				88–100%
				76%–87%
				63%–75%
				51%–62%
				38%–50%
				26%–37%
				13%–25%
				0%–12%

















LED-minták töltés közben

Töltés közben a LED-ek egymás után villogva jelzik az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. A LED-ek teljes feltöltés után kikapcsolnak. Ha a töltés befejeződött, válassza le az akkumulátort, és mindig a hivatalosan ajánlott töltőkészüléket használja az akkumulátor töltéséhez.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
				0–49%
				50–74%
				75–89%
				90–99%
				100%

Akkumulátorhiba LED-minták

Az alábbi táblázat az akkumulátorvédelmi mechanizmusokat és a megfelelő LED-mintákat mutatja be.

LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Leírás
				A LED2 és a LED4 másodpercenként háromszor felvillan	Repülőgép rövidzárlat/túláram bekapcsoláskor
				A LED2 és a LED4 másodpercenként kétszer felvillan	Alacsony feszültség bekapcsoláskor
				A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
				A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Az akkumulátorrendszer rendellenes

				A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
				A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltőeszköz túlfeszültsége
				A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A hőmérséklet túl alacsony, ha fel van töltve/be van kapcsolva
				A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A hőmérséklet túl magas, ha fel van töltve/be van kapcsolva
				Mind a 4 LED gyorsan villog	Az akkumulátor rendellenes és nem érhető el

Ha bekapcsoláskor túláramot észlel, vagy rövidzárlat lép fel, húzza ki az akkumulátort, majd ellenőrizze, hogy vannak-e idegen tárgyak a portban.

Ha bekapcsolt állapotban feszültséghiányt észlel, használat előtt tölts fel az akkumulátort.

Ha az akkumulátor hőmérséklete rendellenes, várja meg, amíg a hőmérséklet visszaáll a normál értékre. Az akkumulátor ezután automatikusan bekapcsol, vagy folytatja a töltést.

Egyéb esetekben, a probléma megoldása (túláram, túltöltés miatti akkumulátor-feszültség vagy túl magas töltőeszköz-feszültség) után nyomja meg a bekapcsológombot a LED-es jelzőfény védelmi riasztásának törléséhez, majd a töltés folytatásához húzza ki és csatlakoztassa újra a töltőeszközt.



- A DJI nem vállal felelősséget a harmadik felektől származó töltőeszközök okozta károkért.
- NE tölts az akkumulátort gyúlékony anyagok közelében vagy gyúlékony felületeken, például szőnyegen vagy fán. NE hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben. Az akkumulátor-állomás és a töltés alatt álló akkumulátorok között legalább 30 cm távolságnak kell lennie. Ellenkező esetben az akkumulátor-állomás vagy a töltött akkumulátorok megrongálódhatnak a túlzott felhevülés miatt, mely akár tüzet is okozhat.
- Az akkumulátor hőmérséklete repülés után magas lesz. Helyezze az akkumulátort a DJI léghűtéses hűtőbordába vagy egy külső léghűtéses hőelvezető eszközbe, hogy feltöltsse. Ellenkező esetben a töltés letiltására kerülhet sor. A használatlalt kapcsolatos utasításokat lásd a DJI léghűtéses hűtőboroda kézikönyvében. Tölts fel az akkumulátort 0 °C és 60 °C (32 °F és 140 °F) közötti hőmérsékleten. Az ideális töltési hőmérséklet-tartomány 22 °C és 28 °C között (72 °F és 82 °F között) van. Az ideális hőmérséklet-tartományban történő töltés meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát.
- NE merítse az akkumulátort vízbe, hogy lehűtsse, vagy amikor töltődik. Ellenkező esetben az akkumulátorcellák korrodálódnak, és súlyosan károsítják az akkumulátort. A felhasználó teljes felelősséget vállal az akkumulátor vízbe merítése által okozott károkért.
- NE tölts az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében.
- Rendszeresen ellenőrizze a pólusokat és az akkumulátor csatlakozóit. NE tisztítsa az akkumulátort alkohollal vagy más gyúlékony folyadékkal. NE használjon sérült töltőeszközt.
- Az akkumulátort mindig tartsa szárazon.



- A töltés befejezésekor az akkumulátor leállítja a töltést. Javasoljuk, hogy a töltés befejezése után válassza le az akkumulátort.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor ki van kapcsolva. Ellenkező esetben az akkumulátor csatlakozói károsodhatnak.

Akkumulátor tárolása és szállítása

Válassza le az akkumulátort a repülőgépről, és ellenőrizze, hogy nincs-e lerakódás az akkumulátorcsatlakozóban.



- Szállítás közben kapcsolja ki és válassza le az akkumulátort a repülőgépről vagy más eszközökről.
- Ne hagyja az akkumulátorokat gyermekek és állatok közelében. Azonnal kérjen szakértői orvosi segítséget, ha egy gyermek az akkumulátor bármely részét lenyelné.
- Ha az akkumulátor töltöttségi szintje kritikusán alacsony, töltsé fel az akkumulátort 25%-os teljesítményszintre. NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig alacsony töltöttségi szinten. Ellenkező esetben ez negatívan befolyásolja a teljesítményt.
- NE hagyja az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében. NE hagyja az akkumulátort járműben forró napokon.
- Az akkumulátort száraz környezetben kell tárolni.
- NE helyezze az akkumulátort robbanásveszélyes vagy veszélyes anyagok vagy fémtárgyak, például szemüveg, karóra, ékszer és hajtú közelébe.
- NE próbáljon meg sérült vagy 30%-nál nagyobb teljesítményű akkumulátort szállítani. Szállítás előtt merítse le az akkumulátort 25%-os vagy alacsonyabb szintre.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor lapos felületre van helyezve, hogy elkerülje az éles tárgyak által okozott károsodást.



- Ha az akkumulátort három hónapnál hosszabb ideig tárolja, javasolt az akkumulátort akkumulátorbiztonsági tasakban, -20 °C és 40 °C közötti (-4 °F és 104 °F közötti) hőmérsékleten tárolni.
- NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig teljesen lemerült állapotban. Ha ezt teszi, az akkumulátor mélykiszülési állapotba kerülhet, és az akkumulátorcellák maradandó károsodást szenvedhetnek.
- Ha az alacsony töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátort hosszabb ideig tárolták, az akkumulátor mély hibernált üzemmódba lép. Az akkumulátort a felébresztéshez töltsé fel.
- Válassza le az akkumulátort a repülőgépről, ha hosszabb ideig szeretné tárolni az akkumulátort.

Az akkumulátor ártalmatlanítása



- A hulladékba helyezés előtt áztassa az akkumulátort 72 órára vízbe, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Az akkumulátort speciális újrahasznosító dobozokba dobja ki. NE dobja az akkumulátort szokványos hulladéktárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.



- Ha az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, NE dobja az akkumulátort közvetlenül az akkumulátor-újrahasznosító dobozba. Segítségért forduljon egy professzionális akkumulátor-újrahasznosító vállalathoz.

Akkumulátor karbantartása



- NE fröccsenjen víz az akkumulátorra. Túl sok víz károsítja az akkumulátort.
- NE tárolja az akkumulátort, ha a hőmérséklet a -20 °C és 45 °C (-4 °F és 113 °F) közötti tartományon kívül esik.
- Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használják, az negatív hatással lesz az akkumulátor teljesítményére.

- ① Háromhavonta legalább egyszer teljesen töltsé fel és merítse le az akkumulátort, hogy biztosítsa az akkumulátor teljesítményét.
- Ha az akkumulátort öt hónapig vagy hosszabb ideig nem töltötték fel vagy merültek le, az akkumulátorra a garancia nem terjed ki.

Specifikációk

Specifikációk	DB1560 Intelligens repülési akkumulátor (BAX702-30000mAh-52.22V)	DB800 Intelligens repülési akkumulátor (BAX702-15500mAh-52.22V)
Névleges feszültség	52,22 V	
Akkumulátor típusa	Li-ion	
Akkumulátor vegyi rendszer	LiNiMnCoO2	
Kisülési sebesség	11,5C	
Üzemi hőmérséklet	-5 °C – 45 °C (23 °F – 113 °F)	
Töltési hőmérséklet	0 °C – 60 °C (32 °F – 140 °F)	
Jótállás részletei	1500 ciklus vagy 12 hónap (amelyik előbb bekövetkezik)	
IP besorolás	IP54 + alaplap szintű védelem	
Kompatibilis repülőgép	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Kapacitás	30 000 mAh	15 500 mAh
Energia	1567 Wh	809 Wh
Maximális töltési energia	9500 W	5400 W
Kompatibilis töltőeszköz ^[1]	D12000iEP Többfunkciós inverter generátor C10000 Intelligens töltő A D12000iE többfunkciós inverter generátor ^[2] C8000 intelligens akkumulátorállomás ^[2] T40 Intelligens töltő ^[2] T30 intelligens akkumulátorállomás ^[2] A D9000i többfunkciós inverter generátor ^[2]	A D6000i többfunkciós inverter generátor ^[2] C8000 intelligens akkumulátorállomás ^[2] A D9000i többfunkciós inverter generátor ^[2] T30 intelligens akkumulátorállomás ^[2]
Töltési idő minden akkumulátor esetén ^[3]	A D12000iEP többfunkciós inverter generátor használata: 9-12 perc	A D6000i többfunkciós inverter generátor használata: 9-12 perc
Súly	Körülbelül 12,1 kg	Körülbelül 6,6 kg

- [1] A megvásárolható töltőeszközök országonként vagy régióként változnak. A részletekért forduljon a helyi forgalmazóhoz.
- [2] A DB1560/DB800 intelligens repülési akkumulátor töltéséhez firmware-frissítés szükséges.
- [3] A töltési időt laboratóriumban, 25 °C-os (77 °F) hőmérsékleten tesztelték. Kizárólag referenciaként szolgál.

Isenção de Responsabilidade

Parabéns por ter adquirido o seu novo produto DJI™. Antes do uso, leia atentamente este documento por inteiro e todas as práticas seguras e legais fornecidas pela DJI. A não leitura e o não cumprimento das instruções e avisos podem resultar em lesões graves para si ou terceiros, em danos ao produto da DJI ou a outros objetos que se encontrem nas proximidades. Ao usar este produto, você confirma que leu cuidadosamente este documento e que entende e concorda em cumprir todos os termos e condições deste documento e de todos os documentos relevantes deste produto. O usuário concorda em usar este produto apenas para os fins adequados. Você concorda ser o único responsável pela sua conduta durante a utilização deste produto e pelas possíveis consequências daí resultantes. A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como "DJI") e das respectivas empresas afiliadas. Nomes de produtos, marcas etc., que aparecem neste documento são marcas comerciais ou marcas registradas de suas respectivas empresas proprietárias. Este produto e documento são protegidos pela DJI com todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste produto ou documento deve ser reproduzida de qualquer forma sem o consentimento prévio por escrito ou autorização da DJI.

Este e todos os outros documentos correlacionados estão sujeitos a alterações, a critério exclusivo da DJI. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite www.dji.com e clique na página relativa a este produto.

Este documento está disponível em vários idiomas. Em caso de divergência entre versões diferentes, a versão em inglês prevalecerá.

Leia antes do primeiro uso

Os seguintes termos são usados neste documento e nas etiquetas de aviso do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

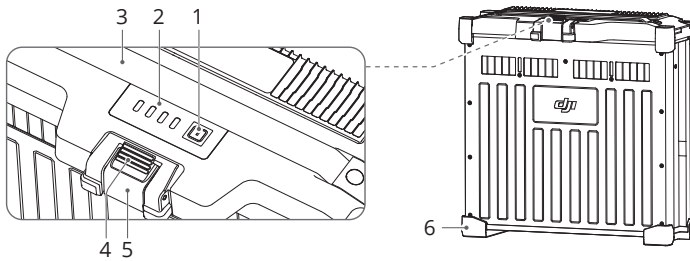
- ⓘ CUIDADO: Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos ao patrimônio E pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.
- ⚠ ADVERTÊNCIA: Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves OU uma probabilidade alta de ferimentos superficiais.

Este produto deve ser operado com cuidado e habilidade. O uso deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos físicos, em danos ao produto ou em outros bens materiais. Este produto não deve ser usado por pessoas menores de 18 anos. NÃO altere este produto, nem o use com componentes incompatíveis. Este documento contém instruções de segurança, operação e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências presentes aqui antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos.

Introdução

A Bateria de Voo Inteligente DB1560/DB800 usa células de bateria de alta energia e um sistema avançado de gerenciamento de energia para fornecer energia de longa duração à aeronave AGRAS™. As células de bateria otimizadas e o design de dissipação de calor mantêm a temperatura da bateria sob controle com eficiência. A Bateria de Voo Inteligente DB1560 tem uma capacidade de 30.000 mAh a uma tensão nominal de 52,22 V, enquanto a Bateria de Voo Inteligente DB800 tem uma capacidade de 15.500 mAh com a mesma tensão. Consulte as Especificações para a aeronave compatível com cada modelo de bateria.

A Bateria de Voo Inteligente DB1560 é usada como exemplo abaixo.



1. Botão Liga/Desliga

Pressione para verificar o nível da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar a bateria. Ligue e desligue a bateria somente quando ela estiver conectada à aeronave. Caso contrário, as entradas de alimentação da bateria e da aeronave podem ser danificadas.

2. LEDs de status

Indica o nível da bateria. Da esquerda para a direita: LED 1, LED 2, LED 3 e LED 4.

3. Suporte

Use a alça para carregar a bateria.

4. Braçadeira

Use a braçadeira para prender firmemente a bateria à aeronave. Pressione e segure a braçadeira para remover a bateria da aeronave.

5. Entrada de alimentação

Conecta-se a uma aeronave, estação de baterias ou gerador inversor multifuncional.

6. Tampas de borracha

Protegem a bateria.

Funções da bateria

1. Exibição do nível da bateria: os LEDs de status indicam o nível da bateria atual. Pressione o botão Liga/Desliga para verificar.
2. Comunicação: os parâmetros da bateria, incluindo a tensão e o nível de potência, são transmitidos à aeronave para permitir que tomar as medidas apropriadas quando os parâmetros da bateria mudarem.
3. Autodiagnóstico de erros da bateria: a bateria pode detectar erros como tensão, corrente e temperatura anormais e emitir um alerta. As informações de erro serão registradas na bateria.
4. Detecção de curto-circuito: após a bateria ser inserida na aeronave e ligada, a bateria detectará primeiro se há um curto-circuito na aeronave. Se for detectada, a bateria cortará a fonte de alimentação da aeronave para evitar incêndio.
5. Detecção de erro de carregamento: erros que ocorrem durante o carregamento são indicados pelos LEDs de status. Quando ocorrer um erro, aguarde até que a bateria corrija o erro automaticamente. Para mais informações, consulte a seção Padrões de LED.
6. Equilíbrio automático: em determinadas situações, a bateria equilibra automaticamente as tensões das células.
7. Descarregamento automático: se estiver totalmente carregada por mais de um dia, a bateria descarrega automaticamente até 97%. Depois de 7 dias, ela descarrega automaticamente para 60%.
8. Ajuste automático da corrente: a bateria ajusta de forma inteligente a corrente de carregamento com base na temperatura das células de bateria. A bateria também suporta autoproteção com base na temperatura ambiente.

9. Controle de temperatura: a bateria garante que a diferença de temperatura entre as células de bateria seja a mesma e permaneça dentro da faixa de temperatura permitida.

-
- ⚠ • Consulte os requisitos de segurança listados na etiqueta da bateria antes de usar pela primeira vez. Os usuários aceitam total responsabilidade por quaisquer violações dos requisitos de segurança indicados no rótulo.
- A garantia do produto será anulada se ocorrer algum erro de bateria devido ao uso indevido da bateria.
-

Uso da bateria

Pressione e mantenha pressionado o botão Liga/Desliga para ligar a bateria depois de conectá-la à aeronave. Quando a aeronave pousar e os motores pararem, pressione e mantenha pressionado o botão Liga/Desliga para desligar a bateria e, em seguida, desconecte a bateria da aeronave.

-
- ⚠ • NÃO use a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor. NÃO deixe a bateria dentro de veículos em dias quentes.
- NÃO deixe a bateria entrar em contato com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria perto de uma fonte de umidade e NÃO use a bateria em ambientes úmidos. Caso contrário, a bateria pode corroer, resultando potencialmente em incêndio ou explosão.
 - NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Se a bateria não estiver normal, entre em contato com um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
 - Certifique-se de que a bateria esteja desligada antes de conectar ou desconectar da aeronave. NÃO conecte ou desconecte a bateria enquanto ela estiver ligada. Caso contrário, as entradas de alimentação podem ser danificadas.
 - A bateria deve ser usada na faixa de temperatura de -5 a 45 °C. O uso das baterias em ambientes acima de 50 °C pode resultar em incêndio ou explosão. O uso da bateria em temperaturas abaixo de -5 °C pode afetar negativamente o desempenho da bateria. A bateria pode ser usada novamente quando retornar a uma temperatura normal.
 - NÃO use a bateria em ambientes eletrostáticos ou eletromagnéticos fortes, nem perto de linhas de transmissão de alta tensão. Caso contrário, a placa de controle da bateria pode apresentar mau funcionamento, o que pode causar um acidente grave durante o voo.
 - NÃO desmonte nem perfure uma bateria, ou ela poderá vazar, incendiar-se ou explodir.
 - Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e consulte um médico imediatamente.
 - NÃO use uma bateria que tenha caído. Descarte a bateria conforme descrito na seção Descarte da bateria.
 - Se a bateria cair na água enquanto estiver inserida em uma aeronave durante o voo, remova-a imediatamente e entre em contato com um revendedor autorizado da DJI para verificar e consertar a aeronave e a bateria de voo inteligente o mais rápido possível.
 - Apague incêndios da bateria usando água, areia ou um extintor de incêndio de pó seco.
 - NÃO coloque a bateria em um forno de micro-ondas, nem dentro de um recipiente pressurizado.
 - NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, as portas da bateria podem entrar em curto-circuito.
 - NÃO derrube ou bata nas baterias. NÃO coloque objetos pesados sobre a bateria ou sobre sua estação. Evite derrubar as baterias.
-

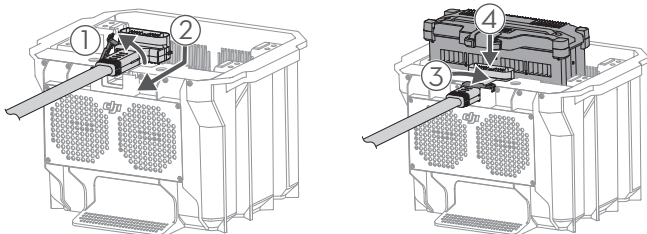
-
- ⚠ • Sempre limpe os terminais da bateria com um pano limpo e seco.
 - NÃO voe quando o nível de carga da bateria estiver abaixo de 15% para evitar danos à bateria e riscos de voo.
 - Certifique-se de que a bateria esteja corretamente conectada. Caso contrário, a bateria pode superaquecer ou até mesmo explodir devido ao carregamento anormal. Use somente baterias aprovadas de revendedores autorizados. A DJI não assume nenhuma responsabilidade por danos causados pelo uso de baterias não aprovadas.
 - Sempre levante a bateria pela alça.
 - Certifique-se de que a bateria seja colocada em uma superfície plana para evitar danos à bateria causados por objetos pontiagudos.
 - NÃO coloque nada em uma bateria. Caso contrário, a bateria pode ser danificada, o que pode levar a riscos de incêndio.
 - A bateria é pesada. Tenha cuidado ao mover a bateria para evitar que ela caia. Se a bateria cair e for danificada, deixe-a imediatamente em uma área aberta, longe das pessoas. Aguarde 30 minutos e deixe a bateria de molho em água por 24 horas. Após certificar-se de que a energia acabou completamente, descarte a bateria de acordo com as leis locais.
-
- ① • Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes de cada voo.
 - Aterrisse imediatamente a aeronave se um aviso de nível da bateria crítico aparecer e substitua por uma bateria totalmente carregada.
 - Antes de operar em um ambiente de baixa temperatura, certifique-se de que a bateria esteja pelo menos acima de 5 °C. Idealmente, acima de 20 °C.
-

Usando o dissipador de calor refrigerado a ar


Após o voo, recomenda-se inserir a Bateria de Voo Inteligente DB1560 no dissipador de calor refrigerado a ar para carregar.

1. Solte a trava do cabo e conecte o cabo de carregamento ao dissipador de calor corretamente.
2. Certifique-se de que o cabo de carregamento esteja preso corretamente e a trava do cabo esteja presa e, em seguida, insira a bateria com cuidado. NÃO deixe a bateria cair no dissipador de calor.

-
- ⚠ • Carregue apenas uma bateria de cada vez. Caso contrário, a dissipação de calor será afetada.
 - Durante o carregamento, o dissipador de calor refrigerado a ar começará a resfriar automaticamente de acordo com a temperatura da bateria.
 - Certifique-se de remover o cabo de carregamento da bateria ao transportar. Caso contrário, ele ficará desgastado.
 - NÃO enxágue com água.
 - Limpe regularmente a malha de proteção e o ventilador de resfriamento para garantir uma boa dissipação de calor.
-



Padrões de LED

 Os indicadores de nível da bateria também exibem o nível atual da bateria durante a carga e a descarga. Os indicadores estão definidos abaixo:

































 LED está ligado

 LED está piscando

 LED está desligado





















Verificar o nível da bateria

Se a bateria estiver em modo de economia, pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível da bateria atual.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
				88% a 100%
				76% a 87%
				63% a 75%
				51% a 62%
				38% a 50%
				26% a 37%
				13% a 25%
				0% a 12%





















Padrões de LED durante o carregamento

















Durante o carregamento, os LEDs piscam em sequência para indicar o nível da bateria atual. Todos os LEDs serão desligados após uma carga completa. Desconecte a bateria quando o carregamento estiver concluído e sempre use o dispositivo de carregamento oficialmente recomendado para carregar a bateria.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
				0% a 49%
				50% a 74%
				75% a 89%
				90% a 99%
				100%

Padrões de LED de erro da bateria

A tabela abaixo mostra os mecanismos de proteção da bateria e os padrões LED correspondentes.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Padrão de luzes intermitentes	Descrição
				LED 2 e LED 4 piscam três vezes por segundo	Curto-circuito/sobrecorrente da aeronave ao ligar
				LED 2 e LED 4 piscam duas vezes por segundo	Subtensão ao ligar
				LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
				LED 2 pisca três vezes por segundo	O sistema da bateria está anormal
				LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada


				LED 3 pisca três vezes por segundo	Sobretensão do dispositivo de carregamento
				LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura está muito baixa quando carregada/ligada
				LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura está muito alta quando carregada/ligada
				Todos os quatro LEDs piscam rápido	A bateria está anormal e indisponível


Se for detectada sobrecorrente ao ligar ou ocorrer um curto-circuito, desconecte a bateria e verifique se há objetos estranhos na entrada.

Se for detectada subtensão ao ligar, carregue a bateria antes do uso.

Se a temperatura da bateria estiver anormal, aguarde até que a temperatura volte ao normal. A bateria ligará automaticamente ou retomará o carregamento.

Para outras situações, depois de resolver o problema (sobrecorrente, excesso de tensão da bateria devido à sobrecarga ou excesso de tensão do dispositivo de carregamento), pressione o botão Liga/Desliga para cancelar o alerta de proteção do indicador LED e desconecte e conecte o dispositivo de carregamento novamente para retomar o carregamento.

-  • A DJI não assume responsabilidade por danos causados por carregadores de terceiros.
- **NÃO** carregue a bateria perto de materiais inflamáveis ou de superfícies inflamáveis, como carpete ou madeira. **NÃO** deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento. Deve haver uma distância de pelo menos 30 cm entre a estação de baterias e qualquer bateria carregada. Caso contrário, a estação de baterias ou as baterias carregadas podem ser danificadas por aquecimento excessivo e podem até levar a um risco de incêndio.
 - A temperatura da bateria estará alta após um voo. Coloque a bateria no dissipador de calor refrigerado a ar DJI ou em um dissipador de calor refrigerado a ar de terceiros para carregá-la. Caso contrário, o carregamento pode ser desabilitado. Consulte o documento do manual do dissipador de calor refrigerado a ar DJI para obter instruções de uso. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 0 a 60 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22 a 28 °C. Carregar dentro da faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
 - **NÃO** mergulhe a bateria em água para resfriá-la ou quando estiver carregando. Caso contrário, as células de bateria corroerão, causando sérios danos à bateria. O usuário assume total responsabilidade por qualquer dano à bateria causado pela imersão da bateria em água.
 - **NÃO** carregue a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor.
 - Verifique regularmente os terminais e as portas da bateria. **NÃO** limpe a bateria com álcool ou outro líquido inflamável. **NÃO** use um dispositivo de carga danificado.
 - Mantenha a bateria seca o tempo todo.

-  • A bateria para de carregar quando o carregamento é concluído. Recomenda-se desconectar a bateria assim que o carregamento estiver concluído.
- Verifique se a bateria está desligada antes de carregar. Caso contrário, as portas da bateria poderão ser danificadas.

Armazenamento e transporte da bateria

Desconecte a bateria da aeronave e verifique se há algum acúmulo na porta da bateria.

- ⚠ • Desligue e desconecte a bateria da aeronave ou de outros dispositivos durante o transporte.
- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças e animais. Procure assistência médica profissional imediatamente caso crianças engulam partes da bateria.
- Se o nível da bateria estiver criticamente baixo, carregue a bateria até um nível de energia de 25%. NÃO armazene uma bateria com baixo nível de energia por um período prolongado. Caso contrário, seu desempenho pode ser afetado negativamente.
- NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor. NÃO deixe a bateria dentro de veículos em dias quentes.
- A bateria deve ser armazenada em um ambiente seco.
- NÃO coloque a bateria perto de materiais explosivos ou perigosos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo.
- NÃO tente transportar uma bateria danificada ou com mais de 30% de carga. Descarregue a bateria até 25% ou menos antes do transporte.
- Certifique-se de que a bateria seja colocada em uma superfície plana para evitar danos à bateria causados por objetos pontiagudos.

- ⓘ • Se armazenar a bateria por mais de três meses, recomenda-se armazená-la em um saco de segurança de bateria em um ambiente com uma faixa de temperatura de -20 a 40 °C.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula de bateria.
- Se uma bateria com nível baixo de carga for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Carregue para “acordar” a bateria.
- Desconecte a bateria da aeronave se você pretende armazená-la por um longo período.

Descarte da bateria

- ⚠ • Antes de descartar, certifique-se de mergulhar a bateria em água por 72 horas para descarregar completamente a bateria. Descarte a bateria em caixas de reciclagem específicas. NÃO descarte a bateria em recipientes de descarte de lixo comuns. Siga rigorosamente os regulamentos locais relacionados ao descarte e à reciclagem das baterias.
- ⓘ • Se a bateria não puder ser descarregada completamente, NÃO a descarte diretamente em uma caixa de reciclagem de bateria. Entre em contato com uma empresa profissional de reciclagem de baterias para obter assistência.

Manutenção da bateria

- ⓘ • NÃO espirre água na bateria. Uma quantidade excessiva de água danificará a bateria.
- NÃO armazene a bateria quando a temperatura estiver fora da faixa de -20° a 45 °C.
- O desempenho da bateria será afetado negativamente se a bateria não for usada por um período prolongado.

- ① • Carregue e descarregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada três meses para manter a sua integridade.
- Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada por cinco meses ou mais, ela não será mais coberta pela garantia.

Especificações

Especificações	Bateria de Voo Inteligente DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Bateria de Voo Inteligente DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Tensão nominal	52,22 V	
Tipo de bateria	Li-ion	
Sistema químico da bateria	LiNiMnCoO2	
Taxa de descarga	11,5 °C	
Temperatura de funcionamento	-5 a 45 °C	
Temperatura de carregamento	0° a 60° C	
Detalhes da garantia	1.500 ciclos ou 12 meses (o que ocorrer primeiro)	
Classificação IP	IP54 + proteção de envasamento em nível da placa	
Aeronaves compatíveis	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capacidade	30.000 mAh	15.500 mAh
Energia	1.567 Wh	809 Wh
Potência máx. de carregamento	9.500 W	5.400 W
Dispositivo de carregamento compatível ^[1]	Gerador inversor multifuncional D12000iEP Carregador Inteligente C10000 Gerador Inversor Multifuncional D12000iE ^[2] Estação de Baterias Inteligentes C8000 ^[2] Carregador Inteligente T40 ^[2] Estação de Baterias Inteligentes T30 ^[2] Gerador Inversor Multifuncional D9000i ^[2]	Gerador Inversor Multifuncional D6000i ^[2] Estação de Baterias Inteligentes C8000 ^[2] Gerador Inversor Multifuncional D9000i ^[2] Estação de Baterias Inteligentes T30 ^[2]
Tempo de carregamento de cada bateria ^[3]	Uso do gerador inversor multifuncional D12000iEP: 9 a 12 min	Uso do gerador inversor multifuncional D6000i: 9-12 min
Peso	Aprox. 12,1 kg	Aprox. 6,6 kg

[1] Os dispositivos de carregamento disponíveis para compra variam de acordo com o país ou região. Consulte seus revendedores locais para obter detalhes.

[2] A atualização do firmware é necessária para carregar a Bateria de Voo Inteligente DB1560/DB800.

[3] O tempo de carregamento foi testado em um ambiente de laboratório a uma temperatura de 25 °C. Apenas para referência.

Отказ от ответственности

Поздравляем с приобретением нового продукта DJI™. Внимательно ознакомьтесь с данным документом и правилами техники безопасности DJI перед использованием продукта. Пренебрежение содержимым данного документа и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам, повреждению продукта DJI или другого имущества, находящегося поблизости. Используя это изделие, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с настоящим документом и обязуетесь следовать пользовательскому соглашению, содержащемуся в данном документе, и всей сопроводительной документации к этому изделию. Вы соглашаетесь использовать данный продукт только в правомерных целях. Вы несете полную ответственность за эксплуатацию данного продукта и все возможные последствия его использования. DJI не несет ответственность за повреждения, травмы или любую юридическую ответственность, прямо или косвенно вызванную использованием данного продукта.

DJI — это товарный знак компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (сокращенно «DJI») и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний. Этот продукт и документ DJI охраняются авторским правом. Все права защищены. Никакая часть данного продукта или документа не может быть воспроизведена в какой-либо форме без предварительного письменного согласия или разрешения DJI.

Компания DJI вправе единолично вносить изменения в содержание данного и всех сопутствующих документов. Для получения обновленной информации о продукте посетите сайт www.dji.com и выберите страницу данного продукта.

Этот документ доступен на нескольких языках. В случае расхождения между различными версиями версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Ознакомьтесь перед первым использованием

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в этом документе и на предупреждающих знаках применяются следующие термины:

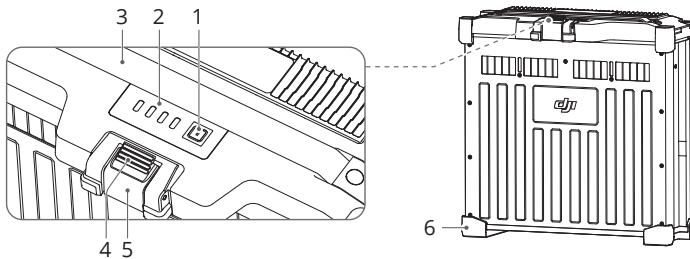
- ⚠ **ВНИМАНИЕ!** Действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества И небольшая вероятность получения травм.
- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущербу и серьезных травм ИЛИ появляется высокая вероятность получения травм.

Используйте этот продукт с осторожностью и руководствуйтесь здравым смыслом. Несоблюдение нижеизложенных инструкций по технике безопасности может привести к травме, повреждению устройства или другого имущества. Этот продукт не предназначен для использования лицами младше 18 лет. НЕ изменяйте продукт и не используйте его с несовместимыми компонентами. Этот документ содержит инструкции по безопасности, эксплуатации и техобслуживанию. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм, до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в этом документе и соблюдать их.

Введение

Аккумулятор Intelligent Flight Battery DB1560/DB800 использует высокоэнергетические ячейки аккумулятора и усовершенствованную систему распределения питания для обеспечения длительного питания дронов AGRAS™. Оптимизированные ячейки аккумулятора и конструкция рассеивания тепла эффективно держат температуру аккумулятора под контролем. Аккумулятор Intelligent Flight Battery DB1560 имеет емкость 30 000 мА·ч при номинальном напряжении 52,22 В, а аккумулятор Intelligent Flight Battery DB800 имеет емкость 15 500 мА·ч при том же напряжении. Обратитесь к техническим характеристикам, чтобы определить совместимость дрона для каждой модели аккумулятора.

Ниже в качестве примера используется аккумулятор Intelligent Flight Battery DB1560.



1. Кнопка питания

Нажмите для проверки уровня заряда аккумулятора. Нажмите один раз, затем нажмите еще раз и удерживайте для включения аккумулятора. Включайте и выключайте аккумулятор, только когда он подключен к дрону. В противном случае порт питания аккумулятора и дрона может быть поврежден.

2. Светодиодные индикаторы состояния

Отображают уровень заряда аккумулятора. Слева направо: светодиод 1, светодиод 2, светодиод 3 и светодиод 4.

3. Рукоятка

Используйте рукоятку для переноски аккумулятора.

4. Фиксатор

Фиксатор используется для надежной установки аккумулятора в дроне. Нажмите на него и удерживайте, чтобы извлечь аккумулятор из дрона.

5. Порт питания

Обеспечивает подключение к дрону, зарядной станции или многофункциональному инверторному генератору.

6. Резиновые крышки

Защищают аккумулятор.

Функции аккумулятора

1. Отображение уровня заряда аккумулятора: светодиодные индикаторы статуса аккумулятора отображают его текущий уровень заряда. Нажмите кнопку питания, чтобы проверить его.
2. Передача: параметры аккумулятора, такие как напряжение и уровень заряда, передаются в дрон, чтобы аппарат предпринял необходимые действия при изменении параметров аккумулятора.
3. Самодиагностика ошибки аккумулятора: аккумулятор может обнаруживать такие ошибки, как ненормальное напряжение, ток и температуру, и выдавать предупреждение. Информация об ошибке будет записана в аккумуляторе.
4. Обнаружение короткого замыкания: после установки аккумулятора в дрон и его включения аккумулятор сначала проверяет, нет ли короткого замыкания в цепи дрона. При его обнаружении аккумулятор перестает подавать питание на дрон, чтобы предотвратить возгорание.
5. Обнаружение ошибки зарядки: светодиодные индикаторы состояния сообщают о возникающих во время зарядки ошибках. При возникновении ошибки дождитесь, пока аккумулятор не исправит ее автоматически. Подробная информация приведена в разделе «Сигналы светодиодных индикаторов».
6. Автобалансировка: в некоторых случаях аккумулятор автоматически уравнивает баланс напряжения ячеек.
7. Авторазрядка: если аккумулятор находится в состоянии полной зарядки более одного дня, он автоматически разрядится до уровня 97%. По истечении 7 дней он автоматически разряжается до 60%.
8. Автокорректировка тока: аккумулятор самостоятельно регулирует ток зарядки в зависимости от температуры ячейки аккумулятора. Аккумулятор также поддерживает самозащиту в зависимости от температуры окружающей среды.

9. Контроль температуры: аккумулятор обеспечивает одинаковую разницу температур между ячейками аккумулятора и следит, чтобы она не выходила за пределы допустимого диапазона.

- ⚠ • Перед первым использованием аккумулятора ознакомьтесь с требованиями безопасности, представленными на его этикетке. Пользователь принимает на себя полную ответственность за любые нарушения требований безопасности, указанных на этикетке.
- Гарантия на продукт не распространяется, если ошибки аккумулятора были вызваны его некорректным использованием.

Эксплуатация аккумулятора

Нажмите один раз, затем нажмите и удерживайте кнопку питания для включения аккумулятора после его подключения к дрону. Когда дрон приземлится и моторы остановятся, нажмите, а затем нажмите и удерживайте кнопку питания, чтобы выключить аккумулятор, а затем отключите аккумулятор от дрона.

- ⚠ • НЕ используйте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели. НЕ оставляйте аккумулятор внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостями. НЕ оставляйте аккумулятор вблизи источников влаги и НЕ используйте его при высокой влажности воздуха. Это может вызвать коррозию и, возможно, возгорание или взрыв аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. В случае появления вышеупомянутых дефектов необходимо обратиться за помощью к официальному представителю DJI.
- Убедитесь, что аккумулятор выключен, прежде чем подключать его к дрону или отключать от него. НЕ подключайте и НЕ отключайте аккумулятор во включенном состоянии. Это может повредить порты питания.
- Аккумулятор должен использоваться при температуре от -5°C до 45°C . Использование аккумуляторов при температуре окружающей среды выше 50°C может привести к возгоранию и взрыву. Использование аккумулятора при температуре ниже -5°C может отрицательно сказаться на его производительности. Аккумулятор можно использовать снова после возвращения к нормальной температуре.
- НЕ используйте аккумулятор в условиях сильного электростатического или электромагнитного воздействия или рядом с высоковольтными линиями электропередач. Это может вызвать сбои в работе печатной платы аккумулятора и поставить безопасность полета под угрозу.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ разбирать или прокалывать аккумулятор. Это может привести к протечке, возгоранию или взрыву.
- Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область, а затем немедленно обратиться к врачу.
- НЕ используйте аккумулятор после его падения. Утилизируйте аккумулятор, как описано в разделе «Утилизация аккумуляторов».
- Если во время полета дрон с установленным в нем аккумулятором упал в воду, немедленно выньте аккумулятор из дрона и как можно скорее обратитесь к официальному представителю DJI для диагностики и ремонта аппарата и аккумулятора Intelligent Flight Battery.
- В случае возгорания аккумулятор следует тушить водой, песком или порошковым огнетушителем.
- НЕ помещайте аккумулятор в микроволновую печь или в герметизированный контейнер.
- НЕ помещайте аккумулятор на провода или такие металлические объекты, как очки, часы, бижутерия и заколки или вблизи них. Эти предметы могут вызвать короткое замыкание портов аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ронять или ударять аккумуляторы. НЕ помещайте тяжелые предметы на аккумуляторы или зарядную станцию. Не роняйте аккумуляторы.

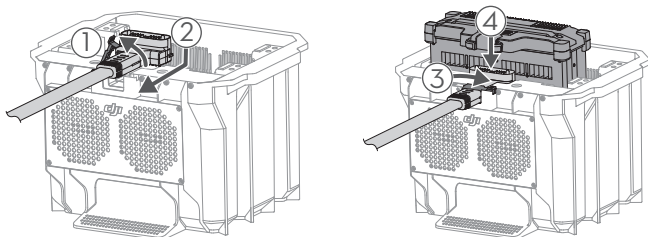
-
- ⚠ • Клеммы аккумулятора необходимо протирать только чистой сухой тканью.
 - НЕ управляйте дроном, если уровень заряда аккумулятора ниже 15%, чтобы избежать повреждения аккумулятора и опасных ситуаций в полете.
 - Убедитесь, что аккумулятор подключен корректно. Иначе аккумулятор может перегреться или даже взорваться из-за некорректной зарядки. Используйте только аккумуляторы, одобренные официальными представителями. DJI не несет ответственности за любой ущерб, вызванный аккумуляторами, которые не были одобрены.
 - Для поднятия аккумулятора используйте рукоятку.
 - Убедитесь, что аккумулятор размещен на плоской поверхности, чтобы избежать повреждения аккумулятора острыми предметами.
 - НЕ помещайте ничего на аккумулятор. Это может вызвать его повреждение и стать причиной возгорания.
 - Аккумулятор тяжелый. Будьте осторожны при его переноске и избегайте его падения. При падении и повреждении аккумулятора немедленно разместите его на открытом пространстве без людей. Подождите 30 минут и поместите аккумулятор в воду на 24 часа. После того как вы убедились, что аккумулятор полностью разряжен, утилизируйте его в соответствии с местными законами.
-
- ⓘ • Перед каждым полетом аккумулятор должен быть полностью заряжен.
 - Немедленно посадите дрон при появлении предупреждения о критически низком уровне заряда и замените аккумулятор на полностью заряженный.
 - Перед работой в условиях низкой температуры убедитесь, что температура аккумулятора превышает 5°C. В идеале его температура должна превышать 20°C.
-

Использование теплоотвода с воздушным охлаждением


После полета рекомендуется устанавливать аккумулятор Intelligent Flight Battery DB1560 в теплоотвод с воздушным охлаждением для зарядки.




1. Ослабьте фиксатор кабеля, затем корректно подключите кабель для зарядки к теплоотводу.
2. Убедитесь, что кабель для зарядки корректно закреплен, фиксатор кабеля закрыт, а затем осторожно вставьте аккумулятор. НЕ роняйте аккумулятор в теплоотвод.

- ⚠ • Заряжайте только один аккумулятор за раз. В противном случае, это может отрицательно сказаться на рассеивании тепла.
- Во время зарядки теплоотвод с воздушным охлаждением начнет охлаждаться автоматически в соответствии с температурой аккумулятора.
- Убедитесь, что снят кабель для зарядки аккумулятора перед его транспортировкой. В противном случае это может привести к износу.
- НЕ промывайте водой.
- Регулярно очищайте защитную сетку и вентилятор, чтобы тепло рассеивалось равномерно.




Сигналы светодиодных индикаторов

 Индикаторы уровня заряда аккумулятора также показывают текущий уровень заряда во время зарядки и разрядки. Ниже указаны значения сигналов:

 Светодиод горит  Светодиод мигает  Светодиод выключен

Проверка уровня заряда аккумулятора

Если аккумулятор находится в режиме экономии энергии, нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить текущий уровень заряда.

Светодиодный индикатор 1	Светодиодный индикатор 2	Светодиодный индикатор 3	Светодиодный индикатор 4	Уровень заряда аккумулятора
				88–100%
				76–87%
				63–75%
				51–62%
				38–50%
				26–37%
				13–25%
				0–12%













Сигналы светодиодных индикаторов при зарядке

Во время зарядки светодиоды мигают последовательно, чтобы обозначить текущий уровень заряда аккумулятора. Все светодиодные индикаторы будут выключены после полной зарядки. После завершения зарядки отключайте аккумулятор и всегда используйте официально рекомендованное зарядное устройство для зарядки аккумуляторов.

Светодиодный индикатор 1	Светодиодный индикатор 2	Светодиодный индикатор 3	Светодиодный индикатор 4	Уровень заряда аккумулятора
				0–49%
				50–74%
				75–89%
				90–99%
				100%

Сигналы светодиодных индикаторов при ошибке аккумулятора

В таблице ниже показаны механизмы защиты аккумулятора и соответствующие сигналы светодиодных индикаторов.

Светодиодный индикатор 1	Светодиодный индикатор 2	Светодиодный индикатор 3	Светодиодный индикатор 4	Характер мигания	Описание
				Светодиод 2 и светодиод 4 мигают три раза в секунду	Короткое замыкание дрона/сверток при включении
				Светодиод 2 и светодиод 4 мигают два раза в секунду	Недостаточное напряжение при включении
				Светодиод 2 мигает два раза в секунду	Обнаружен сверток

				Светодиод 2 мигает три раза в секунду	Аккумуляторная система неисправна
				Светодиод 3 мигает два раза в секунду	Обнаружен избыточный заряд
				Светодиод 3 мигает три раза в секунду	Избыточное напряжение зарядного устройства
				Светодиод 4 мигает два раза в секунду	Слишком низкая температура при зарядке/включении
				Светодиод 4 мигает три раза в секунду	Слишком высокая температура при зарядке/включении
				Все 4 светодиодных индикатора быстро мигают	Аккумулятор неисправен и недоступен

Если при включении произошел свержток или короткое замыкание, отсоедините аккумулятор, а затем проверьте, не засорен ли разъем.

При определении недостаточного напряжения зарядите аккумулятор перед использованием.

Если температура аккумулятора ненормальная, подождите, пока она не придет в норму. Затем аккумулятор автоматически включится или возобновит зарядку.

В других ситуациях после устранения проблемы (сверхток, чрезмерное напряжение аккумулятора вследствие перезарядки или избыточное напряжение зарядного устройства) нажмите кнопку питания, чтобы выключить предупреждение светодиодного индикатора, а затем отсоедините и снова подключите зарядное устройство, чтобы продолжить зарядку.



- Компания DJI не берет на себя ответственность за какие-либо повреждения при зарядке, вызванные зарядными устройствами других производителей.
- НЕ заряжайте аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся материалов или на легковоспламеняющихся поверхностях, таких как ковровые или деревянные покрытия. НЕ оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки. Расстояние между зарядной станцией и заряжаемыми аккумуляторами должно составлять по меньшей мере 30 см. В противном случае зарядная станция или заряжаемые аккумуляторы могут быть повреждены из-за чрезмерного нагревания. Это даже может послужить причиной возгорания.
- После полета температура аккумулятора будет высокой. Чтобы зарядить аккумулятор, поместите его в теплоотвод с воздушным охлаждением DJI или в устройство рассеяния тепла с воздушным охлаждением стороннего производителя. В противном случае зарядка может быть отключена. Для получения инструкций по использованию теплоотвода с воздушным охлаждением DJI обратитесь к его руководству пользователя. Заряжайте аккумулятор при температуре от 0° до 60°C. Идеальный диапазон температур зарядки — от 22° до 28°C. Зарядка в пределах диапазона идеальной температуры может продлить срок службы аккумулятора.
- НЕ погружайте аккумулятор в воду для охлаждения или при зарядке. В противном случае произойдет коррозия ячеек аккумулятора, что приведет к его серьезному повреждению. Пользователь берет на себя полную ответственность за любые повреждения аккумулятора, вызванные его погружением в воду.
- НЕ заряжайте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели.
- Регулярно проверяйте клеммы и порты аккумулятора. НЕ протирайте аккумулятор алкоголем или другими легковоспламеняющимися жидкостями. НЕ используйте неисправное зарядное устройство.
- Следите, чтобы аккумулятор всегда был сухим.

-
- ⓘ После завершения зарядки процесс прекратится. Рекомендуется отсоединить аккумулятор сразу после завершения зарядки.
 - Перед зарядкой убедитесь, что аккумулятор выключен. В противном случае порты аккумулятора могут повредиться.
-

Хранение и транспортировка аккумуляторов

Отсоедините аккумулятор от дрона и проверьте, нет ли налета в порту аккумулятора.

- ⚠ Отключите питание и отсоедините аккумулятор от дрона или других устройств во время транспортировки.
 - Храните аккумуляторы в местах, недоступных для детей и домашних животных. Немедленно обратитесь за профессиональной медицинской помощью, если ребенок проглотил части аккумулятора.
 - При критически низком уровне заряда аккумулятора зарядите его до уровня 25%. НЕ храните аккумулятор с низким уровнем заряда в течение долгого времени. Это может отрицательно сказаться на качестве его работы.
 - НЕ оставляйте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели. НЕ оставляйте аккумулятор внутри транспортных средств в жаркие дни.
 - Храните аккумулятор в сухом месте.
 - НЕ помещайте аккумулятор рядом со взрывчатыми веществами или опасными материалами, а также вблизи таких металлических объектов, как очки, часы, бижутерия и заколки.
 - НЕ ПЫТАЙТЕСЬ перевозить аккумулятор, который поврежден или имеет заряд более 30%. Перед транспортировкой разрядите аккумулятор до 25% или ниже.
 - Убедитесь, что аккумулятор размещен на плоской поверхности, чтобы избежать повреждения аккумулятора острыми предметами.
-

- ⓘ При хранении аккумулятора более трех месяцев его рекомендуется хранить в защитной сумке для аккумулятора или в защитном ящике для аккумулятора при температуре окружающей среды от -20° до 40°C.
 - НЕ храните аккумулятор в течение длительного времени в полностью разряженном состоянии. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его ячейке.
 - При хранении аккумулятора с низким уровнем заряда в течение длительного времени он перейдет в режим гибернации. Чтобы выйти из него, зарядите аккумулятор.
 - Если вы собираетесь хранить аккумулятор в течение длительного времени, отсоедините его от дрона.
-

Утилизация аккумуляторов

- ⚠ • Перед утилизацией поместите аккумулятор в воду на 72 часа, чтобы полностью его разрядить. Для утилизации аккумулятора используйте только специальные контейнеры для вторичной переработки электроники. НЕ выбрасывайте аккумуляторы в контейнеры для обычных бытовых отходов. Аккумуляторы необходимо утилизировать в строгом соответствии с местным законодательством.
-

- ⓘ • Если вы не можете полностью разрядить аккумулятор, НЕ помещайте его в контейнер для вторичной переработки. Обратитесь в профессиональную компанию по вторичной переработке.
-

Обслуживание аккумулятора

- ❗ НЕ допускайте попадания воды на аккумулятор. Чрезмерное количество воды повредит аккумулятор.
- НЕ храните аккумулятор при температуре за пределами диапазона от -20° до 45°C .
- Если не использовать аккумулятор в течение длительного времени, его характеристики могут ухудшиться.
- Полностью зарядите и разрядите аккумулятор по меньшей мере один раз в три месяца для поддержания его в хорошем рабочем состоянии.
- Если вы не заряжали и не разряжали аккумулятор в течение пяти или более месяцев, условия гарантии не будут действовать.

Технические характеристики

Технические характеристики	Аккумулятор Intelligent Flight Battery DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Аккумулятор Intelligent Flight Battery DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Номинальное напряжение	52,22 В	
Тип аккумулятора	Литий-ионный	
Химическая система аккумулятора	LiNiMnCoO2	
Скорость разряда	11,5 С	
Диапазон рабочих температур	-5° до 45°C	
Диапазон температур зарядки	0° до 60°C	
Гарантия	1500 циклов или 12 месяцев (в зависимости от того, что произойдет скорее)	
Степень защиты	IP54 + герметизация на уровне платы	
Совместимый дрон	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Ёмкость	30 000 мА·ч	15 500 мА·ч
Энергия	1567 Вт·ч	809 Вт·ч
Макс. мощность зарядки	9500 Вт	5400 Вт
Совместимое зарядное устройство ^[1]	Многофункциональный инверторный генератор D12000iEP	Многофункциональный инверторный генератор D6000i ^[2] Зарядная станция для аккумуляторов Intelligent Battery C8000 ^[2] Многофункциональный инверторный генератор D9000i ^[2] Зарядная станция для аккумуляторов Intelligent Battery T30 ^[2]
	Интеллектуальное зарядное устройство C10000	
	Многофункциональный инверторный генератор D12000iE ^[2]	
	Зарядная станция для аккумуляторов Intelligent Battery C8000 ^[2]	
	Интеллектуальное зарядное устройство T40 ^[2]	
Зарядная станция для аккумуляторов Intelligent Battery T30 ^[2]		
Многофункциональный инверторный генератор D9000i ^[2]		
Время зарядки для каждого аккумулятора ^[3]	С помощью многофункционального инверторного генератора D12000iEP: 9–12 мин	С помощью многофункционального инверторного генератора D6000i: 9–12 мин
Масса	Около 12,1 кг	Около 6,6 кг

- [1] Доступные для приобретения зарядные устройства отличаются в зависимости от страны или региона. Для получения более подробной информации обратитесь к местным представителям.
- [2] Для зарядки аккумулятора Intelligent Flight Battery DB1560/DB800 требуется обновление программного обеспечения.
- [3] Время зарядки вычислено в лабораторных условиях при температуре 25°C . Приведено исключительно в справочных целях.

Sorumluluk Reddi

Yeni DJI™ ürününüzü satın aldığınız için tebrikler. Kullanmadan önce bu belgenin tamamını ve DJI'nin sağladığı tüm güvenli ve yasalara uygun uygulamaları dikkatlice okuyun. Talimatların ve uyarıların okunmaması ve bunlara uyulmaması sizin veya başka kişilerin ağır şekilde yaralanmasına, DJI ürününüzün zarar görmesine veya yakınılardaki başka nesnelerin zarar görmesine neden olabilir. Bu ürünü kullanarak, bu belgeyi dikkatlice okuduğunuzu ve bu belgedeki ve bu ürünle ilgili tüm belgelerdeki hüküm ve koşulların tamamını anladığınızı ve bunlara uymayı kabul ettiğinizi ifade etmiş olursunuz. Bu ürünü yalnızca amacına uygun olarak kullanmayı kabul etmekteyiz. Bu ürünü kullanırken kendi davranışlarınızdan ve bunun tüm sonuçlarından yalnızca kendinizin sorumlu olduğunuzu kabul ediyorsunuz. DJI, doğrudan veya dolaylı olarak bu ürünün kullanımından doğan hasarlar, yaralanma veya yasal sorumluluklar hususunda hiçbir sorumluluk kabul etmez.

DJI markası SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ("DJI" olarak kısaltılmıştır) ve bağlı kuruluşlarının ticari markasıdır. Bu belgede yer alan ürün isimleri, markaları, vb. ilgili hak sahibi firmaların ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır. Bu ürün ve belgenin telif hakları DJI'ye aittir ve tüm hakları saklıdır. Bu ürünün veya belgenin hiçbir bölümü DJI'nin önceden yazılı onayı veya izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz.

Bu belge ve eşlik eden diğer tüm belgeler yalnızca DJI'nin takdirine bağlı olarak değiştirilebilir. Güncel ürün bilgileri için www.dji.com adresini ziyaret edin ve bu ürünün ürün sayfasına tıklayın. Bu belge çeşitli dillerde sunulmaktadır. Farklı versiyonlar arasında tutarsızlık olması durumunda, İngilizce versiyon geçerli olacaktır.

İlk Kullanımdan Önce Okuyun

Aşağıdaki terimler, bu belgede ve ürünün üzerindeki uyarı etiketlerinde bu ürünün kullanımı sırasında çeşitli potansiyel hasar seviyelerini belirtmek amacıyla kullanılmıştır:

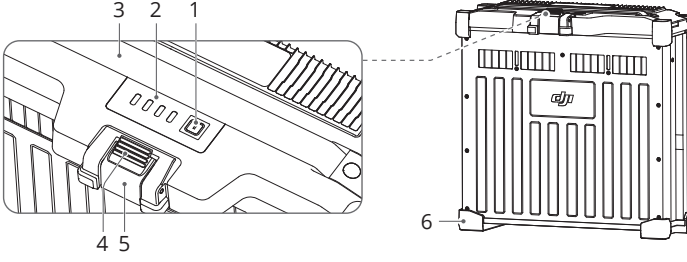
- ⚠ DİKKAT: Düzgün şekilde izlenmediği takdirde, fiziksel maddi hasar VE küçük ölçekli yaralanma olasılığı oluşturan prosedürleri belirtir.
- ⚠ UYARI: Düzgün şekilde izlenmediği takdirde maddi hasar, ikincil hasar ve ağır yaralanma olasılığı VEYA yüksek bir yüzeysel yaralanma olasılığı oluşturan prosedürleri belirtir.

Bu ürün dikkat ve uzmanlık ile kullanılmalıdır. Bu ürünün güvenli ve sorumlu şekilde kullanılmaması yaralanmaya veya ürünün veya başka malların zarar görmesine yol açabilir. Bu ürün, 18 yaşın altındaki kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu ürünü DEĞİŞTİRMEYİN veya uygun olmayan bileşenlerle KULLANMAYIN. Bu belge güvenlik, çalıştırma ve bakım için talimatlar içerir. Ürünü doğru şekilde çalıştırmak ve hasarı veya ağır yaralanmayı önlemek için montaj, kurulum veya kullanım öncesinde burada belirtilen talimatların ve uyarıların hepsinin okunması ve izlenmesi gerekir.

Giriş

DB1560/DB800 Akıllı Uçuş Bataryası, AGRAS™ hava aracına uzun süre güç sağlamak için yüksek enerjili batarya hücreleri ve gelişmiş bir güç yönetim sistemi kullanır. Optimize edilmiş batarya hücreleri ve ısı yayılımı sağlayan tasarımı, bataryanın sıcaklığını etkin bir şekilde kontrol altında tutar. DB1560 Akıllı Uçuş Bataryası, 52,22 V nominal voltajda 30.000 mAh kapasiteye sahiptir, DB800 Akıllı Uçuş Bataryası ise aynı voltajda 15.500 mAh kapasiteye sahiptir. Her bir batarya modeli için uyumlu hava aracı için Teknik Özelliklerine bakın.

Aşağıda DB1560 Akıllı Uçuş Bataryası örnek olarak kullanılmaktadır.



1. Güç Düğmesi

Batarya seviyesini kontrol etmek için basın. Bataryayı açmak için basın ve sonra basın ve basılı tutun. Bataryayı yalnızca hava aracına bağlı iken açın ve kapatın. Aksi takdirde, bataryanın ve hava aracının üzerindeki güç bağlantı noktaları hasar görebilir.

2. Durum LED'leri

Batarya seviyesini gösterir. Soldan sağa doğru: LED 1, LED 2, LED 3 ve LED 4.

3. Tutamak

Bataryayı taşırken tutamaktan tutun.

4. Kelepçe

Bataryayı hava aracına sıkıca sabitlemek için kelepçeyi kullanın. Bataryayı hava aracından çıkarmak için kelepçeye basın ve basılı tutun.

5. Güç Bağlantı Noktası

Bir hava aracına, batarya istasyonuna veya çok işlevli invertör jeneratöre bağlanmayı sağlar.

6. Kauçuk Kapaklar

Bataryayı korur.

Batarya İşlevleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: durum LED'leri mevcut batarya seviyesini gösterir. Kontrol etmek için güç düğmesine basın.
2. İletişim: batarya parametreleri değiştiğinde hava aracının uygun eylemi gerçekleştirmesini sağlamak için voltaj ve güç seviyesi de dâhil olmak üzere batarya parametreleri hava aracına iletilir.
3. Bataryanın Kendi Kendine Hata Tanılaması: batarya anormal voltaj, akım ve sıcaklık gibi hataları tespit edebilir ve bir uyarı verebilir. Hata bilgileri bataryada kaydedilecektir.
4. Kısa Devre Algılaması: batarya hava aracına takıldıktan ve açıldıktan sonra batarya ilk olarak hava aracında kısa devre olup olmadığını algılar. Algılandığı takdirde batarya yangından kaçınmak için hava aracına güç beslemesini keser.
5. Şarj Hatası Algılaması: şarj sırasında oluşan hatalar durum LED'leri ile gösterilir. Bir hata oluştuğunda, bataryanın söz konusu hatayı otomatik olarak düzeltmesini bekleyin. Daha fazla bilgi için LED Düzenleri bölümüne bakın.
6. Otomatik Dengeleme: batarya belirli durumlarda hücrelerin voltajlarını otomatik olarak dengeler.
7. Otomatik Deşarj: batarya bir günden uzun süre tam şarjlı olursa otomatik olarak %97 seviyesine deşarj olur. 7 gün sonra otomatik olarak %60 seviyesine deşarj olur.
8. Otomatik Akım Ayarı: batarya, şarj akımını batarya hücrelerinin sıcaklığına göre akıllı bir şekilde ayarlar. Batarya ayrıca ortam sıcaklığına bağlı olarak kendi kendine koruma özelliğine sahiptir.

9. Sıcaklık Kontrolü: batarya, hücreler arasındaki sıcaklık farkının aynı olmasını ve izin verilen sıcaklık aralığında kalmasını sağlar.

- ⚠ • İlk kullanımdan önce bataryanın etiketinde listelenen güvenlik gerekliliklerine bakın. Kullanıcılar, etiket üstündeki güvenlik gerekliliklerinin her türlü ihlalden kaynaklanan sorumluluğu kabul etmektedir.
- Bataryanın yanlış kullanılması nedeniyle herhangi bir batarya hatası oluşması durumunda ürün garantisi geçersiz olur.

Batarya Kullanımı

Hava aracına bağlandıktan sonra bataryayı açmak için güç düğmesine basın ve sonra basılı tutun. Hava aracı indiğinde ve motorlar durduğunda bataryayı kapatmak için güç düğmesine basın ve sonra basılı tutun ve sonra bataryayı hava aracından ayırın.

- ⚠ • Bataryayı fırın veya ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında KULLANMAYIN. Bataryayı, sıcak günlerde bir taşıtın içinde BIRAKMAYIN.
- Bataryaların sıvılarla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryayı bir nem kaynağının yakınında BIRAKMAYIN ve bataryayı nemli ortamlarda KULLANMAYIN. Aksi takdirde batarya aşınabilir ve bu da potansiyel olarak bataryanın alev almasına veya patlamasına neden olabilir.
- Şişmiş, sızdıran veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Bataryanızda bir anormallik varsa, yardım almak için yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryayı hava aracına bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce bataryanın kapalı olduğundan emin olun. Batarya açıkken bataryayı BAĞLAMAYIN veya bağlantısını KESMEYİN. Aksi takdirde güç bağlantı noktaları hasar görebilir.
- Batarya, -5° ila 45 °C (23° ila 113 °F) sıcaklık aralığında kullanılmalıdır. Bataryaların 50 °C (122 °F) üzerindeki ortamlarda kullanılması yangına veya patlamaya yol açabilir. Bataryanın -5 °C (23 °F) altındaki sıcaklıklarda kullanılması bataryanın performansını olumsuz etkileyebilir. Batarya normal sıcaklığa döndüğünde tekrar kullanılabilir.
- Bataryayı güçlü elektrostatik veya elektromanyetik ortamlarda veya yüksek voltaj iletim hatlarının yakınında KULLANMAYIN. Aksi takdirde batarya devre kartı arızalanabilir ve bu da ciddi bir uçuş tehlikesine neden olabilir.
- Bataryaları hiçbir şekilde parçalarına AYIRMAYIN veya DELMEYİN, aksi halde batarya sızıntı yapabilir, alev alabilir veya patlayabilir.
- Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen alanı derhal suyla yıkayın ve hemen bir doktora başvurun.
- Yere düşürülmüş olan bir bataryayı KULLANMAYIN. Bataryayı, Bataryanın Bertaraf Edilmesi bölümünde açıklandığı gibi uygun şekilde bertaraf edin.
- Batarya bir hava aracına takılıken uçuş sırasında suya düşerse, derhal çıkarın ve mümkün olan en kısa sürede hava aracını ve akıllı uçuş bataryasını kontrol etmesi ve onarması için bir DJI yetkili bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryanın alev alması durumunda su, kum veya kuru toz yangın söndürücü kullanarak söndürün.
- Bataryayı mikrodalga fırına veya basınçlı bir kap içine KOYMAYIN.
- Bataryayı kabloların veya gözlük, saat, takı ve saç tokası gibi diğer metal nesnelerin yakınında BIRAKMAYIN. Aksi takdirde batarya bağlantı noktaları kısa devre yapabilir.
- Bataryaları DÜŞÜRMEYİN veya ÇARPMAYIN. Bataryaların veya istasyonunun üzerine ağır nesnelere KOYMAYIN. Bataryaları düşürmekten kaçınin.

- ⚠ • Batarya terminallerini temizlerken daima temiz ve kuru bir bez kullanın.
- Bataryaya zarar gelmesini ve uçuş risklerini önlemek için batarya güç seviyesi %15'in altında olduğunda UÇURMAYIN.
- Bataryanın doğru bağlandığından emin olun. Aksi takdirde, anormal şarj nedeniyle batarya aşırı ısınabilir ve hatta patlayabilir. Sadece yetkili bayilerden gelen onaylı bataryaları kullanın. DJI, onaylanmamış bataryaların kullanılmasından kaynaklanan hasarlardan sorumluluk kabul etmemektedir.
- Bataryayı tutamaktan tutarak kaldırdığınızdan emin olun.
- Keskin nesnelere bataryaya hasar vermesini önlemek için bataryanın düz bir yüzeye yerleştirildiğinden emin olun.
- Bataryanın üzerine hiçbir şey KOYMAYIN. Aksi takdirde, batarya hasar görebilir ve bu da yangın tehlikelerine yol açabilir.
- Batarya ağırdır. Düşürmekten kaçınmak için bataryayı taşıırken dikkatli olun. Batarya düşer ve hasar görürse, bataryayı derhal insanlardan uzakta açık bir alanda bırakın. 30 dakika bekleyin ve bataryayı 24 saat boyunca suya daldırın. Gücün tamamen tükendiğinden emin olduktan sonra bataryayı yerel yasalara uygun olarak bertaraf edin.

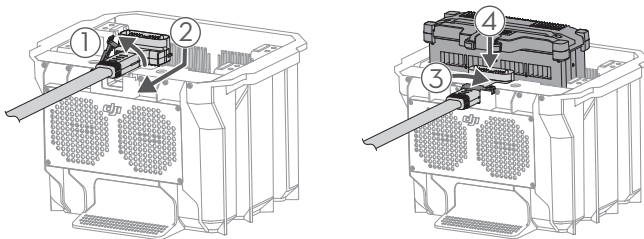
- ⓘ • Her uçuştan önce bataryanın tamamen şarj edildiğinden emin olun.
- Kritik batarya seviyesi uyarısı görünürse hava aracını hemen indirin ve tam şarjlı bir bataryayla değiştirin.
- Sıcaklığın düşük olduğu bir ortamda çalıştırmadan önce bataryanın sıcaklığının en az 5 °C'nin (41 °F) üzerinde olduğundan emin olun. İdeal olarak 20 °C'nin (68 °F) üstünde olmalıdır.

Hava Soğutmalı Soğutucunun Kullanımı


Uçuştan sonra, şarj etmek için DB1560 Akıllı Uçuş Bataryasını hava soğutmalı soğutucuya yerleştirmeniz önerilir.




1. Kablo kilidini gevşetin, ardından şarj kablosunu soğutucuya doğru şekilde takın.
2. Şarj kablosunun uygun şekilde sabitlendiğinden ve kablo kilidinin takıldığından emin olun, ardından bataryayı dikkatlice takın. Bataryayı soğutucuya BIRAKARAK YERLEŞTİRMEYİN.

- ⚠ • Tek seferde yalnızca bir bataryayı şarj edin. Aksi takdirde, ısı giderme işlevi etkilenecektir.
- Şarj edilirken, hava soğutmalı soğutucu bataryanın sıcaklığına göre otomatik olarak soğutmaya başlayacaktır.
- Taşıma sırasında batarya şarj kablosunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde yıpranacaktır.
- Suyla DURULAMAYIN.
- İyi ısı giderimi için koruyucu örgüyü ve soğutma fanını düzenli olarak temizleyin.



































LED Düzenleri

 Batarya Seviye Göstergeleri, şarj ve deşarj sırasında mevcut batarya seviyesini ve durumunu gösterir. Göstergeler aşağıda tanımlanmıştır:

 LED yanıyor  LED yanıp sönüyor  LED yanmıyor





















Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Eğer batarya güç tasarrufu modundaysa, mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Batarya Seviyesi
				%88-%100
				%76-%87
				%63-%75
				%51-%62
				%38-%50
				%26-%37
				%13-%25
				%0-%12





















Şarj Sırasındaki LED Düzenleri

Şarj sırasında LED'ler mevcut batarya seviyesini göstermek için sırayla yanıp söner. Tamamen şarj olduktan sonra tüm LED'ler kapanacaktır. Şarj işlemi tamamlandığında bataryayı çıkarın ve bataryayı şarj etmek için her zaman resmi olarak önerilen şarj cihazını kullanın.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Batarya Seviyesi
				%0-%49
				%50-%74
				%75-%89
				%90-99
				%100

Batarya Hatası LED Düzenleri

Aşağıdaki tabloda batarya koruma mekanizmaları ve ilgili LED düzenleri gösterilmektedir.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Yanıp Sönme Şekli	Açıklama
				LED 2 ve LED 4 saniyede üç kez yanıp söner	Güç açıkken hava aracı kısa devresi/aşırı akımı
				LED 2 ve LED 4 saniyede iki kez yanıp söner	Güç açıkken düşük voltaj
				LED 2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
				LED 2 saniyede üç kez yanıp söner	Batarya sistemi anormal
				LED 3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı

				LED 3 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj cihazı aşırı voltajı
				LED 4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj edildiğinde/açıldığında sıcaklık çok düşük
				LED 4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj edildiğinde/açıldığında sıcaklık çok yüksek
				4 LED'in hepsi hızla yanıp söner	Batarya anormal ve kullanılmıyor

Güç açıkken aşırı akım tespit edilirse veya kısa devre olursa, bataryanın fişini çekin ve bağlantı noktasında yabancı cisim olup olmadığını kontrol edin.

Güç açıkken düşük voltaj algılanırsa kullanmadan önce bataryayı şarj edin.

Batarya sıcaklığı anormalse batarya sıcaklığının normale dönmesini bekleyin. Batarya otomatik olarak açılır veya şarj olmaya devam eder.

Diğer durumlarda, sorunu (aşırı akım, aşırı şarj yüzünden aşırı batarya voltajı veya aşırı şarj cihazı voltajı) çözdükten sonra LED göstergesi koruma uyarısını iptal etmek için güç düğmesine basın ve şarja devam etmek için şarj cihazının fişini çekin ve tekrar takın.



- DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.
- Bataryayı yanıcı malzemelerin yakınında veya halı veya ahşap gibi yanıcı yüzeylerin üzerinde şarj ETMEYİN. Şarj sırasında bataryayı gözetimsiz BIRAKMAYIN. Batarya istasyonu ile herhangi bir şarj edilen batarya arasında en az 30 cm mesafe olmalıdır. Aksi takdirde, batarya istasyonu veya şarj edilen bataryalar aşırı ısınma nedeniyle zarar görebilir ve hatta yangın tehlikesine yol açabilir.
- Uçuştan sonra batarya sıcaklığı yüksek olacaktır. Bataryayı şarj etmek için DJI Hava Soğutmalı Soğutucuya veya üçüncü taraf bir hava soğutmalı ısı dağıtım cihazına yerleştirin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı bırakılabilir. Kullanım talimatları için DJI Hava Soğutmalı Soğutucu kılavuz belgesine bakın. Bataryayı 0 °C ila 60 °C (32 °F ila 140 °F) sıcaklık aralığında şarj edin. İdeal şarj sıcaklığı aralığı 22 °C ila 28 °C'dir (72 °F ila 82 °F). İdeal sıcaklık aralığının içinde şarj etmek batarya ömrünü uzatabilir.
- Bataryayı soğutmak için veya şarj olurken suya DALDIRMAYIN. Aksi takdirde, batarya hücreleri paslanarak bataryada ciddi hasara neden olur. Bataryanın suya daldırılmasından kaynaklanan her türlü batarya hasarının tüm sorumluluğunu kullanıcı kabul etmektedir.
- Bataryayı fırın veya ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında şarj ETMEYİN.
- Terminaleri ve batarya bağlantı noktalarını düzenli olarak kontrol edin. Bataryayı alkol veya başka yanıcı sıvılar kullanarak TEMİZLEMİYİN. Hasarlı bir şarj cihazı KULLANMAYIN.
- Bataryayı her zaman kuru tutun.



- Şarj işlemi tamamlandığında batarya şarj işlemi durdurur. Şarj tamamlandıktan sonra bataryanın bağlantısının kesilmesi önerilir.
- Şarj etmeden önce bataryanın kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, batarya bağlantı noktaları hasar görebilir.

Batarya Depolama ve Taşıma

Bataryayı hava aracından çıkarın ve batarya bağlantı noktasında herhangi bir birikinti olup olmadığını kontrol edin.

- ⚠ • Taşıma sırasında bataryanın gücünü kapatın ve hava aracından veya diğer cihazlardan ayırın.
- Bataryaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun. Çocukların batarya parçalarını yutması durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Batarya seviyesi kritik derecede düşükse, bataryayı %25 güç seviyesine kadar şarj edin. Güç seviyesi düşük olan bir bataryayı uzun süre DEPOLAMAYIN. Aksi takdirde performansı olumsuz etkilenecektir.
- Bataryayı fırın veya ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında BIRAKMAYIN. Bataryayı, sıcak günlerde bir taşıtın içinde BIRAKMAYIN.
- Batarya kuru bir ortamda depolanmalıdır.
- Bataryayı patlayıcı veya tehlikeli maddelerin veya gözlük, saat, takı ve saç tokası gibi metal nesnelerin yakınında BIRAKMAYIN.
- Hasar görmüş olan veya %30'dan fazla gücü olan bir bataryayı taşımaya ÇALIŞMAYIN. Taşımadan önce bataryayı %25'e veya daha düşük bir seviyeye kadar boşaltın.
- Keskin nesnelerin bataryaya hasar vermesini önlemek için bataryanın düz bir yüzeye yerleştirildiğinden emin olun.

- ⓘ • Batarya üç aydan uzun süre depolanacaksa, bataryanın -20° ila 40 °C (-4° ila 104 °F) sıcaklık aralığındaki bir ortamda bir batarya güvenlik çantasının içinde depolanması önerilir.
- Batarya tamamen boşaldıktan sonra uzun süre DEPOLAMAYIN. Böyle yapılması bataryayı aşırı deşarj edebilir ve batarya hücrelerine tamir edilemez şekilde zarar verebilir.
- Güç seviyesi düşük olan bir batarya uzun bir süre depolanırsa batarya derin uyku modunda olacaktır. Bataryayı uyandırmak için şarj edin.
- Eğer bataryayı uzun bir süre depolamayı planlıyorsanız bataryayı hava aracından ayırın.

Bataryanın Bertaraf Edilmesi

- ⚠ • Bataryayı bertaraf etmeden önce tamamen deşarj etmek için 72 saat boyunca suya batırdığınızdan emin olun. Bataryayı özel geri dönüşüm kutularına atın. Bataryayı normal çöp kutularına ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.
- ⓘ • Batarya tamamen deşarj edilemediği takdirde doğrudan bir batarya geri dönüşüm kutusuna ATMAYIN. Yardım için profesyonel bir batarya geri dönüşüm şirketi ile iletişime geçin.

Batarya Bakımı

- ⓘ • Bataryaya su SIÇRATMAYIN. Aşırı miktarda su bataryaya zarar verir.
- Sıcaklık -20° ila 45 °C (-4° ila 113 °F) aralığının dışında olduğu zaman bataryayı DEPOLAMAYIN.
- Batarya uzun süre kullanılmazsa batarya performansı olumsuz etkilenecektir.

- ① • Bataryanın performansını sağlamak için bataryayı en az üç ayda bir tam olarak şarj edin ve boşaltın.
- Bir batarya beş ay veya daha uzun süre şarj edilmemiş veya deşarj olmamışsa batarya artık garanti kapsamında olmayacaktır.

Teknik Özellikler

Teknik Özellikler	DB1560 Akıllı Uçuş Bataryası (BAX702-3000mAh-52.22V)	DB800 Akıllı Uçuş Bataryası (BAX702-15500mAh-52.22V)
Nominal Voltaj	52,22 V	
Batarya Türü	Lityum iyon	
Batarya Kimyasal Sistemi	LiNiMnCoO2	
Deşarj Hızı	11,5 C	
Çalışma Sıcaklığı	-5 °C ila 45 °C (23 °F ila 113 °F)	
Şarj Sıcaklığı	0 °C ila 60 °C (32 °F ila 140 °F)	
Garanti Ayrıntıları	1.500 döngü veya 12 ay (hangisi önce gerçekleşirse)	
IP Derecesi	IP54 + Kart düzeyinde muhafazalı koruma	
Uyumlu Hava Aracı	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Kapasite	30.000 mAh	15.500 mAh
Enerji	1567 Wsa	809 Wsa
Maks. Şarj Gücü	9.500 W	5.400 W
Uyumlu Şarj Cihazı ^[1]	D12000iEP Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör C10000 Akıllı Şarj Cihazı D12000iE Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör ^[2] C8000 Akıllı Batarya İstasyonu ^[2] T40 Akıllı Şarj Cihazı ^[2] T30 Akıllı Batarya İstasyonu ^[2] D9000i Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör ^[2]	D6000i Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör ^[2] C8000 Akıllı Batarya İstasyonu ^[2] D9000i Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör ^[2] T30 Akıllı Batarya İstasyonu ^[2]
Her Batarya için Şarj Süresi ^[3]	D12000iEP Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör kullanarak: 9-12 dakika	D6000i Çok İşlevli İnvörtör Jeneratör kullanarak: 9-12 dakika
Ağırlık	Yaklaşık 12,1 kg	Yaklaşık 6,6 kg

- [1] Satın alınabilecek şarj cihazları ülkeye veya bölgeye göre değişir. Bilgi için bölgenizdeki bayiye danışın.
- [2] DB1560/DB800 Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için aygıt yazılımı güncellemesi gereklidir.
- [3] Şarj süresi 25 °C (77 °F) sıcaklıktaki bir laboratuvar ortamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlıdır.

Відмова від відповідальності

Вітаємо вас із придбанням нового продукту DJI™. Перед використанням уважно прочитайте весь цей документ і всі законні правила з техніки безпеки, надані компанією DJI. Недотримання інструкцій і застережень може призвести до серйозного травмування вас або інших осіб, пошкодження вашого продукту компанії DJI або пошкодження інших об'єктів поблизу. Використовуючи цей продукт, ви підтверджуєте, що уважно прочитали цей документ і розумієте та погоджуєтесь дотримуватися всіх умов і положень, викладених в цьому документі, та у всіх відповідних документах до цього продукту. Ви погоджуєтесь використовувати цей продукт лише у належних цілях. Ви погоджуєтесь, що несете одноосібну відповідальність за власну поведінку під час використання цього продукту та за будь-які наслідки своєї поведінки. Компанія DJI не несе жодної відповідальності за пошкодження, травмування та жодної юридичної відповідальності, що виникли прямо чи опосередковано в результаті використання цього продукту.

DJI є торговою маркою компанії SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (скорочена назва — DJI) і її дочірніх компаній. Назви продуктів, брендів тощо, що зазначаються в цьому документі, є торговими марками або зареєстрованими торговими марками відповідних компаній-власників. DJI захищає цей продукт і документ авторським правом заявивши про всі права. Жодна частина цього продукту або документа не може бути відтворена в будь-якій формі без попередньої письмової згоди або дозволу компанії DJI.

Цей документ та всі інші супровідні документи можуть бути змінені на власний розсуд компанії DJI. Щоб отримати актуальну інформацію про продукт, відвідайте вебсайт www.dji.com і натисніть на сторінку для цього продукту.

Цей документ доступний різними мовами. У разі розбіжностей між різними версіями версія англійською мовою має переважну силу.

Прочитайте перед першим використанням

У цьому документі та на попереджувальних наклейках на продукті використовуються наведені нижче терміни, які вказують на різні рівні потенційної шкоди під час експлуатації цього продукту:

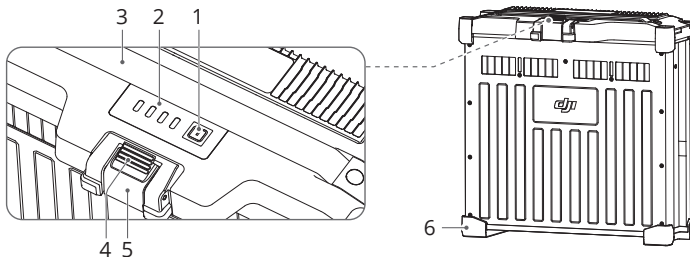
- ⚠ **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** процедури, що створюють можливість фізичного пошкодження майна ТА незначну можливість травмування, якщо не виконувати їх належним чином.
- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** процедури, що створюють імовірність пошкодження майна, додаткових збитків і серйозних травм АБО високу ймовірність отримання поверхневого ушкодження, якщо не виконувати їх належним чином.

Експлуатація цього продукту вимагає обережності та компетентності. Використання цього виробу в небезпечний і безвідповідальний спосіб може призвести до травмування або пошкодження виробу або іншого майна. Цей продукт не призначений для використання особами віком до 18 років. НЕ змінюйте цей продукт і не використовуйте його з несумісними компонентами. Цей документ містить інструкції з безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Важливо прочитати та дотримуватися всіх інструкцій і попереджень, зазначених у цьому документі, перед збиранням, налаштуванням або використанням, щоби правильно експлуатувати продукт і уникати пошкоджень або серйозних травм.

Вступ

Інтелектуальний бортовий акумулятор DB1560/DB800 використовує високоенергетичні елементи батареї та сучасну систему управління живленням для забезпечення тривалої потужності для літального апарата AGRAS™. Оптимізовані елементи батареї та схема розсіювання тепла ефективно підтримують температуру акумулятора, що перевіряється. Інтелектуальний бортовий акумулятор DB1560 має потужність 30 000 мА·год при номінальній напрузі 52,22 В, а інтелектуальний бортовий акумулятор DB800 має потужність 15 500 мА·год при такій самій напрузі. Ознайомтеся з Технічними вимогами для кожної моделі акумулятора, сумісного з літальним апаратом.

Інтелектуальний бортовий акумулятор DB1560 використовується надалі як приклад.



1. Кнопка живлення

Натисніть, щоби перевірити рівень заряду акумулятора. Натисніть, потім натисніть і утримуйте, щоби увімкнути акумулятор. Умикайте та вимикайте акумулятор лише тоді, коли він під'єднаний до літального апарата. Інакше можна пошкодити порти живлення акумулятора та літального апарата.

2. Світлодіодні індикатори стану

Показують рівень заряду акумулятора. Зліва направо: LED 1, LED 2, LED 3 та LED 4.

3. Ручка

Використовуйте ручку для перенесення акумулятора.

4. Фіксатор

Використовуйте фіксатор, щоби міцно приєднати акумулятор до літального апарата. Натисніть і утримуйте фіксатор, щоби виїняти акумулятор з літального апарата.

5. Порт живлення

Під'єднується до літального апарата, акумуляторної станції або багатофункціонального інверторного генератора.

6. Гумові ковпачки

Захищають акумулятор.

Функції акумулятора

1. Дисплей рівня заряду акумулятора: світлодіодні індикатори стану вказують на поточний рівень заряду акумулятора. Натисніть кнопку живлення, щоби перевірити.
2. Зв'язок: параметри акумулятора, зокрема напруга та рівень заряду, передаються до літального апарата, щоби він мав змогу вжити відповідних заходів при зміні параметрів акумулятора.
3. Самодіагностика помилки акумулятора: акумулятор може виявляти помилки, такі як неправильну напругу, струм і температуру, а також видавати сигнал тривоги. Інформація про помилку буде записана в акумуляторі.
4. Виявлення короткого замикання: після того як акумулятор вставлено в літальний апарат та увімкнено, акумулятор спочатку визначить наявність короткого замикання в ньому. У разі виявлення короткого замикання акумулятор відключить електроживлення літального апарата, щоби уникнути займання.
5. Виявлення помилки заряджання: помилки, що виникають під час заряджання, позначаються світлодіодними індикаторами стану. У разі виникнення помилки дочекайтеся, доки акумулятор автоматично виправить помилку. Для отримання додаткової інформації див. розділ «Схеми роботи світлодіодних індикаторів».
6. Автоматичне балансування: у певних ситуаціях акумулятор автоматично балансує напругу елементів.
7. Автоматичне розрядження: якщо акумулятор повністю заряджений більше одного дня, акумулятор автоматично розряджається до 97%. Через 7 днів він автоматично розряджається до 60%.
8. Автоматичне регулювання струму: акумулятор інтелектуально регулює зарядний струм на основі температури елементів батареї. Акумулятор також підтримує самозахист залежно від температури навколишнього середовища.

9. Контроль температури: акумулятор забезпечує однакову різницю температур між елементами батареї та підтримує допустимий температурний діапазон.

- ⚠ • Перед першим використанням ознайомтеся з вимогами безпеки, які вказані на етикетці акумулятора. Користувачі несуть повну відповідальність за будь-які порушення вимог безпеки, зазначених на етикетці.
- Гарантія на продукт є недійсною, якщо через неналежне використання акумулятора виникають помилки.

Використання акумулятора

Натисніть, потім натисніть і утримуйте кнопку живлення, щоб увімкнути акумулятор після під'єднання до літального апарата. Коли літальний апарат приземлиться і двигуни зупиняться, натисніть, потім натисніть і утримуйте кнопку живлення, щоб вимкнути акумулятор, а потім від'єднайте акумулятор від літального апарата.

- ⚠ • НЕ використовуйте акумулятор поблизу джерел тепла, таких як піч або нагрівач. НЕ залишайте акумулятор всередині транспортного засобу в спекотні дні.
- НЕ допускайте контакту акумулятора з рідиною. НЕ залишайте акумулятор поблизу джерела вологі і НЕ використовуйте його в вологому середовищі. У разі недотримання цієї вимоги акумулятор може поіржавіти, що може призвести до займання або вибуху батареї.
 - НЕ використовуйте роздуті, протікаючі або пошкоджені акумулятори. Якщо акумулятор не відповідає нормальним показникам, зверніться по допомогу до офіційного дилера компанії DJI.
 - Перед під'єднанням до літального апарата або від'єднанням від нього переконайтеся, що акумулятор вимкнено. НЕ під'єднуйте та НЕ від'єднуйте акумулятор, коли він увімкнений. Інакше порти живлення можуть бути пошкоджені.
 - Акумулятор слід використовувати в температурному діапазоні від $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ (від $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $113\text{ }^{\circ}\text{F}$). Використання акумуляторів у середовищах з температурою понад $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$) може призвести до пожежі або вибуху. Використання акумулятора при температурах нижче $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$) може негативно вплинути на роботу акумулятора. Акумулятор можна використовувати знову, коли він повернеться до нормальних температурних умов.
 - НЕ використовуйте акумулятор у середовищах зі сильних електростатичним або електромагнітним полем або поблизу високовольтних ліній передачі. Недотримання цієї вимоги може спричинити порушення в роботі монтажної плати акумулятора, що може спричинити серйозну небезпеку під час польоту.
 - НЕ розбирайте та не проколюйте акумулятор у будь-який спосіб, інакше в ньому може виникнути протікання, загоряння або вибух.
 - Електроліти в акумуляторі є високорозійними. У разі контакту будь-яких електролітів зі шкірою або очима, негайно промийте уражену ділянку водою та негайно зверніться до лікаря.
 - НЕ використовуйте акумулятор, який вдав. Утилізуйте акумулятор, як описано в розділі «Утилізація акумулятора».
 - Якщо акумулятор у літальному апараті під час польоту зануриться у воду, негайно вийміть його та зверніться до офіційного дилера DJI, щоб якомога швидше перевірити й відремонтувати літальний апарат та інтелектуальний бортовий акумулятор.
 - Гасіть будь-яке загоряння акумулятора за допомогою води, піску або сухого порошкового вогнегасника.
 - НЕ ставте акумулятор у мікрохвильову піч або контейнер під тиском.
 - НЕ розміщуйте акумулятор на дротах чи інших металевих об'єктах, таких як окуляри, годинники, ювелірні вироби та шпильки для волосся, або поблизу них. Інакше на портах акумулятора може виникнути коротке замикання.
 - НЕ кидайте та НЕ вдаряйте акумулятори. НЕ ставте важкі предмети на акумулятори або станцію. Уникайте падіння акумуляторів.

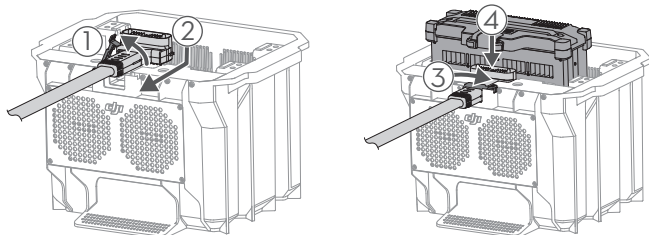
- ⚠ • Під час чищення клем акумулятора завжди використовуйте чисту суху тканину.
 - НЕ розпочинайте політ, якщо рівень заряду акумулятора нижче 15%, щоб уникнути пошкодження акумулятора та ризиків польоту.
 - Переконайтеся, що акумулятор правильно під'єднано. В іншому випадку акумулятор може перегрітися чи навіть вибухнути через ненормальне зарядження. Використовуйте тільки схвалені акумулятори, придбані в авторизованих дилерів. Компанія DJI не несе відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені використанням не схвалених акумуляторів.
 - Піднімати акумулятор слід обов'язково за ручку.
 - Переконайтеся, що акумулятор розміщено на рівній поверхні, щоб уникнути його пошкодження гострими предметами.
 - НЕ кладіть нічого на акумулятор. В іншому випадку акумулятор може бути пошкоджено, що може призвести до пожежної небезпеки.
 - Акумулятор важкий. Будьте обережні, пересуваючи акумулятор, щоб уникнути його падіння. Якщо акумулятор впав і пошкоджений, негайно розмістіть його у відкритій зоні подалі від людей. Зачекайте 30 хвилин і замочіть акумулятор у воді на 24 години. Переконайтеся, що електроживлення повністю вичерпано, і утилізуйте акумулятор відповідно до місцевого законодавства.
-
- ⓘ • Перед кожним польотом переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений.
 - Негайно посадіть літальний апарат, якщо з'являється попередження про критичний рівень заряду акумулятора й замініть акумулятор на повністю заряджений.
 - Перш ніж розпочинати експлуатацію в умовах низької температури, переконайтеся, що температура акумулятора становить як мінімум вище 5 °C (41 °F). В ідеалі вона має бути вище 20 °C (68 °F).
-

Використання тепловідводу з повітряним охолодженням


Після польоту рекомендується вставити для заряджання інтелектуальний бортовий акумулятор DB1560 в тепловідвід з повітряним охолодженням.


1. Послабте замок кабелю, а потім належним чином приєднайте зарядний кабель до тепловідводу.
2. Переконайтеся, що зарядний кабель надійно закріплено, а замок кабелю закріплено, а потім обережно вставте акумулятор у тепловідвід.

- ⚠ • Заряджайте лише один акумулятор за раз. Інакше це вплине на розсіювання тепла.
- Під час заряджання тепловідвід з повітряним охолодженням почне автоматично охолоджуватися відповідно до температури акумулятора.
- Під час транспортування обов'язково вийміть кабель для заряджання акумулятора. Інакше він зноситься.
- НЕ мийте водою.
- Регулярно очищуйте захисну сітку й охолоджувальний вентилятор для забезпечення належного розсіювання тепла.



Схеми роботи світлодіодних індикаторів

 Індикатори рівня заряду акумулятора показують поточний рівень заряду акумулятора та стан під час зарядження й розрядження. Індикатори представлені нижче:

































 світлодіод увімкнено

 світлодіод блимає

 світлодіод вимкнено





















Перевірка рівня заряду акумулятора

Якщо акумулятор перейшов у режим енергозбереження, натисніть кнопку живлення один раз, щоби перевірити поточний рівень заряду акумулятора.

LED1	LED2	LED3	LED4	Рівень заряду акумулятора
				88~100%
				76~87%
				63~75%
				51~62%
				38~50%
				26~37%
				13~25%
				0~12%

Схеми роботи світлодіодних індикаторів під час заряджання

Під час заряджання світлодіодні індикатори блимають послідовно, вказуючи на поточний рівень заряду акумулятора. Усі світлодіодні індикатори вимкнуться після досягнення повного заряду. Від'єднайте акумулятор після завершення заряджання та завжди використовуйте офіційно рекомендований зарядний пристрій для заряджання акумулятора.

LED1	LED2	LED3	LED4	Рівень заряду акумулятора
				0~49%
				50~74%
				75~89%
				90~99%
				100%

Схеми роботи світлодіодних індикаторів при помилці акумулятора

У таблиці нижче показані механізми захисту акумулятора й відповідні схеми роботи світлодіодних індикаторів.

LED1	LED2	LED3	LED4	Схема блимання	Опис
				LED2 і LED4 блимають тричі на секунду	Коротке замикання/ перевантаження струму літального апарата при вмиканні.
				LED2 і LED4 блимають двічі в секунду.	Знижена напруга при вмиканні.
				LED2 блимає двічі на секунду	Виявлено перевантаження струму.
				LED2 блимає тричі на секунду	Система акумулятора не відповідає нормальним параметрам.
				LED3 блимає двічі на секунду	Виявлено надмірне зарядження

				LED3 блимає тричі на секунду	Перенапруга зарядного пристрою.
				LED4 блимає двічі на секунду	Температура занадто низька при зарядженні/увімкненні
				LED4 блимає тричі на секунду	Занадто висока температура при зарядженні/увімкненні.
				Усі 4 світлодіодні індикатори швидко блимають	Акумулятор не придатний до роботи і недоступний

Якщо при увімкненій потужності виявлено перевантаження струму або коротке замикання, від'єднайте акумулятор, а потім перевірте наявність сторонніх предметів у порту.

Якщо виявлено знижену напругу при увімкненій потужності, зарядіть акумулятор перед використанням.

Якщо температура акумулятора не відповідає нормальним показникам, зачекайте, поки вона повернеться до норми. Після цього акумулятор автоматично ввімкнеться або продовжить заряджатися.

В інших ситуаціях після усунення проблеми (надмірний струм, надмірна напруга акумулятора внаслідок перезарядження або надмірна напруга зарядного пристрою) натисніть кнопку живлення, щоб скасувати сигнал захисту світлодіодного індикатора, та від'єднайте зарядний пристрій та під'єднайте його знову, щоб відновити заряджання.



- Компанія DJI не несе жодної відповідальності за пошкодження, спричинені використанням зарядних пристроїв третіх осіб.
- НЕ заряджайте акумулятор поблизу займистих матеріалів або на вогнєнебезпечних поверхнях, таких як килим або деревина. НЕ залишайте акумулятор без нагляду під час заряджання. Відстань між акумуляторною станцією зарядки та будь-якими акумуляторами, що заряджаються, має становити щонайменше 30 см. В іншому випадку акумуляторна станція або акумулятори, що заряджаються, можуть бути пошкоджені внаслідок надмірного нагрівання та навіть можуть становити небезпеку виникнення пожежі.
- Після польоту температура акумулятора буде високою. Щоб зарядити акумулятор, помістіть його у тепловідвід з повітряним охолодженням компанії DJI або у пристрій розсіювання тепла з повітряним охолодженням стороннього виробника. Інакше заряджання може бути вимкнено. Інструкції з використання див. у посібнику для тепловідводу з повітряним охолодженням компанії DJI. Заряджайте акумулятор при температурі від 0 °C до 60 °C (від 32 °F до 140 °F). Ідеальний діапазон температури заряджання становить 22-28 °C (72-82 °F). Заряджання в ідеальному температурному діапазоні може подовжити термін служби акумулятора.
- НЕ занурюйте акумулятор у воду для охолодження або під час заряджання. В іншому випадку елементи батареї будуть кородувати, що спричинить серйозне пошкодження акумулятора. Користувач несе повну відповідальність за будь-яке пошкодження акумулятора, викликане зануренням його у воду.
- НЕ заряджайте акумулятор поблизу джерел тепла, таких як піч або нагрівач.
- Регулярно перевіряйте клеми та порти акумулятора. НЕ очищуйте акумулятор спиртом або іншими займистими рідинами. НЕ використовуйте пошкоджені зарядні пристрої.
- Завжди тримайте акумулятор сухим.



- Акумулятор припиняє заряджання після завершення заряджання. Рекоменується від'єднувати акумулятор після завершення заряджання.
- Перед зарядкою переконайтеся, що акумулятор вимкнено. Інакше можна пошкодити порти акумулятора.

Зберігання та транспортування акумулятора

Від'єднайте акумулятор від літального апарата та перевірте, щоб в порту акумулятора не було жодних накопичень.

- ⚠ • Вимкніть живлення та від'єднайте акумулятор від літального апарата або інших пристроїв під час транспортування.
 - Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей і тварин місці. негайно зверніться по медичну допомогу, якщо діти проковтнуть деталі акумулятора.
 - Якщо рівень заряду акумулятора критично низький, зарядіть його до рівня 25%. НЕ зберігайте акумулятор з низьким рівнем заряду протягом тривалого часу. Недотримання цієї вимоги негативно вплине на ефективність його роботи.
 - НЕ залишайте акумулятор поблизу джерел тепла, таких як піч або нагрівач. НЕ залишайте акумулятор всередині транспортного засобу в спекотні дні.
 - Акумулятор слід зберігати в сухому місці.
 - НЕ розміщуйте акумулятор поблизу вибухових або небезпечних матеріалів або металевих предметів, таких як окуляри, годинники, ювелірні вироби та шпильки для волосся.
 - НЕ намагайтесь транспортувати акумулятор, якщо він пошкоджений або має більш ніж 30% потужності. Перед транспортуванням розрядіть акумулятор до 25% заряду або нижче.
 - Переконайтеся, що акумулятор розміщено на рівній поверхні, щоб уникнути його пошкодження гострими предметами.
-
- ① • У разі зберігання акумулятора протягом більше ніж трьох місяців рекомендується тримати його в захисному чохлах при температурі від -20 °C до 40 °C (від -4 °F до 104 °F).
 - НЕ зберігайте акумулятор протягом тривалого часу після повного розрядження. Це може призвести до надмірної розрядки акумулятора та спричинити його незворотне пошкодження.
 - Якщо акумулятор із низьким рівнем заряду зберігався протягом тривалого часу, він перебуватиме в режимі «глибокої сплячки». Зарядіть акумулятор, щоб «розбудити» його.
 - Від'єднайте акумулятор від літального апарата, якщо плануєте зберігати його протягом тривалого часу.

Утилізація акумулятора

- ⚠ • Перед утилізацією обов'язково замочіть акумулятор у воді на 72 години, щоби повністю його розрядити. Утилізуйте акумулятор у спеціальні контейнери для вторинної сировини. НЕ кладіть акумулятор у стандартні контейнери для відходів. Чітко дотримуйтеся місцевих норм щодо утилізації та переробки акумуляторів.
-
- ① • Якщо акумулятор не можна повністю розрядити, НЕ викидайте його безпосередньо в контейнер для переробки акумуляторів. Зверніться по допомогу до професійної компанії з переробки акумуляторів.

Технічне обслуговування акумулятора

- ① • НЕ розбризкуйте воду на акумулятор. Надмірна кількість води спричиняє пошкодження акумулятора.
- НЕ зберігайте акумулятор, якщо температура виходить за межі діапазону від -20 °C до 45 °C (від -4 °F до 113 °F).
- Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого періоду, це негативно вплине на ефективність його роботи.

- ① • Повністю заряджайте та розряджайте акумулятор принаймні раз на три місяці для гарантії роботи.
- Якщо акумулятор не заряджається та не розряджається протягом п'яти місяців або більше, гарантія на нього більше не діятиме.

Характеристики

Характеристики	Інтелектуальний бортовий акумулятор DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	Інтелектуальний бортовий акумулятор DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
Номінальна напруга	52,22 В	
Тип акумулятора	Літій-іонний	
Хімічна система акумулятора	LiNiMnCoO2	
Швидкість розрядження	11,5С	
Робоча температура	Від -5 °С до 45 °С (23-113 °F)	
Температура заряджання	Від 0 °С до 60 °С (32-140 °F)	
Дані гарантії	1500 циклів або 12 місяців (залежно від того, що настане раніше)	
Клас IP-захисту	IP54 + захист герметизації на рівні плат	
Сумісні літальні апарати	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Місткість	30 000 мА·год	15 500 мА·год
Енергія	1567 Вт·год	809 Вт·год
Максимальна витрата енергії на підзарядку	9500 Вт	5400 Вт
Сумісний зарядний пристрій ^[1]	Багатофункціональний інверторний генератор D12000iEP Інтелектуальний зарядний пристрій C10000 Багатофункціональний інверторний генератор D12000iE ^[2] Інтелектуальна акумуляторна станція C8000 ^[2] Інтелектуальний зарядний пристрій T40 ^[2] Інтелектуальна акумуляторна станція T30 ^[2] Багатофункціональний інверторний генератор D9000i ^[2]	Багатофункціональний інверторний генератор D6000i ^[2] Інтелектуальна акумуляторна станція C8000 ^[2] Багатофункціональний інверторний генератор D9000i ^[2] Інтелектуальна акумуляторна станція T30 ^[2]
Час заряджання для кожного акумулятора ^[3]	Використовуючи багатофункціональний інверторний генератор D12000iEP: 9-12 хв.	Використовуючи багатофункціональний інверторний генератор D6000i: 9-12 хв.
Маса	прибл. 12,1 кг	прибл. 6,6 кг

- [1] Доступні для придбання зарядні пристрої різняться залежно від країни або регіону. Для отримання докладної інформації зверніться до місцевих дилерів.
- [2] Для зарядження інтелектуального бортового акумулятора DB1560/DB800, необхідно оновити апаратно-програмне забезпечення.
- [3] Тривалість заряджання було випробувано в лабораторних умовах при температурі 25 °С (77 °F). Тільки для довідки.

Compliance Information



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2006/66/EC, 2014/30/EU. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, The Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008 (as amended) and the Waste Batteries and Accumulators Regulations 2009 (as amended). A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance.

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2006/66/CE, 2014/30/UE. Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2006/66/EG, 2014/30/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2006/66/CE, 2014/30/UE.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2006/66/CE, 2014/30/UE.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2006/66/CE, 2014/30/UE.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2006/66/EG, 2014/30/EU.

Eine Kopie der EU-Konformitätsklärung findet du online auf www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración para su conformidad en EC: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, que todo dispositivo (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) otorgado en base a las especificaciones y otras disposiciones relevantes de la Directiva 2006/66/CE, 2014/30/UE. Copie of Declaración para su conformidad en EC se encuentra online en www.dji.com/euro-compliance

Adres za kontakt za EC: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že toto zařízení (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2006/66/ES, 2014/30/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2006/66/EC, 2014/30/EU.

Der er en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης EE διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EI vastustuskindlust Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) on kooskõlas direktiivi 2006/66/EE, 2014/30/EE oluliste nõuetega ja muude asjakohaste sätetega.

EI vastustuskindluskraaside kohta on kättesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadress EE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams Bendrovė SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.* tvirtina, kad šis prietaisas (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) atitinka pagrindinius 2006/66/EB, 2014/30/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

ES atitikties deklaracijos kopija galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) atbilst direktīvas 2006/66/EC, 2014/30/EE pamatprasībām un pārējām būtiskām nosacījumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

EU-n vaatimustenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) on direktiivin 2006/66/EC, 2014/30/EU olennaisiin vaatimuksiin ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.

Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

Yhteyshenkilön EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

RÄTTES Anslohtions an AE: Dearholmsö SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) de réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2006/66/EC, 2014/30/EA.

Tá cóip de Dearbhú Chomhréirchta AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazjoni të Konformitë tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tididkijara li dan l-apparat (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u m'ar dispozizzjonijiet rilevanti oħra tad-Direttiva 2006/66/EC, 2014/30/EU.

Kopja tad-Dikjarazjoni të Konformitë tal-UE hija disponibbli online fis-sit www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kunnat tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

Declaratia UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2006/66/CE, 2014/30/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance

Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustrezno relevantnim ustanovenim smernice 2006/66/ES, 2014/30/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni naveden na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o skladnosti: Turcka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljaje da je ovaj uređaj (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) izraden u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2006/66/EC, 2014/30/EU.

Kopija EU Izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance

Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhlasenie o zhode EU: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zaradienie (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) je v zhode so zakladnymi požiadavkami a dalšimi relevantnymi ustanoveniami smernice 2006/66/ES, 2014/30/EU.

Kópia tohto vyhlasenia o zhode EU je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadczaja, że przedmiotowe urządzenie (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosowanymi postanowieniami dyrektywy 2006/66/WE, 2014/30/UE.

Kopie deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance

Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfeleléségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) megfelel a 2006/66/EC, 2014/30/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezésének.

Az EU megfeleléségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon

EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-forsåknar om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2006/66/EC, 2014/30/EU.

En kopia av EU-forsåknar om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yflrýsing um fylgni við reglugr ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir áð þetta tæki (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) hlíli mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2006/66/EG, 2014/30/ES.

Nálágast má eintak af ESB-samræmisfylfingunni á finnu á www.dji.com/euro-compliance

Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery) temel gerekliliklere ve 2006/66/EC, 2014/30/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrimiçi olarak ulaşabilirsiniz.

AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ^{VI})	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铝合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 GB/T 11364 的规定编制。

○: 表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×: 表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。(产品符合欧盟 RoHS 指令环保要求)



WE ARE HERE FOR YOU



Contact
DJI SUPPORT



Facebook



YouTube

For the latest information on Agras products, scan the Facebook or YouTube QR code.



Download the latest version from
<https://ag.dji.com/t50/downloads> or <https://ag.dji.com/t25/downloads>

This content is subject to change.

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**

